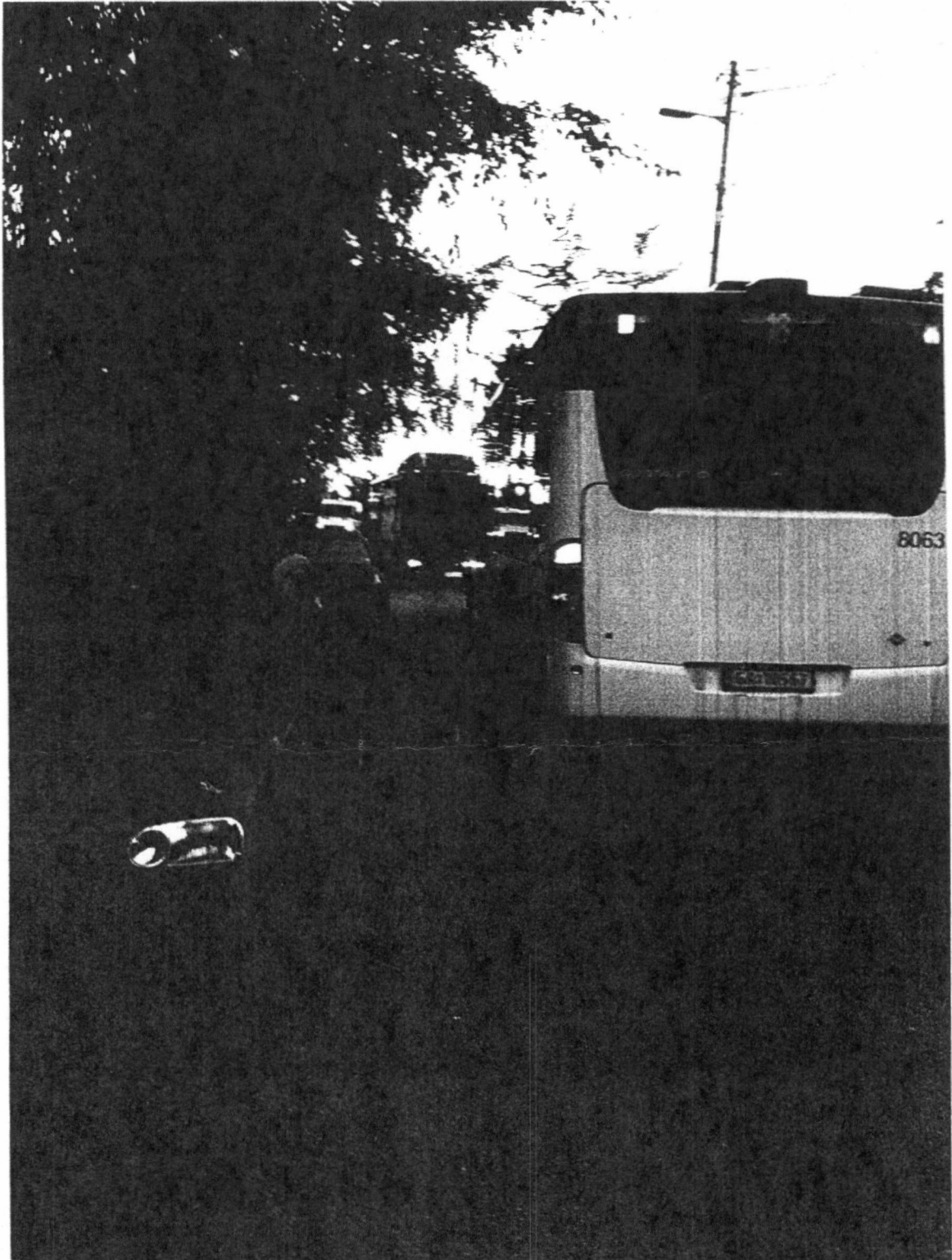


SEKRESKOMMUNEN
Saks nr: 20122251-9
Gnr: _____
Mottatt: 05 FEB 2013
Avdeling/område: TUEG
Saksbehandler: EHR
Offentlig: _____
Arkiv nr: 5631 - ESARK

FAU NYGÅRDSLIEEN SKOLES

INNSPILL TIL

TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN



Lyngbøveien 4. september klokken 0900: 2 busser møtes i den smale og uoversiktlige veien. Bussen nærmest i bildet må da rygge. Som gående er ditt eneste alternativ å gjemme deg mellom de parkerte bilene. Dersom du har med deg barnevogn er det bare å håpe at den får plass mellom bilene. Det er dette som er tilbudet til barna som skal gå til Nygårdslien skole.

Innledning:

FAU ved Nygårdslie skole er svært bekymret for situasjonen i skoleveien vår. For å komme frem til skolen må man gå i Lyngbøveien. Denne veien er smal, uoversiktlig og uten fortau.

Bergen kommune har iverksatt noen tiltak for å bedre sikkerheten, herunder ved å anlegge fartsdempere samt at farten på stedet er redusert til 30 km i timen. FAU er imidlertid av den klare oppfatning at det kun er fortau som kan gi tilfredsstillende sikkerhet for de myke trafikantene. Det er allment kjent at det å skille trafikkgrupper er det beste tiltaket for å gi trygghet i trafikken.

Elevtallet på Nygårdslie skole er stigende samtidig som biltrafikken også øker. Blant annet vil de planlagte boligblokkene i Nygårdslie øke biltrafikken med mer enn 20%. Økt biltrafikk og flere myke trafikanter er to parametre som ikke passer sammen. Dermed øker faren for ulykker fremover.

FAU ved Nygårdslie skole vil derfor sterkt oppfordre til at Bergen kommune, ved prioriteringene i den kommende trafiksikkerhetsplanen, setter av midler til å anlegge fortau i Lyngbøveien

Historikk og bakgrunn:

Det har vært kjempet for en trygg vei til Nygårdslie skole i mer enn 40 år. FAU ved Nygårdslie har vært en pådriver i arbeidet for å få på plass fortau.

Det skal nevnes at FAU i søknad datert 15. mai 2009 fremmet en egen søknad om bygging av fortau. Vedlagt søknaden fulgte det 524 underskrifter til støtte for dette kravet.

Som kjent har FAU i 2012 også samlet inn underskrifter for å få på plass innbyggerinitiativet som bystyret behandlet 17. desember 2012.

Ønsket om en tryggere skolevei er altså støttet av et veldig sterkt lokalt engasjement.

Bystyrets vedtak 17. desember 2012:

Bergen bystyre behandlet innbyggerinitiativet til FAU i møte 17. desember 2012. I vedtaket heter det blant annet:

"1. Trafiksikkerhetsplan og aktuelle tiltak beskrevet i «Innbyggerinitiativet fra FAU Nygårdslie skole», datert 6. juni 2012, blir fulgt opp gjennom arbeidet med rullering av Trafiksikkerhetsplan for Bergen."

Vi i FAU skulle ønsket oss en enda tydeligere formulering i bystyrets vedtak, men vi som var tilstede i bystyresalen opplevde at det var et samlet bystyre som så behovet for fortau i Lyngbøveien.

FAU arrangerte en demonstrasjon utenfor bystyresalen med skolebarn der vi delte ut bilder fra Lyngbøveien i forkant av bystyrets møte. I den forbindelse var vi også i samtaler med en

rekke medlemmer av bystyret som gav oss klare tilbakemeldinger om at situasjonen i Lyngbøveien er uholdbar og at noe må gjøres

FAU ved Nygårdslien skole legger derfor til grunn at bergen bystyre, som Bergen kommunes øverste organ, faktisk har fattet et vedtak som innebærer at det skal bygges fortau i Lyngbøveien

I møte den 17. desember uttaler bystyret videre:

"I arbeidet med trafiksikring av Nygårdslien skole, er bystyret opptatt av at trafiksikringstiltak som fattes er egnet til å bote på problemet. Bystyret ber om at Samferdselsetaten utarbeider en analyse av konsekvensene ved at det etableres fortau langs Lyngbøveien samtidig som trafikk begrenses til én kjøreretning fra Nipedalen nordover mot Kringsjåveien. Bystyret ønsker et best mulig behandlingsgrunnlag ved videre behandling av trafiksikring ved Nygårdslien skole ved rullering av Trafikksikkerhetsplanen for Bergen."

FAU er enig i denne merknaden og ser at anlegging av enveiskjøring innebærer at det da vil bli plass til fortau langs veien slik at fortau kan komme på plass i nær fremtid

FAU sin konklusjon:

FAU ber om at det i trafikksikkerhetsplanen settes av midler til å bygge fortau i Lyngbøveien og at dette gjennomføres på den måten som bystyret anbefaler i ovennevnte merknad om enveiskjøring

Uttale fra Hordaland Politidistrikt og SKYSS:

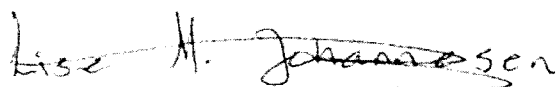
Kopi av dette innspillet er oversendt til:

- Hordaland Politidistrikt, postboks 285, 5804 Bergen
- SKYSS, postboks 7900, 5020 Bergen

Vi ber om at Hordaland politidistrikt og SKYSS gir sine merknader til forslaget om å anlegge enveiskjøring samt bygge fortau i Lyngbøveien. Merknadene må sendes til Samferdselsetaten, postboks 7700, 5020 Bergen

Dersom dere har ytterligere spørsmål til FAU sitt innspill kan det rettes til FAU leder Lise Johannessen på tlf 938 93 172 eller Karl Morten Bårdsen tlf 95 76 80 27 som er medlem av FAU sin trafikkgruppe

Vennlig hilsen



FAU Nygårdslien



BERGEN KOMMUNE

Sentralarkivet

Saks nr. 201222251 Dok.nr. 119

Gnr. _____ Bnr. _____

Mottatt 22 MAI 2013Avdeling/konior: TUVEGSaksbehandler: ATKL

Offentlig: _____

Arkiv nr: 5631-ESARK 14.05.2013

FAU Nygårdslie Skole

Bergen kommune ved/ Trafikketaten
Postboks 7700
5020 Bergen

Innspill til trafikksikkerhetsplan – sak 201222251

Møtereferat fra trafikksikkerhetsmøte på Nygårdslie skole 14. mai 2013 kl 1300

Tilstede:

Inger Marie Røyseth (rektor), Kent Bjarte Træen (Nygårdslie skole), Edle Damm (Leder FAU) Linn Merethe Bæra (FAU), Åse Johannessen (Solgløtt barnehage), Pål Hafstad Thorsen (Ap), Espen Edvardsen (SV), Ole Hallvard Dyrbeek (Byluftslie), Arne Rasmussen (Hovedverneombud Tide Buss), Svein Ivar Holm (Verneombud Mannsverk Sentrum SKYSS) og Karl Morten Bårdsen (FAU)

Referat:

- Møtet innledet ved at Kent Bjarte presenterte elevundersøkelsen som er foretatt på skolen. Resultatet er alarmerende ved at halvparten av elevene opplyser at de føler seg utrygg på veien til skolen.
- Trafikketaten hadde fått skriftlig invitasjon til møtet, datert 29.04.2013 samt skriftlig purring på møteinvitasjonen datert 07.05.2013, men møtte ikke. Etaten hadde heller ikke tatt seg bryet med å svare på henvendelsen. Sett på bakgrunn av den kritikken som bystyret gav i form av merknad til bystyrevedtaket 17.12.2012 så er det svært overraskende. I bystyrevedtaket beklager bystyret at det ikke var noen dialog med FAU. Signalet fra Trafikketaten er helt tydelig på at etaten ikke respekterer bystyret og heller ikke ønsker å snakke med FAU ved Nygårdslie skole.
- Karl Morten viste til innsynsbejæring datert 07.05.2013 som også står ubesvart fra Trafikketaten. Det manglende svaret vil her bli påklaget til Fylkesmannen med hjemmel i offentleglova.
- Notat fra Trafikketaten datert 05.05.2013 som etaten har sendt inn til KMBY i anledning utbyggingen av boligblokker viser at Trafikketaten er negativ til bystyrets forslag om å etablere enveiskjøring for derved å få på plass til fortau. Trafikketaten viser til faren for

fartsøkning, men ser ut til å ha glemt at det nå er bygget farstempere. Videre viser Trafikketaten til at dette vil medføre en del praktiske problem. Her har Trafikketaten glemt det folkelige engasjementet (Underskriftskampanje i 2009 og 2012) for denne ordningen – altså ønsker beboerne på Lyngbø fortau selv om det medfører ubetydelige praktiske problem.

- Sett fra busselskapenes side er enveiskjøring og fortau sterkt ønskelig. Både Svein Ivar og Arne viste til at enveiskjøring ville forhindre at bussene må rygge noe som er sterkt uønsket. Arne viste ellers til andre steder i Bergen med enveiskjøring og stilte spørsmålsteget ved hvorfor det skulle forholde seg annerledes på Lyngbø.
- Åse viste til at fortau er sterkt ønsket sett fra barnehagen sin side.
- Rektor Inger Marie påpekte at det også fra skolen er et sterkt ønske om at det blir bygget fortau i Lyngbøveien. Hun påpekte at det er trist at heller ikke de eldste elevene kan få sykle til skolen.
- Fra politisk hold ble det gitt uforbeholden støtte til FAU og skolen sitt arbeid om en trygg skolevei.
- I tiden fremover blir det viktig for FAU å bygge videre på den gode kontakten med medlemmene i bystyret. Samt hente inn støtte fra andre aktuelle etater. Trafikketaten har lagt lokk på saken og det synes umulig å få ut noen informasjon utover de negative signalene som er kommet via andre saker. Trafikksikkerhetsplanen skal heldigvis avgjøres i bystyret og FAU må da sette inn kreftene der den vil bli avgjort.

Møtet ble avsluttet klokken 1410.

FAU Nygårdslien skole

Karl M. Børner

Ny Svar | Slett Arkiver Flytt til Kategorier Karl Morten Bårdsen

Søk i Sendt

Mapper

Innboks 2148

Arkiv

Søppelpost 4

Kladd 32

Sendt

Slettet

Ny mappe

Busskjøring i Lyngbøveien



Karl Morten Bårdsen 07.12.2013 Bilder

Til: samferdsel@hfk.no

3 vedlegg (789,1 kB totalt) Outlook.com Aktiv visning



Last ned



Last ned



L

[Vis lysbildefremvisning \(3\)](#) [Last ned alle](#)

Vi foreldrene ved Nygårdslie skole ønsker å gjøre Samferdselsavdelingen ved Hordaland Fylkeskommune kjent med de vanskelige situasjonene som oppstår når bussene må rygge i Lyngbøveien. Vi håper at mailen nedenfor samt bildene som følger vedlagt illustrerer problemene.

Vi er klar over at Lyngbøveien er en kommunal vei, men siden det er Hordaland Fylkeskommune som er ansvarlig for busstransporten her så ønsker vi opplyst om Samferdselsavdelingen kan uttale seg om den problemstillingen vi tar opp.

Til orientering har vi tidligere i år snakket med bussjåførene som deler vår bekymring.

En del av historien her er at vi forsøker å overtale Bergen kommune til å bygge fortau samt enveiskjøring i Lyngbøveien. Dette for å unngå bussrygging samt skille gående og kjørende.

Veldig takknemlig om dere kan se på denne saken.

Mvh

Karl Morten Bårdsen
Leder av FAU Nygårdslie sin Trafikkgruppe

From: tysneskalle@hotmail.com
To: postmottak@bergen.kommune.no
Subject: Innspill til Trafikksikkerhetsplanen og tema til fredagens møte

Innhold fra

© 2014 Microsoft Betingelser Personvern og informasjonskapsler [Lær mer](#) | [Deaktiver](#)

Ny Svar | Slett Arkiver Flytt til Kategorier Kai

Søk i e-posten

Mapper

Innboks 2148

Arkiv

Søppelpost 4

Kladd 32

Sendt

Slettet

Ny mappe

Innspill til Trafikksikkerhetsplanen og tema til fredagens møte

Karl Morten
Bårdsen

Karl Morten Bårdsen 07.12.2014

Til: hovedkontor@tryggtrafikk.no

Facebook
Koble tilTwitter
Koble til

3 vedlegg (789,1 kB totalt) Outlook.com



Last ned



Last ned



L

[Vis lysbildefremvisning \(3\)](#) [Last ned alle](#)

Kjære Trygg Trafikk!

Vi foreldrene ved Nygårdslie skole i Bergen har kjempet i årevis for en tryggere skolevei for våre barn. Dessverre heter skoleveien vår Lyngbøveien. Kort fortalt er denne veien smal, uoversiktlig, tungt trafikkert samt at det mangler fortau der.

Det er særlig en type situasjon som er gjenstand for stor bekymring. Nemlig den som oppstår når bussene må rygge. Da må både gående og bussene søke inn mot kanten av veien.

Dessverre er det slik at mer enn halvparten av våre skolebarn opplyser at de er engstelige når de går til skolen. Det kan ganske sikkert knyttes opp mot situasjonene som oppstår når bussene må rygge.

Vedlagt følger noen bilder fra veien.

Vi foreldrene ville satt stor pris på om Trygg Trafikk kan komme med en uttalelse knyttet nettopp

Innhold fra

© 2014 Microsoft [Betingelser](#) [Personvern og Informasjons](#) [Deaktiver](#)