



Pilotprosjektet "Alle Barn Sykler" i Hordaland

En liten oppsummering av prosjektet i 2015

«Alle Barn Sykler» (heretter ABS)

Sykkel-VM i Bergen og bergensregionen i 2017 blir største sommeridrettsarrangementet som har funnet sted i Norge. Arrangementet vil samle Hordaland i et felles løft for idrett, frivillighet og folkehelse. Sammen med NCF, NIF og andre samarbeidspartnere skal sykkel-VM stimulere og inspirere flere mennesker til å velge mer aktive liv, slik at de langsiktige effektene av arrangementet gir positive effekter på mange områder.

Tiltak rettet mot barn og unge gjennom skoler og idrettslag blir et viktig satsningsområde i et løp frem mot, under og etter sykkel VM i 2017. Vi ønsker mer fokus på hverdags sykling og at andelen som bruker sykkel som transportmiddel økes frem mot september 2017

Gjennom sykkelopplæringsprosjektet ABS ønsker vi å bidra til at den nasjonale sykkelsatsingen skal nå sine konkretiserte mål. - Barn bør bli mer aktive og skaffe seg gode reisevaner gjennom å sykle til skolen.

Dette var bakgrunnen for at vi i mars 2015 igangsatte planlegging med å få gjennomført opplæringsprogrammet i Hordaland høsten 2015.

Opplæring

- Prosjektoppstart 15. mars 2015
- Prosjektledelse Eli Orre, Bergen 2017as
- Opplæringsansvarlig Stian Remme, Bergen Cykle Klubb
- Opplæringsperiode 24. august- 4. desember
- 600 barn har fått opplæring gjennom 10 timer fordelt på 4 dager.
- Opplæringen har hovedsakelig vært gjennomført for 5. klassinger, men på noen skoler har 4.-7. klasse deltatt
- 8 skoler i Bergen- 405 elever
- 4 skoler (samtlige)i Øygarden- 82 elever
- 2 skoler i Fjell- 61 elever
- 1 skole på Askøy- 52 elever
- 5 barn har lært å sykle gjennom programmet
- Programmet har hatt samarbeid med hjelpemiddelsentralen og flere bevegelsehemmede barn har fått prøve forskjellige typer spesialsykler
- Programmet har lånt ut sykler til de barna som ikke har hatt tilgang til egen sykkel
- Det har vært gjennomført sykkelsjekk på barnas sykler og det er delt ut mangel-lapp i mange tilfeller hvor sykkelen ikke har vært i forskriftsmessig stand
- Alle barn har gjennomført teoriprøve, ferdighetsprøve på bane og trafikktest
- I tillegg til 4 opplæringsdager har det vært gjennomført egen premieutdelingsdag på alle skolene. Elevene har fått tildelt sykkelkort («lappen»), diplom, t-skjorte, sykkelflaske og VM-ringeklokke til å ha på sykkelen.

Samarbeidspartnere

- Bergen 2017 as, Bergen CK, NCF, ABS-organisasjonen Telemark (eier ABS konsept)
- Trygg Trafikk, Statens vegvesen, Sykkelbyen Bergen, skole- og oppvekstetat i kommunene, folkehelsekoordinatorer, representant fra de lokale arrangementskomiteene for Sykkel-VM.

Bidragstyttere

- Fylkeskommune, de fire kommunene prosjektet har vært gjennomført i, FTUH, Sykkelbyen Bergen, Trygg Trafikk, MX-sport, Tine, Tress, Flex reklame.

Oppsummering

- Prosjektet er nå inne i en evalueringsfase av 2015. Det er kommet veldig gode tilbakemeldinger både fra deltakerne, foreldre, lærere og rektorer. Det har også vært stor interesse fra andre skoler som ikke har blitt tilbudt opplæring, om å få delta til neste år.
- Utfordringene for 2015 har vært usikkerhet rundt finansiering av prosjektet, tilskudd ble fastsatt og tildelt etter opplæringsoppstart og en av kommunene kom veldig sent med tilbakemelding om hvor mange barn de hadde mulighet til å tilby opplæring til. Dette har ført til mye ekstraarbeid og usikkerhetsmomenter i prosjektplanleggingen.

2016

- Videre fremdrift og omfang av opplæring avhenger av størrelse på tilskudd prosjektet tildeles. Det er nå viktig for prosjektet å få forutsigbarhet og langsiktige økonomiske rammer for å kunne tilby opplæring til flere kommuner.
- Bergen kommune har gitt positive signaler om å tildele midler i 2016 og vi har sendt ut invitasjon til alle skolene om å få opplæring til sin skole.
- I Øygarden kommune planlegges vi nå et testprosjekt på opplæring for 3. klassinger. Denne opplæringen vil være noe forskjellig fra den som tilbys eldre barn, hvor målet skal være å øke trygghets- og mestringsfølelse på sykkelen.
- Vi venter på tilbakemelding fra Fjell og Askøy for hvor mange elever de har mulighet å tilby opplæring for. Vi har satt frist for tilbakemelding 31. januar og vil etter det se på hvor mange kommuner utover de 4, det er kapasitet til å gjennomføre opplæring for i 2016.

Fremtiden for opplæringsprosjektet i Hordaland.

- Målet er å kunne tilby ABS-opplæring som et nasjonalt produkt. Prosjektorganisasjonen jobber nå sammen med Norges Cykle Forbund og Trygg Trafikk for å se på muligheten for å samarbeide om opplæring i skolene.
I løpet av 2016 er målet å flytte prosjektledelsen fra Bergen 2017 as til NCF Region Vest, dette for å forankre opplæringen regionalt og sikre videre opplæringstilbud utover 2017.