



Statens vegvesen




Framlegg til Reguleringsplan rv 555 Sotrasambandet Kolltveit – Storavatnet

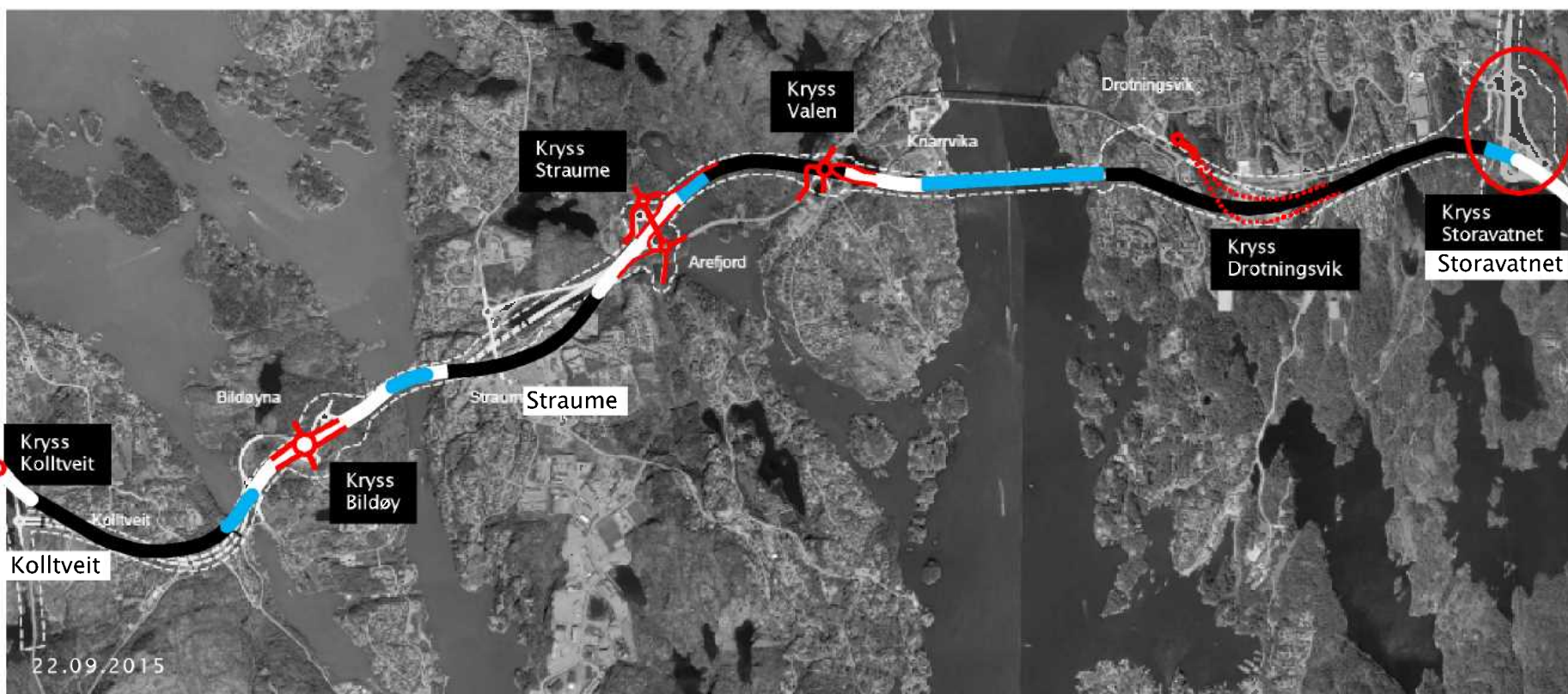
01.10.2015





Reguleringsplan

Ny hovedveg	9,4 km
 Tunnel (hovedløp)	4,5 km
 Bru (hovedveg)	1,4 km
 Kryss/dagsone (hovedveg)	3,5 km








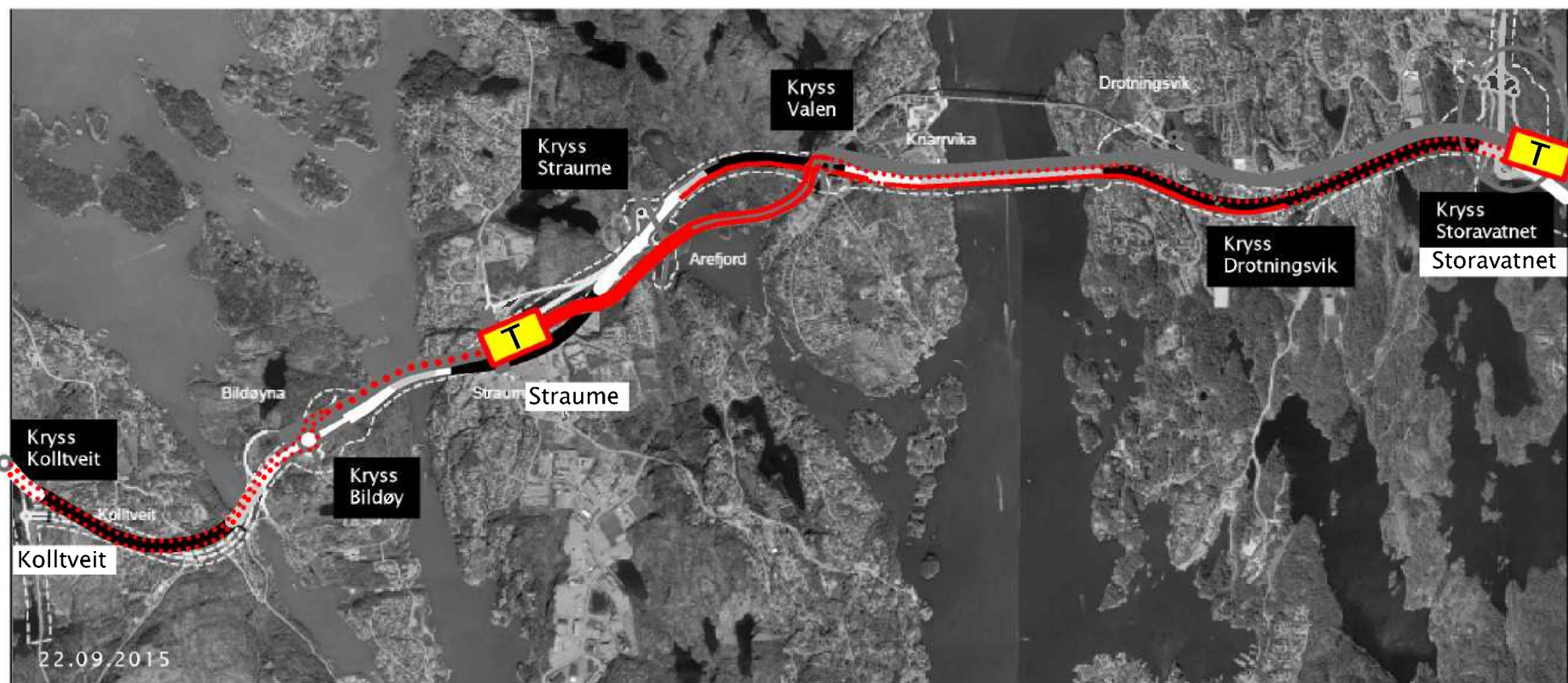
Reguleringsplan

Ny hovedveg 9,4 km

-  Tunnel (hovedløp) 4,5 km
-  Bru (hovedveg) 1,4 km
-  Kryss/dagsone (hovedveg) 3,5 km

Kollektivtrafikk

-  Bussveg / bussfelt
-  Buss i blanda trafikk med god framkomst
-  Terminal







Reguleringsplan

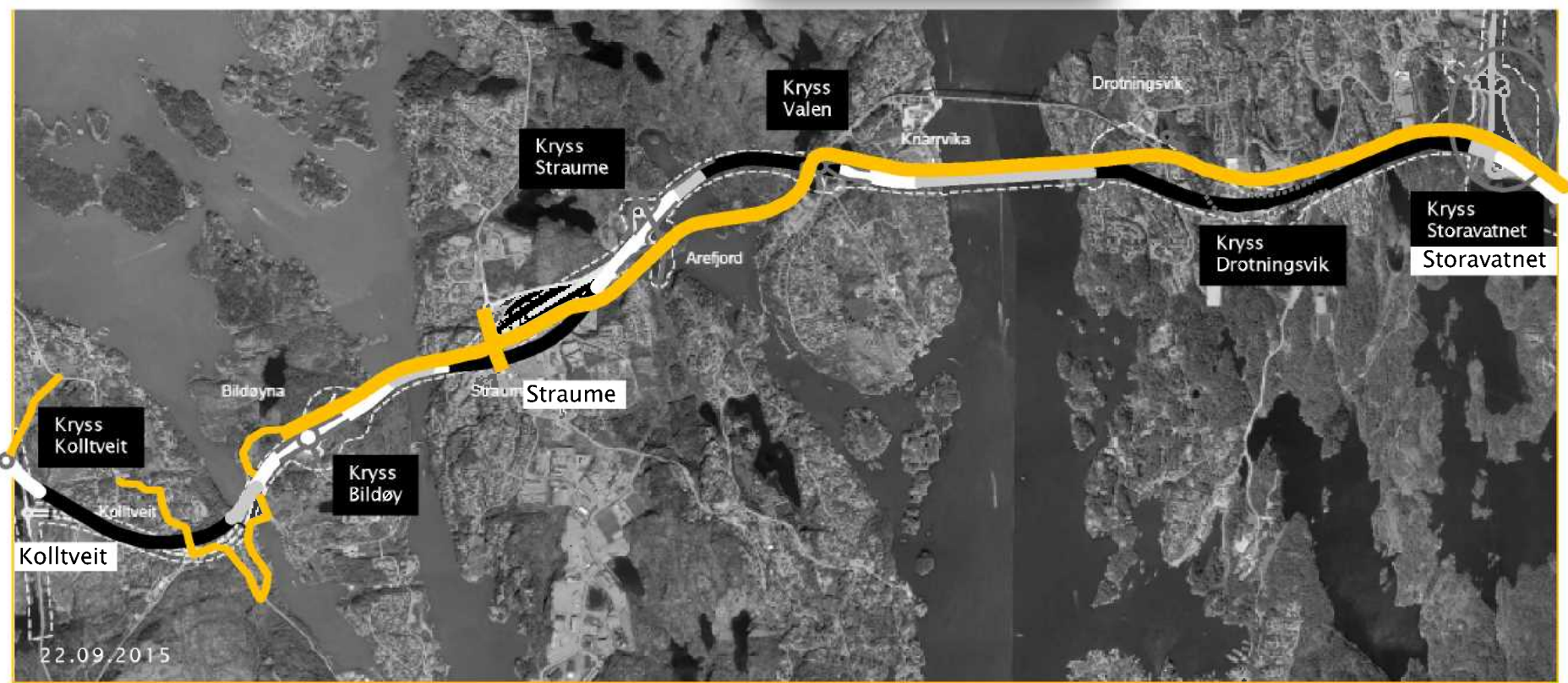
Ny hovedveg 9,4 km

-  Tunnel (hovedløp) 4,5 km
-  Bru (hovedveg) 1,4 km
-  Kryss/dagsone (hovedveg) 3,5 km



Sykkelveg 7,8 km

-  Sykkelveg med fortau
-  Gang og sykkelveg

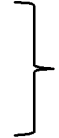




Reguleringsplan

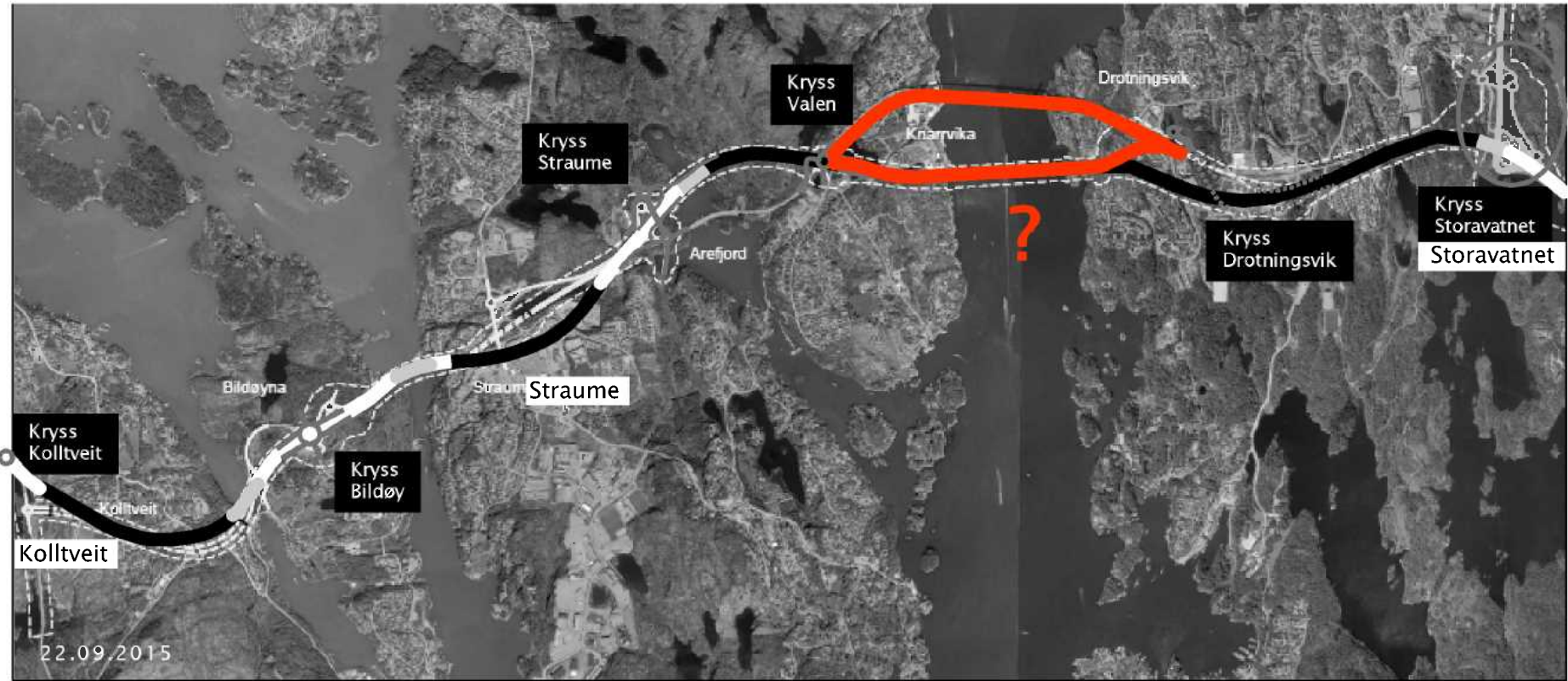
Bybane på ny Sotrabru?

- Ekstrakostnad 1,3 mrd – ikke lønnsom forhåndsinvestering
- Ikke befolkningsgrunnlag før 2040
- Stor usikkerhet om funksjonell og teknisk optimalisering nå



Mai 2014: Egen orienteringssak sendt til kommunene, fylkeskommunen og fylkesmannen:

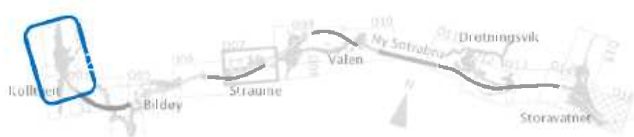
- ⇒ Ikke tilrettelegging for bybane i reguleringsplanen
- ⇒ Legge bybanen på egen bru når aktuelt



Kolltveit



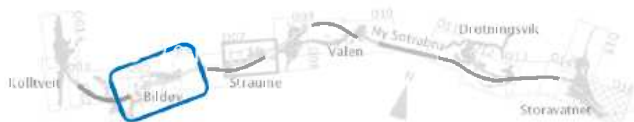
Statens vegvesen



Bildøystraumen – Bildøyna



Statens vegvesen



Straume – Arefjorden



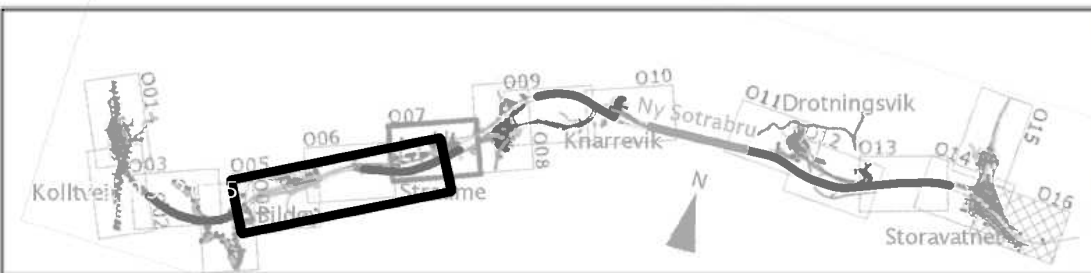
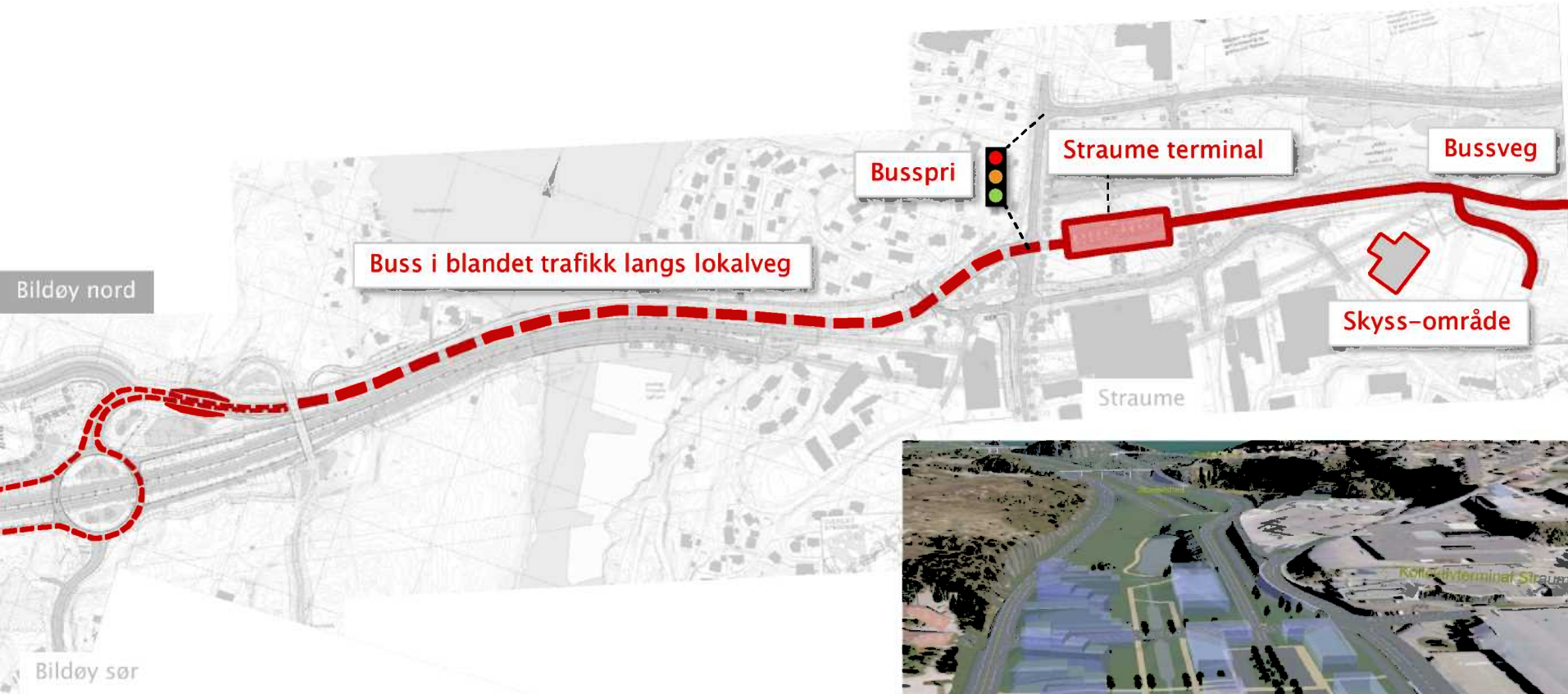
Statens vegvesen





Kollektivløysing

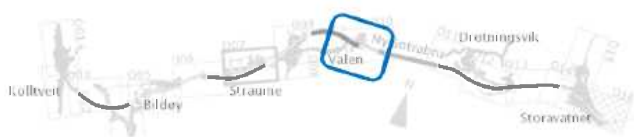
Bildøy – Straume



Valenkrysset



Statens vegvesen

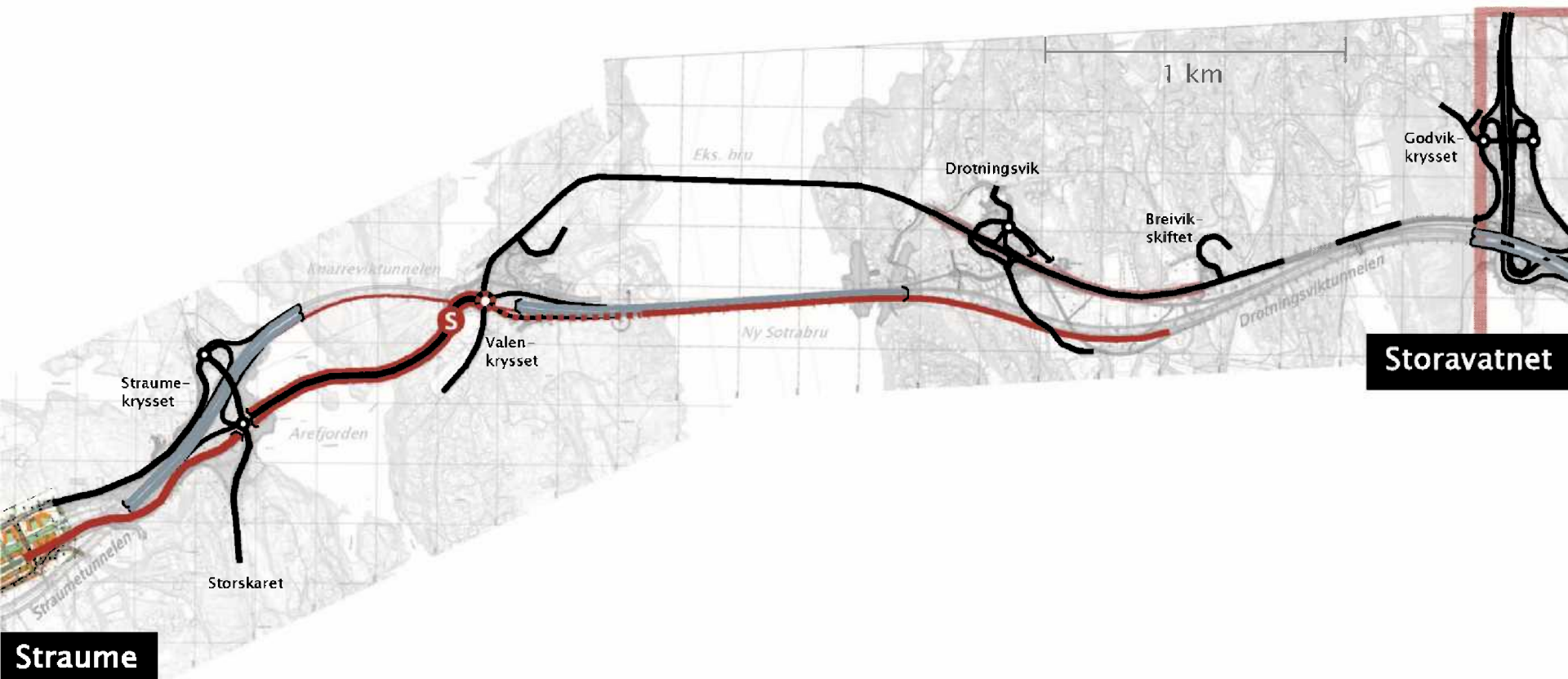




Kollektivløsning

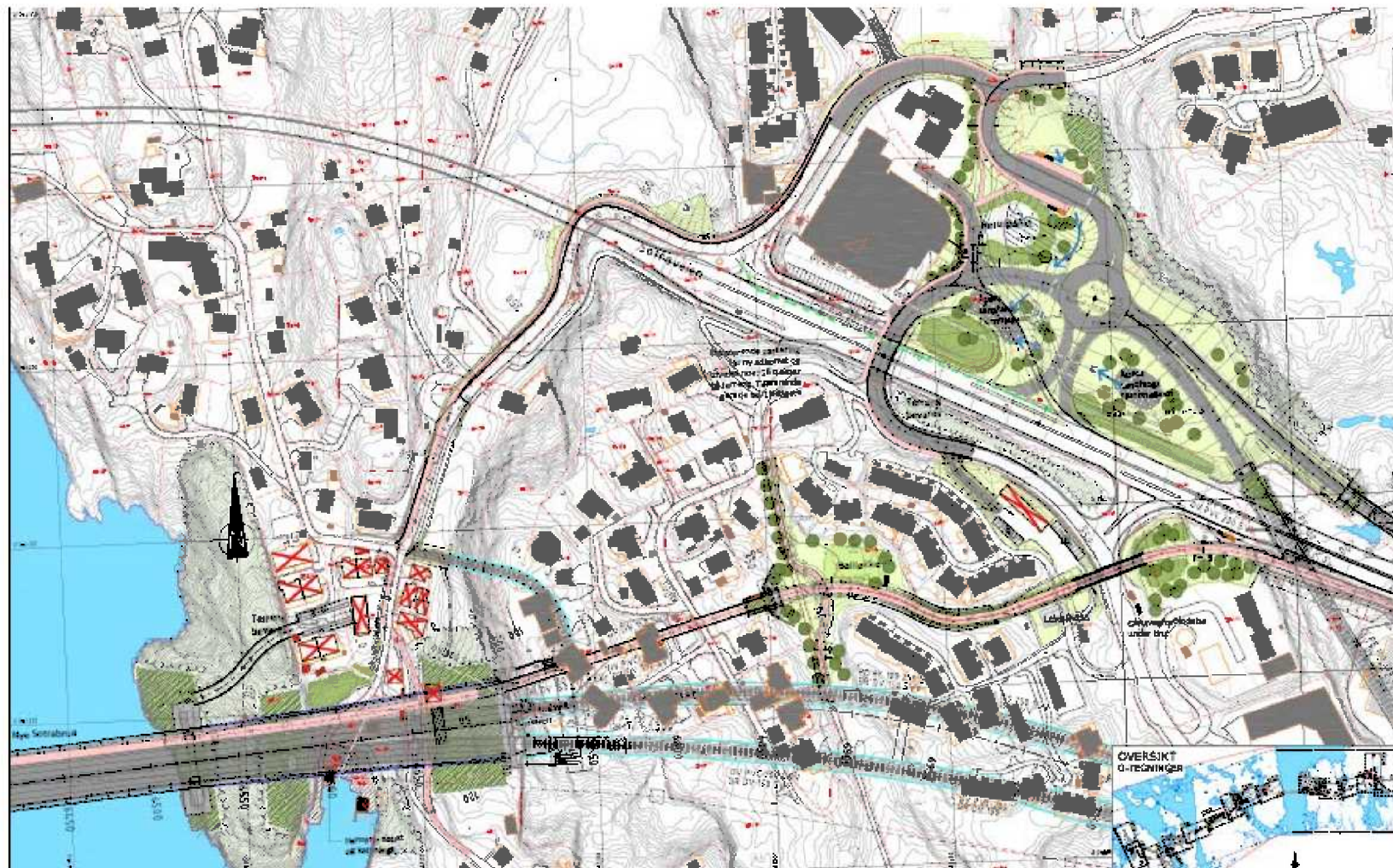
Straume terminal – Storavatnet

- Eigen bussveg/kollektivfelt til Valenkrysset
- Høgrestilte kollektivfelt vidare mot Storavatnet





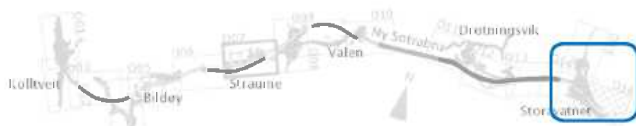
Illustrasjon Drottningsvik



Storavatnet



Statens vegvesen



Askøy

Godvik

Storavatnet

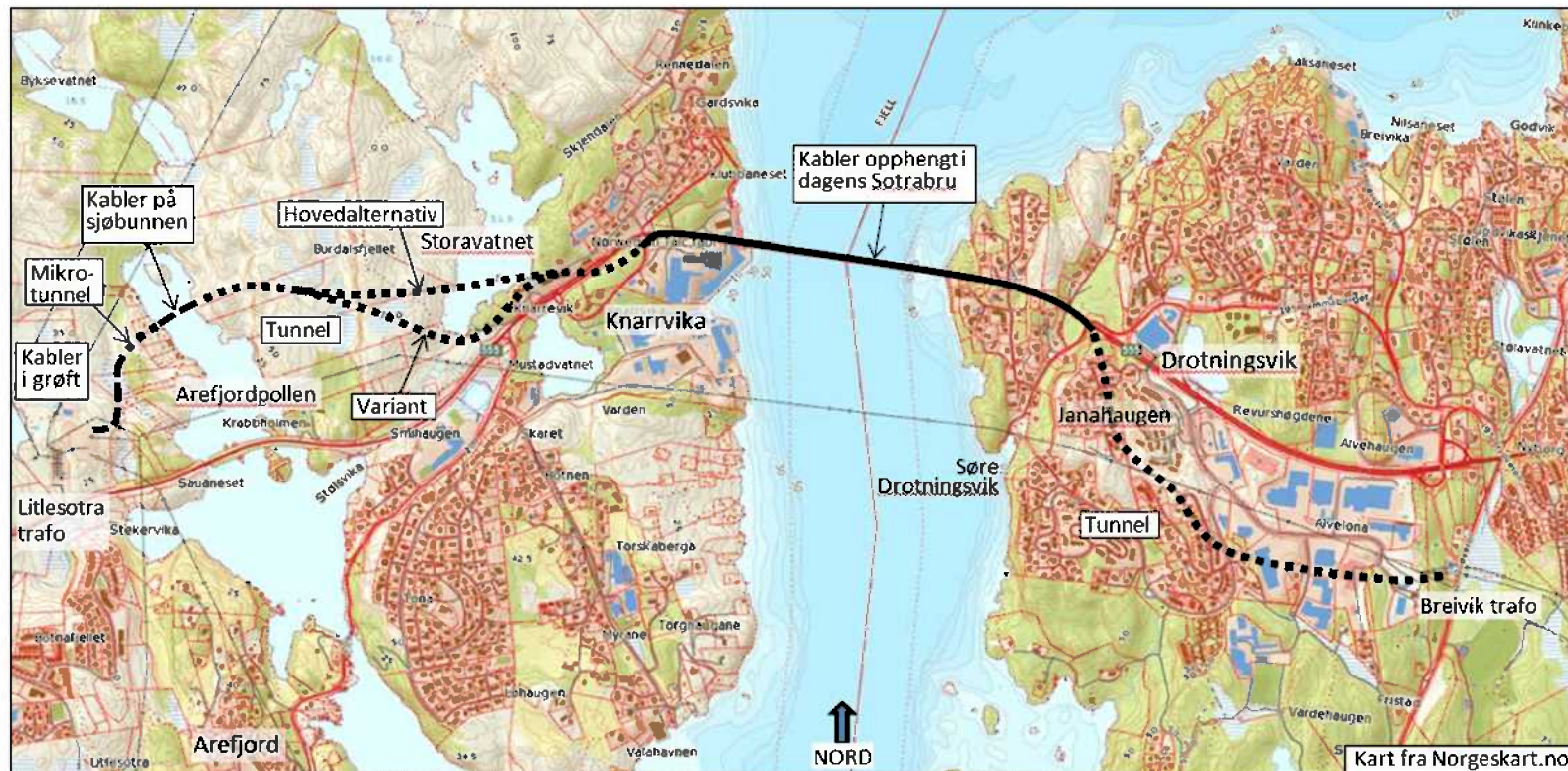
- Reguleringsplanen må ha med terminal A innenfor plangrensen
- Avgjørende for framdrift at planen behandles
- Forprosjekt alternativ terminalplassering er – levert samtidig med forslag til reguleringsplan
- Regulering/omregulering startes dersom annen terminalplassering velges – kan ferdigstilles samtidig





Omlegging av høgspenteledning

Tilrådd løysing i BKK Nett sin konsesjonssøknad



- Total lengde: ca 4100 m
- Breivik trafo – Sotrabrau (tunnel): ca 1250 m
- Sotrabrau: ca 1200 m
- Sotrabrau – Arefjordpollen (tunnel): ca 1100 m
- Variant sør for Storavatnet (tunnel): ca 1170 m
- Arefjordpollen: ca 120 m
- Mikrotunnel: ca 130 m
- Arefjordpollen – Litesotra trafo (grøft): ca 230 m

**Omlegging høyspentlinje,
 Breivik – Litesotra
 Trase via dagens Sotrabrau
 Oversiktstegning
 Rambøll, 01.09.2015, TIC**

Framdrift

- Framlegg til reguleringsplan ligg ute til høyring med merknadsfrist 31.10.15
- Håper på vedteke reguleringsplan **våren 2016**
- Oppstart grunnverv av berørte bustadeigedomar etter at reguleringsplanen er vedteke
- Oppstart omlegging av høgspentanlegg **sumaren 2016**
- Oppstart bygging av veganlegg 2017/2018 har vore styrande for planarbeidet vårt
- Regjeringa har bestemt at Sotrasambandet skal byggast som eit OPS prosjekt (offentleg–privat samarbeid) der det vert oppretta kontrakt med eit utbyggingssselskap/–entreprenørselskap som skal stå for detaljplanlegging, finansiering, bygging og vedlikehald av anlegget i eit fast antal år. Grunnlaget vil vere vedteke reguleringsplan. Framdrifta for dette er pr i dag ikkje fastlagt.