

Fra: Sebastian Mena (sebbm7@gmail.com)

Sendt: 13.01.2016 13:52:23

Til: Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

Kopi:

Emne: nye bussruter for Norhordland

Vedlegg:

Hei! mitt navn er Sebastian og jeg bor i Meland kommune. Eg har fått med meg at det kommer nye bussruter og traser for busser i Nordhordland til høsten, og jeg syntes det er supert at vi har får nye bussruter! men jeg har noen spørsmål som jeg håpte at jeg kunne få svar på.

jeg syntes at nye linje 340 er en super bra ny rute som er veldig positiv for reisende som reiser mellom Meland og Knarvik, men kommer denne ruten til å påvirke frekvensen på busser fra og til Holsnøy, i og med at bussene som kjører fra Holsnøy den dag i dag frakter passasjerer fra Holsnøy til Flatøy og deretter snur den og frakter passasjerer fra Flatøy tilbake til Holsnøy? og når den kjører til Knarvik blir det ingen buss som kjører tilbake til Holsnøy?

jeg er delvis fornøyd med linje 303 mellom Hjertås og Frekhaug Kai, men jeg syntes denne trasen burde bli utvidet til å gå fra f.eks. Vikebø eller Rosslund til Frekhaug Kai. Hvis Skyss vil ha flere til å ta båten må de også gjøre det mulig for folk som bur lenger ute enn Hjertås og kunne komme seg enkelt til Frekhaug kai.

Den nye linje 300 er jeg som de fleste andre litt skeptisk til. hvis det ikke kommer til å gå ekspress buss fra Frekhaug, vil ikke det gjøre sann at linje 300 fra Knarvik til Bergen Busstasjon blir veldig full under rush tiden? og hva vil skje med dagens Linje 301 mellom Åsane og Knarvik under Rushtiden? vil den forsvinne? hva skal reisende til Åsane gjøre under rushtiden når det går ekspress busser?

jeg syntes også at det er ganske teit at den nye bussen skal slippe på passasjerer etter Haukåstunellen. Åsane og Bergen nord har allerede nok busser så de trenger ikke flere.

Jeg er både for og imot om at bussen skal kjøre via fløyfjellstunellen i og med at linje 3 og 4 går om hverandre hvert 5min og det er jo også mulig å bytte ved Gamle Bergen busstoppet der du også finner linje 83 fra Øyjorden, 5 fra Edsvågneset, 6 fra Lønborglien og i ukedager kjører også linje 39 fra Tertnes og linje 36 fra Hordvik. men jeg tror det kommer til å bli veldig vanskelig når du skal ta bussen hjem igjen fra Bergen Sentrum i og med at du da enten må ta buss ut til sandviken og bytte der (for f.eks. 3eren korresponderer ikke med vår buss i åsane) eller ta bybanen opp til busstasjonen (alt etter hvor du befinner deg).

jeg personlig syntes vi burde hatt en buss som går vi Vågsbotn og Nyborg til IKEA og til Åsane terminal og deretter om Sandviken, Torget og Olav kyrres gate til Busstasjonen. denne bussen kunne evt hatt på og avstigning hele veien. som en erstatning av dagens linje 301 mellom Knarvik og Åsane og så kunne det vert en egen buss som bare betente busstopp langs E39 uten å kjøre om noe og som kunne hatt kun avstigning etter Haukås tunellen.

eller det kunne vert en buss som kjørte langs E39 og så om Sandviken, Torger, Olav Kyrres gate og til Busstasjonen og en buss som gikk om Vågsbotn og Nyborg til IKEA og til Åsane Terminal og deretter kjørt gjennom fløyfjellstunellen.

mvh

Sebastian Mena Fløysand