

Hordaland Fylkeskommune ved Fylkestrafikksikringsutvalet
Postboks 7900,
5020 Bergen
Att: leiar Nils Bjørke og FTU, samt spesialrådgjevar Lise F. Ådlandsvik
Dato: 08.01.2016
Vår ref: Knut Olav Røssland Nestås

Agnes Mowinckels Gate 5,
Fylkeshuset, 5008 Bergen
Postboks 7900,
5020 Verge, Norge

Tlf: +47 412 06 132
nestas@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Søknad om aktivitetsmidlar til Trygg Trafikk for 2016

Me sender dykk med dette søknad om aktivitetstilskot til trafikksikringstiltak i regi av Trygg Trafikk i Hordaland. Tiltaka våre baserer seg på Hordaland fylkeskommune sin handlingsplan for trafikksikring i perioden 2014-2017, og i tillegg våre eigne handlingsplanar som er forankra i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2014-2017.

Me søker om tilskot til gjennomføring av følgjande tiltak:

Trafikksikker kommune	Kr. 200 000,-
Opplæring, kurs	Kr. 150 000,-
Refleks	Kr. 80 000,-
Bruk av sikringsutstyr, teljingar	Kr. 10 000,-
Aktivitetar for russ og vidaregåande skule	Kr. 80 000,-
Diverse trafikksikringsrelaterte tiltak og innkjøp	Kr. 50 000,-
Sum	Kr. 570 000,-

Budsjettet ber preg av ein aktivitetsauke knytt til visse tiltak frå tidlegare år. Dette heng ikkje minst saman med «Trafikksikker kommune»-konseptet der det er ambisjonar for vidare utvikling framover. Aktivitetsauke i seg sjølv er ikkje eit mål for underteikna, men aktivitetsauke i tråd med nedfelte planar og ambisjonar er eitt opplagt mål dei neste åra. Dette vert sett særleg i samanheng med «Trafikksikker kommune»-konseptet og anna arbeid i samband med styrkinga av det systembaserte trafikksikringsarbeidet i Hordaland.

Det er òg rimeleg å vente at arbeidsmengda vil auke monaleg i samband med dei nye aktivitetane som «Trafikksikker kommune»-prosjektet fører med seg. Dette vil på eit tidspunkt krevje støttefunksjonar for distriktsleiar, for at me slik skal kunne gradvis auke aktivitetsnivået knytt til prioriterte tiltak og samtidig vidareutvikle tiltaka. Slike støttefunksjonar vil eg koma attende til på eit seinare tidspunkt.

For nærare omtale av tiltaka i søknaden, syner me til vedlagte oversikt.

Det er ønskjeleg med ei rammeløyving på 570 000,-, der distriktsleiar vert gjeve handlingsrom til å omdisponere fritt mellom tiltaka og aktivitetane ut ifrå behov. Denne fleksibiliteten er særleg viktig i samband med behova i kommunane som jobbar med «Trafikksikker kommune»-prosjektet, der særleg kompetanseheving og kurs er etterspurt. Me prøver etter beste evne å svare på denne etterspurnaden, men det er ikkje tvil om at slike aktivitetar er ressurskrevjande. Som tidlegare vil underteikna rapportere til FTU etter førespurnad og delta i FTU sitt arbeid elles. I tillegg vil det bli utarbeidd skriftlege årsrapportar som tidlegare.

Me håpar på velviljug handsaming av søknaden, og ser fram til å halde fram det gode samarbeidet i 2016.

Tiltaks- og aktivitetsoversikt:

Trafikksikker kommune

Konseptet er utvikla av Trygg Trafikk med tanke på kommunane si sentrale rolle i trafikksikringsarbeidet. I 2015 har me hatt eit nært samarbeid med Lindås, Vaksdal og Austrheim. For å stimulere arbeidet med trafikksikring i desse kommunane, har me utarbeidd eit sett av sentrale kriterier for å kunne bli godkjent som ein «Trafikksikker kommune». Me ønskjer med dette å bidra til eit betre førebyggjande arbeid og å sikre eit meir systembasert trafikksikringsarbeid i kommunane. Lindås, Vaksdal og Austrheim ligg godt an med tanke på godkjenning i løpet av første halvår 2016. Arbeidet med prosjektet har avdekket eit klart behov for kurs, kompetanseheving, nettverksbygging og stønad til innkjøp, materiell og arrangement.

Desse behova vil òg truleg vere like omfattande i nye kommunar, som FTU skal handsama søknadane til i februar møtet. Fylkeskommunen har fram til no sett av 100 000,- i stimuleringsmidlar pr. kommune, mens Trygg Trafikk har hatt 100 000,- i 2015 til å gjennomføre kurs og leggje til rette for aktivitetar og systembasert arbeid i kommunane. Dette arbeidet vil halde fram i 2016, men også innebere ei utviding med tre-fire nye kommunar. Då vil det også vere eit behov for auka handlingsrom til aktivitetar styrt av distriktsleiar. For 2016 er det allereie planar om bistand i samband med rullering av trafikksikringsplanar, kurs, nettverkssamlingar med meir. Dette er tilfellet før nye kommunar er teke inn. Mykje tyder på at dette arbeidet vil verte arbeidskrevjande dei neste åra. Søknadssummen på 200 000,- skal dekkja våre aktivitetar i så måte, og mellom anna utgifter i samband med eksterne kurshaldarar, kurs- og møteverksemd, utvikling av nye møtestader/nettverksbygging og samlingar, naudsynt materiell, etter- og vidareutdanning for lærarar med vidare.

Opplæring/kurs

Trygg Trafikk er den leiande aktøren i arbeidet for trafikksikker oppvekst, og eit kompetansesenter for trafikkopplæring for born og unge jf. m.a. Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2014-2017. Vår hovudsatsing på området er knytt til trafikkopplæring og bruk av sikringsutstyr. Me tilbyr læringsressursar og rettleiing til elevar, lærarar og foreldre tilpassa alle alderstrinn. I 2015 har me mellom anna støtta Bergen 2017 og «Alle barn sykler»-prosjektet med vesentlege bidrag på materiellsida, og gjennom samarbeid og rettleiing elles. Dette samarbeidet vil halde fram i 2016.

Komande år vil vere eit spesielt år for Trygg Trafikk og mange som har vakse opp med Barnas Trafikkklubb, sidan klubben har 50-årsjubileum i 2016. Dette ønskjer me å markere med lansering av nytt materiell og innhald. Det er ønskeleg for underteikna å ha noko ekstra midlar til både å marknadsføre og kjøpe innhald til «Trafikksikre barnehagar», samt gjennomføre eit arrangement som markerer 50-årsjubileumet. I tillegg har underteikna sagt seg viljug til å føre vidare teaterframsyninga «Laffen» på vegne av FTU, men med ein særleg innfallsvinkel inn mot «Trafikksikker kommune»-satsinga. Framsyninga vil for 2016 ha ein

finansieringstrong på om lag 75 000,-. Summen av desse satsingane gjer at underteikna vurderer at dette tiltaket må ha eit monaleg auka handlingsrom frå tidlegare år, og søker dermed om 150 000,- for 2016.

Refleks

Trygg Trafikk er pådrivar for auka bruk av sikkerheitsutstyr, til dømes refleks. Mange alvorlege ulukker med mjuke trafikantar skjer i mørket, og auka bruk av refleks vil redusere omfanget av drepne og hardt skadde i trafikken.

Hordaland fylkeskommune ved FTU kjøper årleg inn refleksar til bruk blant samarbeidspartnarane i trafikksikringsarbeidet. Søknadssum frå Trygg Trafikk på kr. 80 000 er knytt til den nasjonale refleksdagen, og innkjøp og utdeling av særskilt materiell, gjennomføring av arrangement for å få mest mogleg merksemd om refleksdagen og for å få fram viktigeita ved refleksbruk. I tillegg støttar me opplæringsinstitusjonar som skular og barnehagar med refleksar etter førespurnad og etter kor mykje refleksar me til ei kvar tid har liggjande.

Bruk av sikkerheitsutstyr, teljingar

For å sikre eit godt kunnskapsgrunnlag om utvikling/bruk av sikkerheitsutstyr, gjennomfører Trygg Trafikk årlege teljingar basert på eit standardisert metodisk opplegg. Søknadssum på kr. 10 000 gjeld utgifter til teljingar av refleksbruk, sikring av born i bil og/eller sykkelhjelm. For 2015 samarbeidde Trygg Trafikk med UP om registrering av tilstand for sikring av born i bil på vårparten, mens distriktsleiar stod for refleksteljinga i november. Det er ønskjeleg å knyte til seg samarbeidspartnarar i samband med refleksteljinga, og det må reknast med at det vil vere ein liten kostnad knytt til dette.

Aktivitetar for russ og vidaregåande skule

Heilt sidan byrjinga av 1990-talet har Trygg Trafikk hatt ansvar for gjennomføring av rebusløp for russ i Hordaland, i samarbeid med Statens Vegvesen, Politiet, trafikkskular, Russestyret med fleire. Arrangementet er innarbeidd og har god oppslutnad. Tiltaket inkluderer kontroll av russebilar og gjennomføring av ei rekkje aktivitetar der trafikksikkerheita er i hovudfokus.



Arrangementet vil bli litt annleis i 2016, sidan det ikkje lenger føregår i Fyllingsdalen, men mest truleg blir flytta til Åsane. Søknadssummen er som tidlegare år 80 000,- som går til innkjøp av materiell, premiar, mat med meir.

I tillegg vil Trygg Trafikk i Hordaland vere open for å rettleie ungdomsbedrifter som jobbar med trafikksikring som tema, og gjerne støtte desse med refleksar og andre enkle innkjøp ved behov.

Diverse trafikksikringsrelaterte tiltak og innkjøp

Søknadssum på kr. 50 000 gjeld aktivitetar og tiltak som kan kome opp i løpet av året, og som kan fungere som bidrag i oppfølging av fylkeskommunen sin «Handlingsplan 2014-2017 for trafikksikring i Hordaland».

Med venleg helsing

Knut Olav R. Nestås

Distriktsleiar Hordaland

Tel: (+47) 41 20 61 32

E-post: nestas@tryggtrafikk.no

Trygg Trafikk

Agnes Mowinckels Gate 5

Postboks 7900

5020 Bergen

www.tryggtrafikk.no

