



Hardangerrådet iks



Til
Hordaland Fylkeskommune
Skyss
Postbok 7900
5020 Bergen
Epost: hfk@hfk.no / gu drun.einbu@skyss.no

KOLLEKSTIVSTRATEGI FOR HORDALAND. – HØYRING FRÅ HARDANGER.

Hardangerrådet iks viser til Høyringsbrev og Høyringsdokument vedrørende Kollektivstrategi for Hordaland. Regionrådet i Hardangerrådet iks drøfta dette den 13.mars 2014 som sak 16/14 i møtet og gjorde slikt vedtak:

«Hardangerrådet iks er regionråd for kommunane/herada Eidfjord, Granvin, Jondal, Kvam Odda, Ullensvang og Ulvik. Hardangerrådet iks er ikkje høyringsinstans for Høyringsdokumentet til Kollektivstrategi for Hordaland, men tillet seg her å gje ein uttale basert på dei regionale utfordringane me har i Hardanger. Kommunane i regionen, som ønskjer det, vil supplera denne uttalen nærmare for eigen kommune.

Hardangerrådet iks er i hovudsak samd i den strukturen, dei tema og dei klare føringane i Høyringsdokumentet som Kollektivstrategien for Hordaland legg opp til og har slike merknader:

1. Hardangerrådet iks ser det nødvendige i den tydeleg vinklinga over til meir kollektivtrafikk og til bilreduksjon i Bergensregionen. Hardangerrådet iks forventar då at me som kjem frå distrikta utanfor Bergensregionen får gode «Park-and-Ride» tilbod og at dette vert teke med i Kollektivstrategien.
2. Hardangerrådet iks ser det som svært positivt at Kollektivstrategien tek mål av seg å gjennomføra mange gode tiltak som til dømes utsjånad på trafikk-knutepunkt, informasjonssystem, billettering, effektiv køyre tid/ framkomst og miljøperspektivet. Dette er til stor fordel også for distrikta og Hardangerrådet iks forventar at slike goder også vert tilført distriktet utanfor Bergensområdet.
3. Hardangerrådet iks meiner at Kollektivstrategien også må vera tydelege for Hordaland Hovudliner når det gjeld rutefrekvens, for korrespondanse og natt-tilbod. Strategien må talfesta eit minimum bussruter slik det er i Hardanger i dag. Tog, båtar, ferjer og bussar må ha god korrespondanse, og det må vera to ferjer og nattferje Jondal-Tørrvikbygd. Kollektivsystemet i Hardanger må også gje tilfredstillande kollektivsamband på tvers i Hardanger. Hardangerrådet iks kan også tenkja seg ein tydeleg servicegaranti for skyss om korrespondansen sviktar.
4. Hardangerrådet iks er usamd i setninga Kollektivstrategien at «Grunntilbodet i kollektivtrafikken i distriktet er den lovpålagde skuleskyssen». Distrikta i Hordaland treng også tidlegruter, seinruter og natruter og då må dette gå fram av Kollektivstrategien. Dersom ein med skuleruter meiner at rutene ikkje går når det er skuleferie, så er dette uheldig for kollektivbrukarane. Hardangerrådet iks føreslår at ordet «skuleruter» går ut av Kollektivstrategien og at kapittelet om dette vert omskrive til meir forpliktande tilbod for distrikta.

5. Hardangerrådet iks viser til at Skyss vil i vurdere fleksible løysingar for kollektivtrafikken, med mindre køyretøy og behovsbasert køyring i distriktet. Utprøvinga av bestillingstransport på materuter bør utvidast også til Hardanger. «

Hardangerrådet iks ønskjer at desse merknadane vert lagde fram i samband med politisk handsaming av Kollektivstrategi for Hordaland som Hardanger si høyring.

Kinsarvik 19.03.2014

Med fruktbar helsing frå Hardangerrådet iks

John Opdal / s
Rådsordførar



Leiv Vambheim
Dagleg leiar