



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
16/238 JOS

Dato
05.02.2016

Spørsmål nr. 501 fra stortingsrepresentant Janne Sjelmo Nordås til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Spørsmål:

Vil statsråden ta initiativ til å få utsatt implementeringen av "Taxi Management Control System" til hele sakskomplekset har blitt vurdert og behandlet?

Svar:

Avinor har ansvar for å tilrettelegge for en effektiv og sikker trafikkavvikling for taxi og annen kollektivtransport ved lufthavnene. Ved noen lufthavner er det derfor etablert venteplasser, oppholdsrom og systemer for kø-styring. Avinor har videre ansvar for å vurdere hvilke tiltak som er nødvendig å gjennomføre på de enkelte lufthavnene. Det er tidligere innført taxisystemer på Oslo lufthavn i 1998, på Trondheim lufthavn i 2006, på Tromsø lufthavn i 2012 og på Bodø lufthavn i 2014.

Avinor har nå valgt å etablere taxisystemer i Bergen, Stavanger og Kristiansand, og har foreslått at kostnader ved dette finansieres i tråd med etablert praksis. Jeg har ingen merknader til dette.

Stortinget har lagt til grunn at Avinor skal være selvfinansierende. Det er derfor etablert praksis at kostnader ved taxisystemer finansieres ved avtaler med brukerne om å betale et vederlag som skal dekke Avinors kostnader. Avinor skal ikke tjene penger på ordningen. Jeg viser til at prinsippene for dette ble avklart i brev til Norges Taxiforbund datert 11.10.2006 fra daværende samferdselsminister Liv Signe Navarsete.

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen