



Jernbaneverket

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN



Besøksadresse
Strømgaten 15, 5015
Bergen

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

Henvendelse til: Nils Henning Anderssen
Tlf.: 47 25 42 81
Faks:
E-post: ANDNIL@jbv.no

Dato: 05.03.2014
Saksref.: 201204657-6
Deres ref.: 2014/278-2
Vedlegg:

Uttale til høring - Kollektivstrategi for Hordaland - Del av regional transportplan for Hordaland 2013-2024

Syner til dykkar brev av 05.02.2014 om høring av kollektivstrategi for Hordaland.

Jernbaneverket er samde i hovudlinene i kollektivstrategien. Vårt fokus er å bidra til auka kollektivtransport på jernbane, men også å sjå jernbanetrafikk i samband med det øvrige transporttilbodet i fylket

Jernbanen er sentral i austkorridoren frå Bergen sentrum mot Arna og Voss. Arbeidet med nytt dobbeltspor Arna-Bergen er i gong og vil styrke kollektivtransporten i austkorridoren monaleg med moglegheit for kvartersfrekvens på tog Arna-Bergen. Toget har konkurransefortrinn foran bil og buss på strekninga med om lag eit kvarter kortare reisetid. I kollektivstrategien er nemnt at restriktive tiltak for biltrafikken er avgjerande for å auke marknadsandelen for kollektivtransporten. Slike tiltak vil ikkje vere naudsynt for å auke kollektivtransporten Arna-Bergen og også Bergen-Voss, då toget der allereie i dag er konkurransedyktig i høve til bil.

Toget vert meir konkurransedyktig i framtida både ved auka frekvens Arna-Bergen og Bergen-Voss. I Nasjonal transportplan 2014-23 er det er lagt til grunn ein auke til kvartersfrekvens for Bergen-Arna og til timesfrekvens for Bergen-Voss etter ferdig Ulriken-tunnel og oppgradering av Vossebana. Vi syner til kollektivstrategien der det står at om vi skal auke kollektivandelen kraftig må vi satse der kollektivtrafikken har best føresetnader. Både Arna og Voss har i dag ein kollektivandel for pendling til Bergen på 37 %. Kollektivtransporten her har difor dei beste føresetnader.

KVU Voss-Arna, som er eit samarbeid mellom Statens vegvesen og Jernbaneverket, blir ferdig og sendt til Samferdselsdepartementet før påske i år. Departementet vil avgjere den vidare handsaming av denne. Planarbeidet for Ringeriksbanen, som vil forkorte reisetida med tog mellom Bergen-Oslo med ein time, er satt i gong. Utbygging av Ringeriksbanen blir venteleg starta opp i siste periode av Nasjonal Transportplan 2014-23.

Jernbaneverket ser det som viktig både ved infrastrukturtiltak og i samløysingar med andre transportmiddel, å auke bruken av tog og anna kollektivtransport. Dette gjeld mellom anna

ved endra rutetider hos NSB og Skyss, slik at ein får mest moglege effektive overgangar mellom tog og buss/bybane. Det må vere ei prioritert oppgåve å gjere kollektivtransporten saumlaus og meir attraktiv. Billettsystemet mellom tog og andre kollektive transportmiddel må gjerast enkelt og samordnast. Ulike takst og billetteringssystem på tog og buss/bybane gjer kombinerte reiser dyrare enn dei treng vere. Dette problemet bør kollektivstrategien adressere. Hordaland fylkeskommune bør kjøpe togtenester om dette er naudsynt for å skape like vilkår for kollektivreisande i Bergen.

Kollektivtransport må sjåast i ein heilheitleg samanheng. I kollektivknutepunkt som til dømes Bergen, Arna og Voss må det skapast gode løysingar for overgangar tog-bybane-buss slik at reisekostnadene og tidsbruken for dei reisande vert lågast mogleg. På den måten kan ein gjere kollektivtransport meir konkurransedyktig og få bilbruken ned slik kollektivstrategien legg opp til.

Som kollektivstrategien er inne på, er fortetting og konsentrert byutvikling ein føresetnad for å utvikle eit godt og attraktivt kollektivtilbod i vekstområda. Eit godt kollektivtilbod er også ein nøkkelfaktor *for ei velfungerande* byutvikling. Vi vil spesielt nemne ei positiv utvikling i Indre Arna med fleire reguleringsplanar, der det blir lagt til rette for fortetting og byutvikling rundt Arna stasjon. Dette stimulerer til auka bruk av tog ved at fleire får gangavstand til stasjonen.

Vi har ellers ingen merknader til kollektivstrategi for Hordaland, og viser også til vår uttale til høyring av planframlegg med handlingsprogram til regional transportplan for Hordaland i brev av 22.05.2012.

Med helsing

Lars Christian Stendal
Regional plan- og utviklingsdirektør
Plan sør/vest, utredning og forvaltning

Nils Henning Anderssen
Overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk