

**Fra:** Rolf Rosenlund (Rolf.Rosenlund@hfk.no)  
**Sendt:** 10.02.2016 07:11:41  
**Til:** Anne Vedvik  
**Kopi:**

**Emne:** VS: Avinor, taxi Flesland  
**Vedlegg:** image001.png;image002.gif  
**Fra:** Sverdrup, Aslak [mailto:Aslak.Sverdrup@avinor.no]  
**Sendt:** 9. februar 2016 17:47  
**Til:** Håkon Rasmussen; Rune Haugsdal  
**Kopi:** Rolf Rosenlund  
**Emne:** SV: Avinor, taxi Flesland

Hei igjen,

Fint. Jeg sendte saken deres til Avinors konsernjurist og fikk i ettermiddag følgende tilbakemelding på bekymringen knyttet til kjøreplikten:

*Avinor AS v/Bergen lufthavn har forstått det slik at samferdselsutvalget i fylkeskommunen skal vurdere forholdet til kjøreplikten i yrkestransportforskriften §§ 38 og 47 ved Avinors innføring av depot, fremkallingssystem og bomregulering for taxier ved Bergen lufthavn.*

*Avinor kan verken se at innføring av et fremkallingssystem («TMC-system»), de vilkår for tjenesten og infrastrukturen som er presentert fra vår side, eller innføring av et vederlag er i strid med legalitetsprinsippet, luftfartsloven, konkurranseloven eller yrkestransportlovgivningen. Vi gjør for ordens skyld oppmerksom på at tilsvarende løsninger allerede er på plass ved Oslo lufthavn (der næringen drifter systemet selv), ved Trondheim lufthavn og på Bodø lufthavn, alle steder med et vederlag.*

*Fra Avinors side har vi ikke til hensikt å forfordele parkering, privatbiler, busser eller andre, fremfor taxinæringens interesser, behov og konkurranseposisjon ved Bergen lufthavn. Det er imidlertid et faktum at taxivirksomheten er*

*svært plasskrevende, hvilket er bakgrunnen for at Bergen lufthavn vil organisere forplass på en måte som sikrer en bedre trafikkavvikling og flyt foran terminalinngangen. Avvikling av trafikken på forplass ved Bergen lufthavn har bydd på betydelige utfordringer, hvilket har vært*

*Avinors bakgrunn for å organisere taxier i et depot med fremkalling av den enkelte taxi først når taxien har fått tilordnet passasjerer. En slik ordning vil frigjøre betydelig kapasitet på forplassene, til det bedre for så vel de reisende, som Avinor og interessenter/transportører på forplass.*

*Når det gjelder forholdet til kjøreplikten vil vi presisere følgende:*

Yrkestransportforskriften § 47 andre ledd lyder:

*«Løyvehaveren plikter å utføre oppdrag på alle veger som er åpne for alminnelig ferdsel og som kan utføres uten fare for skade på passasjerer, fører eller motorvogn.».*

*Etter vår vurdering vil ikke innføring av et depot, TMC-system og bom i seg selv hindre kjøreplikten i forskriften. For det første er tilgang til systemet åpent for alle taxieiere som ønsker å knytte seg til bestillingssystemet og køordningen. Det at taxieiere selv velger å ikke knytte seg til dette systemet og den infrastrukturen som er etablert tilsier ikke at det er Avinor som hindrer en kjøreplikt. Om den enkelte taxieier ikke ønsker å knytte seg til systemet og køordningen på lufthavnene, vil vedkommende taxieier enten måtte stå utenfor den organiserte køordningen på lufthavnen, eller eventuelt inngå en direkteavtale om å møte passasjerer i andre områder på lufthavnen.*

*Vi presiserer samtidig at passasjerer vil kunne slippes av uten at taxien deltar i TMC-systemet. Det vil være vederlagsfritt for den enkelte taxieier å sette av passasjerer på lufthavnen.*

Håper dette var avklarende i spm rundt kjøreplikt.

Mvh

Aslak

---

**Fra:** Håkon Rasmussen [<mailto:Hakon.Rasmussen@hfk.no>]

**Sendt:** 9. februar 2016 09:21

**Til:** Sverdrup, Aslak <[Aslak.Sverdrup@avinor.no](mailto:Aslak.Sverdrup@avinor.no)>; Rune Haugsdal <[Rune.Haugsdal@hfk.no](mailto:Rune.Haugsdal@hfk.no)>

**Kopi:** Rolf Rosenlund <[Rolf.Rosenlund@hfk.no](mailto:Rolf.Rosenlund@hfk.no)>

**Emne:** SV: Avinor, taxi Flesland

Hei Aslak

Takk for innspill.

Vi legger ditt notat ut sammen med saken, så blir det tilgjengelig for alle som skal behandle saken.

Vennlig hilsen Håkon

## Håkon Rasmussen

Fylkesdirektør samferdsel



[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)

Tlf: 55 23 93 50

Mobil: 48 29 80 90

Epost: [hakon.rasmussen@hfk.no](mailto:hakon.rasmussen@hfk.no)

---

**Fra:** Sverdrup, Aslak [<mailto:Aslak.Sverdrup@avinor.no>]

**Sendt:** 8. februar 2016 16:44

**Til:** Rune Haugsdal

**Kopi:** Håkon Rasmussen; Rolf Rosenlund

**Emne:** SV: Avinor, taxi Flesland

Hei Rune,

Refererer til vår telefonsamtale og sender over litt mer fakta om den nye taxi management system (TMS) ordningen på Flesland. Tilsvarende TMS-ordning er allerede i bruk på flere flyplasser i Norge og ved mange i utlandet, og det er meget god erfaring med ordningen. Har lagt ved et skriv om TMS på Flesland, samt uttalelser fra nåværende Samferdselsminister Ketil Solvik Olsen og tidlige minister Liv Signe Navarsete i saken. Dersom det er behov for en befaring på Flesland, eller dersom Avinor dere har spørsmål, evt ønsker at vi skal komme til dere å presentere dette mer i detalj, så gi meg en tilbakemelding.

Med vennlig hilsen

**Aslak Sverdrup**  
Lufthavndirektør

Bergen lufthavn Flesland

[aslak.sverdrup@avinor.no](mailto:aslak.sverdrup@avinor.no)

Mob: +47 932 31 791

Tlf: +47 67 03 11 07

Dronning Eufemias gate 6, 0191 Oslo

Postboks 150, 2061 Gardermoen

[www.avinor.no](http://www.avinor.no)



---

**Fra:** Rune Haugsdal [<mailto:Rune.Haugsdal@hfk.no>]

**Sendt:** 8. februar 2016 11:08

**Til:** Sverdrup, Aslak <[Aslak.Sverdrup@avinor.no](mailto:Aslak.Sverdrup@avinor.no)>

**Kopi:** Håkon Rasmussen <[Hakon.Rasmussen@hfk.no](mailto:Hakon.Rasmussen@hfk.no)>; Rolf Rosenlund <[Rolf.Rosenlund@hfk.no](mailto:Rolf.Rosenlund@hfk.no)>

**Emne:** Avinor, taxi Flesland

Hei Aslak,

Ref. vår telefonsamtale - sjå pkt 11 i denne saken.

Denne saken skal til behandling i miljø- og samferdselsutvalet den 10.2. Viss de vil korrigere eller gi faktainformasjon på saken, ber eg om å få dette snarast på mail, så skal vi legge den ved til politisk behandling.

Venleg helsing

**Rune Haugsdal**  
Fylkesrådmann



Tlf: 55 23 90 10 | Mob: 945 00 337

[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)

