

Samarbeidsavtale mellom Hordaland fylkeskommune, Statens vegvesen Hordaland og Trygg Trafikk

Avtalens innhold:

- **Kort beskrivelse av partenes roller**
- **Administrative forhold**
- **Økonomi og leieforhold**



1. Hensikt

Hensikten med denne avtalen er å beskrive og regulere samarbeidet mellom Hordaland fylkeskommune, Statens vegvesen Hordaland og Trygg Trafikks representant i Hordaland.

I tillegg til denne avtalen er det også inngått en avtale om trafikksikkerhet på nasjonalt nivå mellom Trygg Trafikk og Statens vegvesen, undertegnet 21. august 2012.

2. Om trafikksikkerhetsarbeidet i Norge

Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge skal baseres på Nullvisjonen og de målene for reduksjon av drepte og hardt skadde som vedtas av Stortinget gjennom behandlingen av Nasjonal transportplan (NTP), samt de føringene som legges i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg.

Tiltaksplanen utarbeides av Statens vegvesen, fylkeskommunene, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet og Trygg Trafikk hvert fjerde år. Planen dekker alle de viktigste aktørene og interesseorganisasjoner, og gir et helhetsbilde av trafikksikkerhetsarbeidet i Norge.

3. Om sentrale aktører i trafikksikkerhetsarbeidet

Fylkeskommunen har det politiske ansvar for oppfølgingen av sentrale mål i trafikksikkerhetsarbeidet og at det utarbeides fylkeskommunale tiltaksplaner. Fylkeskommunen er eier av fylkesvegnettet og bruker Statens vegvesen til å administrere dette. De finansierer også driften av Trygg Trafikk i fylket gjennom årlige budsjetter. Fylkeskommunen har i tillegg en oppgave etter vegtrafikklovens § 40A; «Fylkeskommunen har et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket». Fylkene har organisert denne delen av sitt trafikksikkerhetsarbeid på ulik måte gjennom FTU (Fylkets trafikksikkerhetsutvalg) eller gjennom andre administrative eller politiske ordninger.

Statens vegvesen er et forvaltnings og myndighetsorgan underlagt Samferdselsdepartementet, med ansvar for planlegging, utvikling, drift og vedlikehold av riksvegnettet. Statens vegvesen har også ansvar for å stille med sams vegadministrasjon for riks- og fylkesveg på regionalt nivå. Utover dette har etaten ansvar for kjøretøysikkerheten, utstedelse av førerrett etc. Dette betyr at trafikksikkerhetsarbeidet er høyt prioritert og er en sektoroppgave som skal følges opp i henhold til instruks gitt av Samferdselsdepartementet.

Trygg Trafikk er en ideell organisasjon som arbeider for å oppnå best mulig trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper. Trygg Trafikks arbeid finansieres hovedsakelig gjennom statlige tilskudd, og fylkes-/lokale aktiviteter finansieres gjennom fylkeskommunale tilskudd og prosjektmidler. Trygg Trafikk ble opprettet i

1956 etter tilrådning av blant annet Samferdselsdepartementet. Organisasjonen er landsomfattende og virker gjennom hovedkontor og gjennom representanter i fylkene. Trygg Trafikk har et særlig ansvar for trafikkopplæring og informasjon om trafiksikkerhet blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene og er en aktiv pådriver i trafiksikkerhetsarbeidet. Trygg Trafikk skal følge nøye med i ulykkesutviklingen og virke som et bindeledd og møteplass mellom det frivillige trafiksikkerhetsarbeidet og de offentlige myndigheter som har ansvar for trafiksikkerheten. Dette betyr at trafiksikkerhetsarbeidet er høyt prioritert og er en oppgave som skal følges opp i henhold til Trygg Trafikks vedtekter og brev fra Samferdselsdepartementet datert 13.12.04 (Ref 04/2205-TRS).

Samarbeidspartners rolle er nærmere beskrevet i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg.

4. Nærmere om samarbeidet

4.1 Overordnet

Det skal være et effektivt og nært samarbeid med tydelig rolleavklaring i fylkene mellom partene. Trygg Trafikks representant i Hordaland er konsultativt medlem i Fylkestrafiksikkerhetsutvalget, som er det politiske utvalget med ansvar for å koordinere og samordne trafiksikkerhetsarbeidet i fylket. FTU sitt arbeid har sitt grunnlag i fireårige handlingsplaner, som utarbeides i samarbeid med de konsultative medlemmene.

Trygg Trafikk leier kontor hos fylkeskommunen, i samferdselsavdelingen.

4.2 Administrative forhold

Trygg Trafikk har kontorsted hos fylkeskommunen hvor infrastruktur tilrettelegges på lik linje med fylkeskommunens ansatte. Trygg Trafikk trenger kablet internett tilgang, men trenger ikke tilgang til fylkeskommunens intranett og e-postsystemer. Trygg Trafikk har egen leverandør av IKT-utstyr.

Trygg Trafikk har rett til å bruke utleiers internservice og tilhørende fellestjenester (møterom, skrivere, kantine, posttjenester, kopieringsutstyr, trykkeri, treningsrom, renhold, møbler, vernerunder o.l.) samt mulighet for å ta del i utleiers velferdstilbud og sosiale arbeidsmiljø. Trygg Trafikk tilbys lagringsplass for utstyr.

4.3 Økonomi

Distriktslederen ansettes og lønnes av Trygg Trafikk.

Fylkeskommunen dekker, gjennom årlige bevilgninger, kostnader til reiser, husleie, parkering, lager, kontorhold og IKT-utstyr. Midlene overføres Trygg Trafikk ved årets begynnelse.

Fylkeskommunen bevilger hvert år tiltaksmidler (aktivitetsmidler) som distriktslederen benytter i tråd med fylkeskommunens vedtak. Tiltaksmidlene overføres hvert år fra fylkeskommunen til Trygg Trafikk. Trygg Trafikk har ansvar for regnskap og revisjon.

Trygg Trafikk rapporterer ved årets slutt på hvordan de tildelte midler er brukt, jf. pkt. 5.

4.4 Trygg Trafikks oppgaver i fylket

Distriktslederen gjennomfører aktiviteter og tiltak som er beskrevet i fylkets handlingsplan og i Trygg Trafikks planverk.

Det forventes at distriktslederne bistår Trygg Trafikk i sentrale prosjekter som kommer fylkeskommunen til gode, i form av prosjektutvikling og utvikling av nytt materiell og metoder som fremmer trafikksikkerheten.

Distriktslederen skal bistå fylkeskommunen, og delta aktivt i arbeidet med nye trafikksikkerhetsplaner og tiltaksplaner.

Trygg Trafikk skal og samarbeide tett med SVV i trafikksikkerhetsarbeidet, særlig om trafikantrettede utfordringer og tiltak.

4.5 Andre forhold

Ved eventuelle uoverensstemmelser forutsettes det at disse søkes løst på et tidligst mulig tidspunkt i en direkte dialog mellom partene.

5 Rapportering

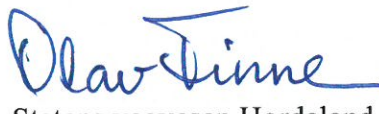
Trygg Trafikk rapporterer til FTU om bruk av bevilgede aktivitetsmidler gjennom skriftlig årsrapport. Videre rapporterer Trygg Trafikk gjennom møter i FTU etter forespørsel.

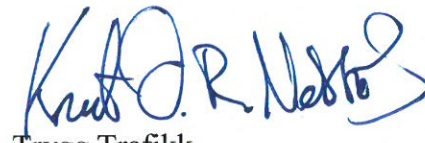
6 Avtalens gyldighet

Samarbeidsavtalen gjelder fra den er undertegnet av partene. Avtalen gjelder for 4 år og blir automatisk fornyet dersom den ikke sies opp med 6 måneders varsel. Avtalens innhold kan reforhandles hvert år dersom en av partene ber om dette.

Bergen, 13.01.2016


Hordaland fylkeskommune
Fylkesdirektør samferdsel


Statens vegvesen Hordaland
Avdelingsdirektør vegavd.,
Hordaland


Trygg Trafikk
Distriktsleder Hordaland