



REFERAT FRÅ	Møte om kollektivtilbudet i Vardenområdet				
MØTELEIAR	Målfrid Vik Sønstabø				
REFERENT	Gudrun Einbu				
MØTEDATO	25.01.2016	TID	09:30-10:45	MØTESTAD	Skyss
REF. DATO	26.01.2016	ARKIVSAK		ARKIVNR	
DELTAKARAR	Mette Wernøe Kjell Wernøe Odd Nordstrand, FAU-leder Varden skole John Sundal, styreleder Håkonsvern borettslag Målfrid Vik Sønstabø, leder avdeling Trafikktilbud, Skyss Tony Kleveland, Skyss Gudrun Einbu, Skyss				
FRÅVÆR					
KOPI TIL	Oddmund Sylta, direktør, Skyss				

Møtet kom i stand etter ruteendring sommer 2015, der innbyggere på Varden har engasjert seg og etablert en aksjonsgruppe. Det er overlevert en underskriftskampanje knyttet til dette til Hordaland fylkeskommune.

Sønstabø ønsket velkommen til møtet, og møtedeltakerne presenterte seg. Legehuset Varden var forhindret fra å møte. Følgende agenda ble lagt til grunn for møtet: 1) innledning om Skyss sine rammer og mandat, 2) innspill fra aksjonsgruppen og 3) spørsmål og diskusjon.

Skyss presenterte kort om fylkeskommunen og Skyss sine oppgaver knyttet til kollektiv, strategi, prinsipper og handlingsprogram som ligger til grunn for utvikling av rutetilbudet. Det ble også informert om hvordan det arbeides med ruteendringer i Skyss, og om arbeider som pågår som er relevant for busstilbudet i Vardenområdet.

I forbindelse med åpning av Bybanen til Bergen lufthavn Flesland utarbeides planer for omlegging av linjenett for buss i Ytrebygda. Dette kan få konsekvenser for busstilbudet i Fyllingsdalen. Det arbeides også med prioritering og konkretisering av tiltak for økte budsjettrammer for 2016. Tiltak planlegges for iverksettelse i den årlige ruteendringen i august, mulig noe allerede til sommeren. Det vil bli orientert til politisk nivå om de nye tiltakene i løpet av våren. Per nå er det ikke konkludert med konkrete tiltak, og dermed heller ikke konkrete endringer for Varden.

Aksjonsgruppen tok til etterretning Skyss' rammer og føringer, og prinsipper for ruteplanleggingen, men presiserte behovet for midlertidig løsning inntil permanent, tilfredsstillende løsning er på plass.

Aksjonsgruppens viktigste innspill handlet om at ruteomleggingen i 2015 har kuttet det sammenhengende området i bydelen, som innbyggerne nå opplever er delt i to ved Kanadatunet i Allestadveien når det gjelder tjenestetilbudet og tilgjengelighet. Gruppen la



frem dokumentasjon på problemstillingen i møtet, se vedlegg til referatet. Aksjonsgruppen pekte på behov for kobling av kollektivtrafikken mellom Varden, Hesjaholtet, Myrholtet og mot Spelhaugen for tilgjengeligheten til servicefunksjoner, det nevnes Legehuset, Posten, NAV, politimyndighet, dagligvare, apotek m.m..

Aksjonsgruppen mener at ruteomleggingen har medført økt biltrafikk og dermed økt bilparkering i boområdene, og forventer at dette vil bli ytterligere forsterket når ny rushtidavgift innføres i februar.

Aksjonsgruppens primære ønske var løsning av utfordringene som oppsto ved ruteomleggingen. Gruppen har lagt frem forslag om løsning der halvparten av avgangene på linje 4 kjører om Varden, og de øvrige avkortes på Oasen terminal. Forslaget er imidlertid ikke i tråd med Kollektivstrategiens føringer for bystamlinjer.

Aksjonsgruppen vektla også følgende punkter:

- Arbeidsreiser til sentrum fungerer ok, de må bytte på Oasen, men her går det ofte buss videre.
- Arbeidsreise tilbake til Varden ettermiddag fungerer mindre bra – da det kan bli lang overgangstid på Oasen. Linje 50 E fungerer godt og er et raskt tilbud til Oasen og sentrum – for de som bor i gangavstand til Sandeidet terminal, for deler av området er dette for langt å gå.
- Etter skoletid har barna ved Varden skole ikke tjenlig kollektivtilbud til ulike aktiviteter.
- Tilbudet på kveld og helg er ikke godt nok. Etter kl. 19:30 har linje 22 timesruter, og 50 E har timesruter fra kl. 22.
- Linje 22 trenger ikke kjøre om Varden, fordi den ikke løser behovet for sammenheng i bydelen som påpekt over. Ressursene som brukes på dette burde brukes på andre måter for Varden, og linje 22 kan få trase i Fyllingsdalsveien som tidligere.

Aksjonsgruppen ga også tilbakemelding om at de opplevde kommunikasjonen fra Skyss rundt omleggingen som lite hensiktsmessig og provoserende.

Avslutningsvis takket Skyss for aksjonsgruppens innspill og et konstruktivt møte som ga bedre klarhet i hvilke behov som oppleves som udekket. Skyss tar innspillene med i videre arbeid med tiltak for høstens ruteendringer. Det planlegges ikke for endringer på linje 4 – men man vil se på andre løsninger for å dekke behovene som er fremstilt.

Eventuelle endringer i kollektivtilbudet for Vardenområdet vil kunne bli iverksatt til Skyss' ordinære endringstidspunkter, dette er til sommeren eller i august. Orientering om hvilke tiltak som blir iverksatt planlegges lagt frem til politisk nivå i løpet av våren. Aksjonsgruppen vil bli holdt orientert om fremdriften for denne saken.

Bakgrunn for krav om tilbakeføring av busslinje 4 til Varden-området.

Etter omlegging av busstilbudet sommeren 2015 er det sammenhengende området Varden - Hesjaholtet - Myrholtet og Spelhaugen delt i to når det gjelder tjenestetilbudet og tilgjengelighet. Disse to områdene og beboerne har gjennom alle tider tilhørt ett fellesskap, også når det gjelder tjenestetilbudene.

1. Området Varden har:

600 boenheter

Frisør v/ Varden snuplass. Tidligere nærbutikk på Varden snuplass (nedlagt)

Legesenter m/ 8.400 pasienter fra hele byen

Varden Skole (under riving) 600 elever. 16 klasser i 2 år på flyttefot til Løvås området

Varden Kidsa Barnehage

Brinken Barnehage

Sælen Kirke m/ a:Eldretreff. b:Ungdomstreff. c: Småbarnstreff. d: Senioruniversitet

Mellom Kanadatunet Pizzeria og Shell Stasjonen deles Varden området i to med hver sitt separate kollektivtransport-tilbud (linje 4 og 22)

2. Området Hesjaholtet og Myrholtet har:

Ukjent antall boenheter

Framo Hallen

Fyllingen Idrettspark

Firma for Handicap-rullestol-utstyr

Allestadhaugen barnehage

Myrholtet har:

REMA 1000 Myrholtet (eneste nærbutikk mellom Kjerreidviken og Spelhaugen)

Treningssenter

Frisør

Spelhaugen og Spelhaugen Næringspark har:

Politi og Passkontor, Apotek, Postkontor (Europris), NAV kontoret,

KIWI Dagligvare, Restaurant Krystall, Bilverksted, Møbler, byggevare- og andre bedrifter

3: Gangveier i området:

Fra Sandeide til øverst på Varden (Haakonsværn BL) ca 400 m bratt kjørevei

Fra Varden BL til Kanadatunet. 2-3 steinete stier + gangvei forbi Varden idrettspark. 300m

Fra Varden `Skole til Sandeide via gamle Bjørgevei, ca 2.k

Gangvei gjennom Varden Skole er stengt

4: Vårt krav er:

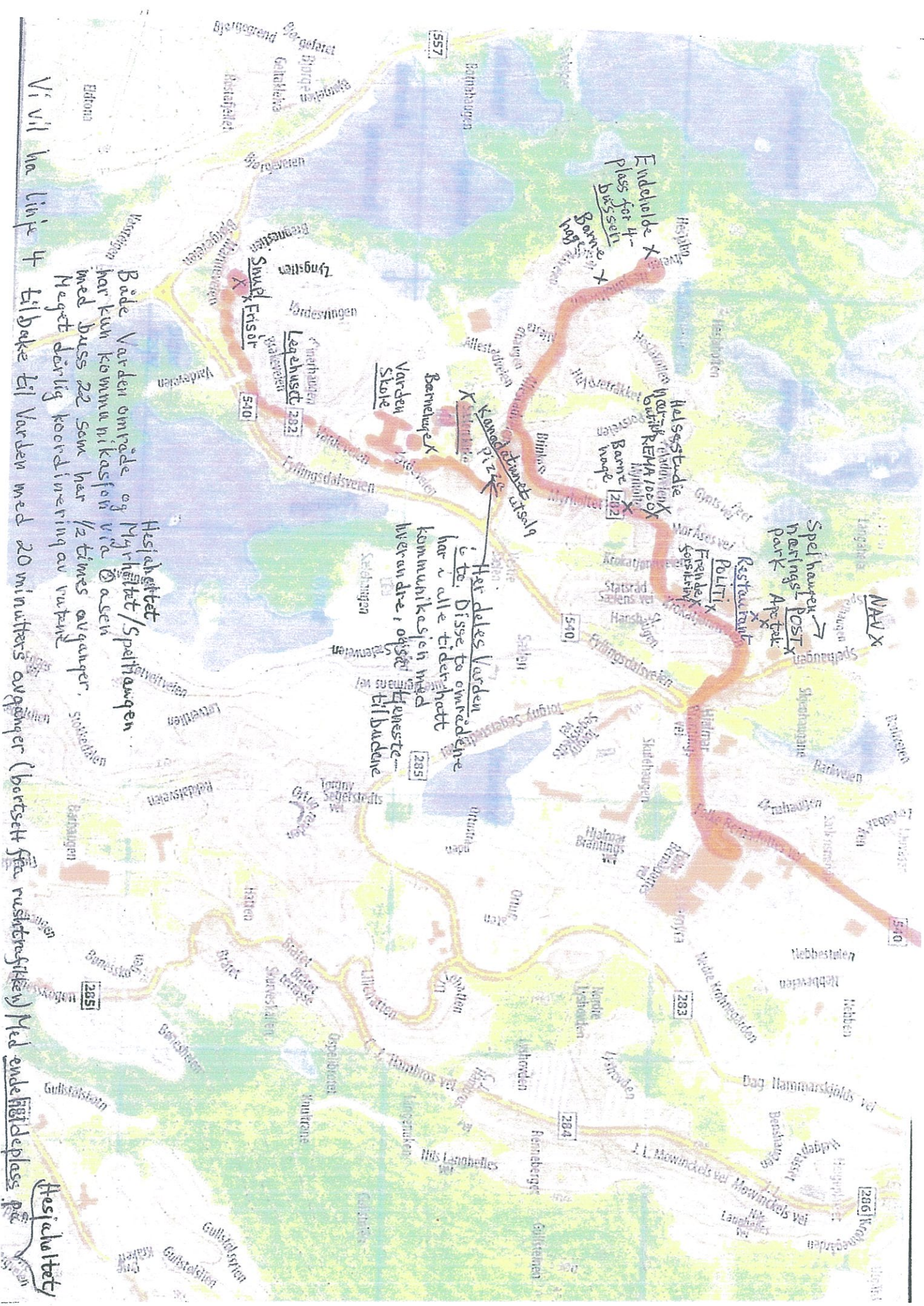
Gjenoptak av Lj 4 til Varden Snuplass, halvparten av dagens ruter

Mellomliggende intervaller har start/ endestopp på Oasen. Alle bussene har P på Hesjaholtet. Lj 22 vi a Vardeveien, Legehuset, Varden Skole nedlegges og kjører

Fyllingsdalsveien mellom Sandeide og Oasen med stopp på stoppestedet ved Shellstasjonen.

Samme for Lj 50E og 24.

Fremtidige rutetilpasninger, f.eks når Varden Skole er tilbake på Varden og evt. Bybane til Fyllingsdalen er på plass, skjer i nært samarbeid med beboere og institusjoner på Varden.



Eideholde X
Plass for 4-
busssett
Børn
Børn

Varden
Skole X

Komedebudet
artsalp
X

Her deles Varden
i to. Disse to områdene
har i alle tider hatt
kommunikasjon med
hverandre, og det er
til budske

Både Varden område og
Myrhølet/Speilvangen
har kun kommunikasjon
med buss 22 som har
1/2 times avganger.
Meget dårlig koordinering av rute

Vi vil ha linje 4
tilbake til Varden med 20 minutters avganger (bortsett fra rushtrafikken) Med ende på deplasse på
Helsjokk

Speilvangen
Høringst
Park
Apotek
NAV X

Restaurert
Politix
Først
Selsk

Helsjokk
Gårds
REMA 1000
Børn
Kjeller
202

Frylingsdalsveien
540

285

283

284

286

285