

**Fra:** Sverdrup, Aslak [<mailto:Aslak.Sverdrup@avinor.no>]  
**Sendt:** 9. februar 2016 17:47  
**Til:** Håkon Rasmussen; Rune Haugsdal  
**Kopi:** Rolf Rosenlund  
**Emne:** SV: Avinor, taxi Flesland

Hei igjen,

Fint. Jeg sendte saken deres til Avinors konsernjurist og fikk i ettermiddag følgende tilbakemelding på bekymringen knyttet til kjøreplikten:

*Avinor AS v/Bergen lufthavn har forstått det slik at samferdselsutvalget i fylkeskommunen skal vurdere forholdet til kjøreplikten i yrkestransportforskriften §§ 38 og 47 ved Avinors innføring av depot, fremkallingssystem og bomregulering for taxier ved Bergen lufthavn.*

*Avinor kan verken se at innføring av et fremkallingssystem («TMC-system»), de vilkår for tjenesten og infrastrukturen som er presentert fra vår side, eller innføring av et vederlag er i strid med legalitetsprinsippet, luftfartsloven, konkurranseloven eller yrkestransportlovgivningen. Vi gjør for ordens skyld oppmerksom på at tilsvarende løsninger allerede er på plass ved Oslo lufthavn (der næringen drifter systemet selv), ved Trondheim lufthavn og på Bodø lufthavn, alle steder med et vederlag.*

*Fra Avinors side har vi ikke til hensikt å forfordele parkering, privatbiler, busser eller andre, fremfor taxinæringens interesser, behov og konkurranseposisjon ved Bergen lufthavn. Det er imidlertid et faktum at taxivirksomheten er svært plasskrevende, hvilket er bakgrunnen for at Bergen lufthavn vil organisere forplass på en måte som sikrer en bedre trafikkavvikling og flyt foran terminalinngangen. Avvikling av trafikken på forplass ved Bergen lufthavn har bydd på betydelige utfordringer, hvilket har vært Avinors bakgrunn for å organisere taxier i et depot med fremkalling av den enkelte taxi først når taxien har fått tilordnet passasjerer. En slik ordning vil frigjøre betydelig kapasitet på forplassene, til det bedre for så vel de reisende, som Avinor og interessenter/transportører på forplass.*

*Når det gjelder forholdet til kjøreplikten vil vi presisere følgende:*

*Yrkestransportforskriften § 47 andre ledd lyder:*

*«Løyvehaveren plikter å utføre oppdrag på alle veger som er åpne for alminnelig ferdsel og som kan utføres uten fare for skade på passasjerer, fører eller motorvogn.».*

*Etter vår vurdering vil ikke innføring av et depot, TMC-system og bom i seg selv hindre kjøreplikten i forskriften. For det første er tilgang til systemet åpent for alle taxieiere som ønsker å knytte seg til bestillingssystemet og køordningen. Det at taxieiere selv velger å ikke knytte seg til dette systemet og den infrastrukturen som er etablert tilsier ikke at det er Avinor som hindrer en kjøreplikt. Om den enkelte taxieier ikke ønsker å knytte seg til systemet og køordningen på lufthavnene, vil vedkommende taxieier enten måtte stå utenfor den organiserte køordningen på lufthavnen, eller eventuelt inngå en direkteavtale om å møte passasjerer i andre områder på lufthavnen.*

*Vi presiserer samtidig at passasjerer vil kunne slippes av uten at taxien deltar i TMC-systemet. Det vil være vederlagsfritt for den enkelte taxieier å sette av passasjerer på lufthavnen.*

Håper dette var avklarende i spm rundt kjøreplikt.

Mvh

Aslak

