



## SAKSDOKUMENT

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
47/15	Formannskapet	07.12.2015
120/15	Kommunestyret	17.12.2015

### Høyring - Beredskapsanalyse for brusambanda rundt Bergen

#### Samandrag av saka:

Høyringa er frå Hordaland fylkeskommune og gjeld ein beredskapsanalyse for fire brusamband kring Bergen knytt til ei hending med langvarig brøt/øydelegging av bruene. Analysen skildrar kva ansvar beredskapsaktørar har ved ei slik hending. Formålet med analysen er å gi eit grunnlag for kommunane, Statens vegvesen og andre beredskapsaktørar til å laga egne beredskapsplanar for å handtera langvaring bortfall. Fylkesutvalet skal endeleg vedta analysen i februar møtet 2016.

#### Innstilling:

Kommunestyret tek beredskapsanalysen til etterretning, med dei merknadar som går fram av saka.

Straume, den 30.11.2015

Steinar Nesse  
Rådmann

Berit Karin Rystad  
Plan- og utbyggingssjef

#### Handsama i Formannskapet - 07.12.2015:

Saka og framlegg til vedtak vart drøfta. Formannskapet gav sin tilslutnad til framlegget frå AP og H, men med atterhald om at det kan komme endringar i behandling av saka i kommunestyret.

#### Framlegg frå AP og H v/Egil Haaland AP:

- 1. Sotrabrua er livsnerven for kommunane Fjell, Sund og Øygarden med omlag 36.000 innbyggjarar. Sambandet har ikkje etablerte moglegheiter for omkøyring og eit langvarig brot på sambandet vil få formidable konsekvensar på begge sider av brua.*
- 2. Ansvar og rollar**  
*Beredskapsanalysen bør ha med ei matrise som tydeleg viser alle samfunnsaktørar som har beredsskapsansvar ved ein langvarig brukollaps, og kva og korleis ansvaret skal bli tatt i vare både i oppstarts- og driftsfasen. Spesielt viktig er brannvernfeltet. Sotra Brannvern IKS har sløkkeavtale med Bergen Brannvesen som bør omtalast i dokumentet.*
- 3. Beredskapsrutinar og infrastruktur**  
*SVV har førebygging, beredskap og krisehandtering som oppgåver for å sikra framkomsttilhøve. Etter beredskapsprinsippa er det rett at denne organisasjonen også har hovudansvaret for det operative beredskapsarbeidet, etter en eventuell ansvarsfase for politiet. Annan beredskapsinnsats må synkroniserast med SVV.*
- 4. Beredskapskaiar**  
*SVV har ansvaret for utpeikte beredskapskaiar knytt til etablering av ferjesamband. Ferjesamband vert etablert for både gods- og passasjertrafikk.*
- 5. Kaiar for hurtigbåttrafikk og beredskapsruter**  
*Forutan Brattholmen kai ligg det ikkje føre omtale av kaiar som kan nyttast til hurtigbåtsamband. Vegnettet på Litle-Sotra har ikkje kapasitet til at all hurtigbåttrafikk vert lagt over Brattholmen. Dette bør vera ein del av beredskapsanalysen. Fjell kommune ønskjer at det blir vurdert stopp for hurtigbåttrafikk til/frå Ågotnes. Dette vil vera gunstig for reisande både frå Sotra nord og Øygarden kommune samt tilsette ved CCB basen på Ågotnes. Utgreie strekningane Brattholmen – Alvøen og Klokkarvik – Hjeltestad.*

*Kommunestyret tek elles beredskapsanalysen til etterretning.*

Framlegget vart samrøystes vedteken.

#### **Tilråding i Formannskapet - 07.12.2015:**

- 1. Sotrabrua er livsnerven for kommunane Fjell, Sund og Øygarden med omlag 36.000 innbyggjarar. Sambandet har ikkje etablerte moglegheiter for omkøyring og eit langvarig brot på sambandet vil få formidable konsekvensar på begge sider av brua.*
- 2. Ansvar og rollar**  
*Beredskapsanalysen bør ha med ei matrise som tydeleg viser alle samfunnsaktørar som har beredsskapsansvar ved ein langvarig brukollaps, og kva og korleis ansvaret skal bli tatt i vare både i oppstarts- og driftsfasen. Spesielt viktig er brannvernfeltet. Sotra Brannvern IKS har sløkkeavtale med Bergen Brannvesen som bør omtalast i dokumentet.*
- 3. Beredskapsrutinar og infrastruktur**  
*SVV har førebygging, beredskap og krisehandtering som oppgåver for å sikra framkomsttilhøve. Etter beredskapsprinsippa er det rett at denne organisasjonen også har hovudansvaret for det operative beredskapsarbeidet, etter en eventuell ansvarsfase for politiet. Annan beredskapsinnsats må synkroniserast med SVV.*
- 4. Beredskapskaiar**  
*SVV har ansvaret for utpeikte beredskapskaiar knytt til etablering av ferjesamband.*

Ferjesamband vert etablert for både gods- og passasjertrafikk.

#### 5. **Kaiar for hurtigbåttrafikk og beredskapsruter**

Forutan Brattholmen kai ligg det ikkje føre omtale av kaiar som kan nyttast til hurtigbåtsamband. Vegnettet på Litle-Sotra har ikkje kapasitet til at all hurtigbåttrafikk vert lagt over Brattholmen. Dette bør vera ein del av beredskapsanalysen. Fjell kommune ønskjer at det blir vurdert stopp for hurtigbåttrafikk til/frå Ågotnes. Dette vil vera gunstig for reisande både frå Sotra nord og Øygarden kommune samt tilsette ved CCB basen på Ågotnes. Utgreie strekningane Brattholmen – Alvøen og Klokkarvik – Hjellestad.

Kommunestyret tek elles beredskapsanalysen til etterretning.

#### **Handsama i Kommunestyret - 17.12.2015:**

Framlegg frå Høgre v/Karsten Sprenger til ekstra avsnitt i kulepunkt 5:

I tillegg inkludere eit hurtigbåtstopp på Klokkarvik for hurtigbåten mellom Stord og Bergen.

Tilråding frå formannskapet og framlegg til ekstra avsnitt i kulepunkt 5 frå Karsten Sprenger vart **samrøystes** vedteke.

Desse hadde ordet i saka: Karsten Sprenger,

#### **Vedtak i Kommunestyret - 17.12.2015:**

1. Sotrabrua er livsnerven for kommunane Fjell, Sund og Øygarden med omlag 36.000 innbyggjarar. Sambandet har ikkje etablerte moglegheiter for omkøyring og eit langvarig brot på sambandet vil få formidable konsekvensar på begge sider av brua.
2. **Ansvar og rollar**  
Beredskapsanalysen bør ha med ei matrise som tydeleg viser alle samfunnsaktørar som har beredskapsansvar ved ein langvarig brukollaps, og kva og korleis ansvaret skal bli tatt i vare både i oppstarts- og driftsfasen. Spesielt viktig er brannvernfeltet. Sotra Brannvern IKS har sløkkeavtale med Bergen Brannvesen som bør omtalast i dokumentet.
3. **Beredskapsrutinar og infrastruktur**  
SVV har førebygging, beredskap og krisehandtering som oppgåver for å sikra framkomsttilhøve. Etter beredskapsprinsippa er det rett at denne organisasjonen også har hovudansvaret for det operative beredskapsarbeidet, etter en eventuell ansvarsfase for politiet. Annan beredskapsinnsats må synkroniserast med SVV.
4. **Beredskapskaiar**  
SVV har ansvaret for utpeikte beredskapskaiar knytt til etablering av ferjesamband. Ferjesamband vert etablert for både gods- og passasjertrafikk.
5. **Kaiar for hurtigbåttrafikk og beredskapsruter**  
Forutan Brattholmen kai ligg det ikkje føre omtale av kaiar som kan nyttast til hurtigbåtsamband. Vegnettet på Litle-Sotra har ikkje kapasitet til at all hurtigbåttrafikk vert lagt over Brattholmen. Dette bør vera ein del av beredskapsanalysen. Fjell kommune ønskjer at det blir vurdert stopp for hurtigbåttrafikk til/frå Ågotnes. Dette vil vera gunstig for reisande både frå Sotra nord og Øygarden kommune samt tilsette ved CCB basen på Ågotnes. Utgreie strekningane Brattholmen – Alvøen og Klokkarvik – Hjellestad. I tillegg inkludere eit hurtigbåtstopp på Klokkarvik for hurtigbåten mellom Stord og Bergen.

Kommunestyret tek elles beredskapsanalysen til etterretning.

### **Dokument vedlagt saka:**

Lenke til høyringsdokument:

<http://www.hordaland.no/beredskapsanalyse>

### **Saksopplysningar:**

Fjell kommune ser positivt på at det vert laga ein beredskapsanalyse og seinare beredskapsplanar for langvarige bortfall av transportkapasiteten på Sotrabraua. Ei slik hending er omtalt i KystROS 2014, og slike planar har i kommunen vore etterspurt ved fleire høve. Skil kommunen kunne oppfylle sine lovpålagte beredskapsplikter, er det avgjerande at det også ligg føre omforeinte beredskapsplanar for alle som har samvirkeansvar ved ei slik hending.

Sotrabraua er livsnerven for kommunane Fjell, Sund og Øygarden med omlag 36000 innbyggjarar. Sambandet har ikkje etablerte moglegheiter for omkøyning. ÅDT for Sotrabraua er i underkant av 30.000, og eit langvarig brot på dette sambandet vil gi formidable konsekvensar på begge sider av brua. I beredskapsanalysen er det kartlagt at om morgonen har omlag 6000 personar arbeidsreiser i retning Bergen, og 3000 har arbeidsreiser til Sotra/Øygarden. Om ettermiddagen er det motsett. I tillegg kjem vare- og godstransport. Dette talgrunnlaget er avgjerande for oppbygginga av transportnettet, og det er viktig at tala er kvalitetssikra.

### **Vurdering:**

#### **Ansvar og roller**

Beredskapsanalysen kan med fordel ha med ei matrise som tydeleg viser alle samfunnsaktørar som har beredskapsansvar ved ein langvarig brukollaps, og kva og korleis ansvaret skal bli tatt i vare både i oppstarts- og driftsfasen. For Fjell kommune er dette viktig m.a. på brannvernfeltet. Sotra Brannvern IKS har sløkkeavtale med Bergen brannvesen, og dette kan omtalast i dokumentet.

#### **Tilrådde beredskapsruter og infrastruktur**

SVV har førebygging, beredskap og krisehandtering som oppgåver for å sikra framkomsttilhøve. Etter beredskapsprinsippa er det rett at denne organisasjonen også har hovudansvaret for det operative beredskapsarbeidet, etter ein eventuell ansvarsfase for politiet. Annan beredskapsinnsats må synkroniserast med SVV.

#### **Beredskapskaiar**

I pkt. 1.2.2. vert det omtalt at SVV har ansvaret for utpeikte beredskapskaiar knytt til etablering av ferjesamband. Ferjesamband vert etablert for både gods- og passasjertrafikk.

#### **Kaiar for hurtigbåttrafikk og beredskapsruter**

Det ligg ikkje føre ein tilsvarande omtale av kaiar som kan nyttast til hurtigbåtsamband, og dette må verta tydeleg i beredskapsanalysen. Dokumentet har berre omtalt kaien på Brattholmen som hurtigbåtkai. Slik Fjell kommune ser det, har vegnettet på Litle-Sotra ikkje kapasitet til at all hurtigbåttrafikken vert lagt over Brattholmen. Fjell kommune ønskjer at det òg vert vurdert eit stopp for hurtigbåttrafikk til/frå Ågotnes. Dette vil vera gunstig for reisande både for Sotra nord og Øygarden kommune. At CCB Ågotnes òg har mange tilsette som treng arbeidsreiser, må vektleggjast.

Alle stoppestader for hurtigbåttrafikk må vurderast i samråd med nabokommunane. Fjell kommune har ei rekke kommunale kaiar med forskjellig standard, men ingen av desse er avsett til hurtigbåttrafikk. Nokre av kaiane kan rustast opp til slik bruk, og det bør i samråd med HFK/Skyss utarbeidast eit regionalt oversyn for aktuelle kaiar. Kaiane må vera lokaliserte slik at det er mogleg med busstilkomst. Slik vegnettet er i kommunen i dag, vil det mangla parkeringskapasitet for privatbilar i nærleiken av kaiane. Ei eventuell oppgradering av nokre kommunale kaiar, til bruk i beredskapssamanheng, kan også vera tenleg for andre alvorlege hendingar knytt til kysten kring Fjell kommune. I beredskapsanalysen er det også skissert bruk av ro-ro-skip. Dette vil truleg også krevja bruk av privateigde kaiar, og det vil vera tenleg at beredskapsanalysen tek med ei oversikt om korleis rekvisisjonsordningane/bruk av slike kaiar vert planlagt gjennomført.