



Statens vegvesen

Øyvind Tvedt
Hjalmar Brantingsvei 10
5143 FYLLINGSDALEN

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:
Martin Søfteland - 55516540

Vår referanse:
2014/096916-006

Deres referanse:

Vår dato:
21.11.2014

Erstatning for skade på bil Kvamskogen 20140723 - UF 30437

Viser til din henvendelse mottatt hos oss den 11.08.2014. Vi beklager noe sent svar. Erstatningskrav behandles i tråd med vanlig rutine av jurist ved juridisk- og anskaffelsesseksjonen.

Om erstatningsansvar for Vegvesenet generelt

Det klare utgangspunkt er at vegmyndighetene stiller vegnettet til trafikantens disposisjon slik det til enhver tid foreligger uten å påta seg noen garanti mot mulig uhell eller skader.

Det foreligger ikke noe objektivt ansvar (ansvar uten skyld) for skader som skyldes vegens tilstand. For at Vegvesenet skal bli ansvarlig for en skade må det være utvist uaktsomhet på Vegvesenet sin side, og det må være årsakssammenheng mellom uaktsomheten og skaden. Ansvar for skader som skyldes uaktsomhet følger av Skadeserstatningslova § 2-1 som fastslår at: *«Arbeidsgiver svarer for skade som voldes forsettlig eller uaktsomt under arbeidstakers utføring av arbeid eller verv for arbeidsgiveren, idet hensyn tas til om de krav skadelidte med rimelighet kan stille til virksomheten eller tjenesten, er tilsidesatt.»*

Feil som skal lede til ansvar for offentlig servicevirksomhet, må fremtre som et betydningsfullt avvik fra den grad av trygghet som virksomheten tar sikte på å tilveiebringe. På vegvesenets område vil det komme til uttrykk ved at risikoen med å benytte vegen må være ekstraordinær. Dette kan også uttrykkes slik at vegens beskaffenhet må avvike fra den standard som kan forventes, og at forholdet kan karakteriseres som en trafikkfelle for trafikanten.

Som kjent er driften av vegnettet satt ut til private entreprenører i såkalte driftskontrakter. Vårt ansvar vil derfor vanligvis være begrenset til tilfeller hvor vårt valg av driftsentreprenør ikke har vært aktsomt eller hvor vår oppfølging av kontrakten ikke har vært aktsom.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Konkret om saken

Vi har kontaktet Vegtrafikksentralen (VTS) og de har sjekket sin logg for de siste to år. De har ikke fått inn meldinger om ujevn veg på skadestedet før du meldte skade. Etter det vi har fått opplyst har de ansvarlige i Statens vegvesen for dette kontraktsområdet vært klar over at vegen var ujevn på skadestedet og tatt initiativ for at skadestedet skulle asfalteres. Problemet er at ressursene til slik asfaltering er begrenset og at det derfor foretas en prioritering hvor de dårligste strekningene asfalteres først.

Vår foreløpige vurdering er at vi ikke erkjenner ansvar i saken.

Driftsentreprenøren for det aktuelle området (Kontrakt 1206 Voss) var på skadetidspunktet den 23.07.2014 Opedal Drift AS. Opedal Drift AS har etter kontrakten med oss et selvstendig ansvar for drift og vedlikehold. I sin kontrakt med oss er de også forpliktet til og betalt for å foreta rutinemessig inspeksjon av vegnettet.

Driftsentreprenør er også forpliktet til å behandle slike erstatningskrav fra bilister.

Vi antar at Opedal Drift AS i sin behandling av kravet fra deg vil undersøke sine rapporter fra sine rutinemessige inspeksjoner på aktuell strekning for å se om dette partiet med ujevn veg er rapportert. Dersom ujevn veg eksempelvis har eksistert ved slik inspeksjon men ikke er omtalt i rapport, eller er omtalt i rapport men ikke er skiltet og utbedret innen forsvarlig tid, kan det etter omstendighetene ellers være grunnlag for erstatning.

Et moment i en slik vurdering er hvorvidt avviket fra vanlig vegstandard på aktuelt sted var så stort at det burde vært skiltet med ujevn veg inntil utbedring kunne skje.

Vi forventer vi at Opedal Drift AS nøye vurderer hvorvidt det aktuelle vegstykket var så ujevnt at faren skulle vært varslet med skilt, og hvorvidt det på vanlig måte skulle vært iverksatt en provisorisk reparasjon av de verste dumpene/hullene inntil vegstykket var asfaltert.

Den aktuelle driftskontrakt er tildelt en annen entreprenør etter 01.09.2014. Før utløp av kontraktsperiode 2009-2014 ble kontrakten på vanlig måte utlyst på anbud og et annet firma vant konkurransen og fikk tildelt kontrakten. Men siden skaden skjedde før den 01.09.2014 sendes saken på vanlig måte til Opedal Drift AS for vurdering.

Vi har bedt om kopi av svar fra Opedal Drift AS til deg slik at vi kan vurdere saken nærmere. Vi ønsker også opplyst hvilket tidspunkt på døgnet skaden skjedde. Videre ønsker vi tilsendt kopi av dokumentasjon på de totale reparasjonskostnader i saken og kopi av dokumentasjon på eventuelle utgifter til bilberging. Vi ber om at du sender kopi av nevnte dokumentasjon til Opedal Drift AS og viser til dette brevet fra oss.

HR- og administrasjonsavdelingen
Med hilsen

Martin Søfteland
Seniorrådgiver

1 vedlegg

Kopi: Opedal Drift AS v/Rolf Anders Svensson