



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**
Statsråden

Norges Taxiforbund

Postboks 6754 Rodeløkka
0503 OSLO

KOPI

Deres ref
9999

Vår ref
03/152- SBA

Dato
11.10.2006

Uttalelse om avgift for drosjer på Avinors lufthavner

Jeg viser til brev av 13. juni og 22. august 2006 fra Norges Taxiforbund.

Norges Taxiforbund ber om at departementet foretar en avgrensning av Avinors avgiftsbelegging av drosjer og annen kollektivtransport på lufthavnområdene.

Jeg viser til at Avinor arbeider aktivt for å tilrettelegge for effektiv trafikkavvikling ved lufthavnene. Dette inkluderer også tilbringertjeneste med buss og taxi. Som ledd i arbeidet med å tilrettelegge for ulike brukergrupper har Avinor funnet det hensiktsmessig å prioritere kollektivtransport gjennom å opprette egne kjørefelt nærmest terminalen for drosjer og buss. Her har bare kollektivtrafikken adgang ved bruk av automatiserte trafikkporter. Venteplasser blir tilrettelagt slik at passasjerene får kortest mulig avstand mellom terminal og drosje/buss. I tillegg tilrettelegges for sjåførene gjennom for eksempel egne oppholdsrom hvor sjåførene kan opphold seg i trafikkstille perioder. Slike tiltak krever investeringer som Avinor finansierer gjennom avtaler med brukerne om å betale vederlag for disse tjenestene, selv om dette også innebærer at Avinor må overta ansvar og kostnader for asfaltering, vedlikehold og snøbrøyting av disse områdene.

Formålet Avinor har med tiltakene er å legge til rette for en effektiv og sikker kollektivtrafikk inn til terminalene. Skal tiltakene gjennomføres må kostnadene dekkes, og jeg har ikke noen innvending til den måten Avinor finansierer dette på.

Med hilsen

Liv Signe Navarsete
Liv Signe Navarsete

Kopi til: Avinor AS