

11 FEB 2016

Hordaland fylkeskommune  
Postboks 7900

5020 BERGEN

Att.: Seniorrådgiver Anne Vedvik, e-post: [Anne.Vedvik@hfk.no](mailto:Anne.Vedvik@hfk.no)

ADVOKAT RASMUS S. BROCH  
ADVOKAT GUNNAR A. HAAHJEM  
ADVOKAT SVEND A. LERRING  
ADVOKAT OLE KVELSTAD  
ADVOKAT KNUT-TERJE WINTHER-SØRENSEN  
ADVOKAT ANNE CATHRINE E. BERG  
ADVOKAT ØYSTEIN IDEN KNAG

ADVOKATFULLMEKTIG HELENE FRICH HANGØY  
ADVOKATFULLMEKTIG INGSE NARVESTAD FATNES

Bergen, 09.02.2016  
Vår ref.: 2868/RB/SHH

Ansvarlig partner:  
Rasmus Broch

## VEDR.: AVINOR, TAXI FLESLAND

Denne henvendelse fremkommer på vegne av Norges Taxiforbund.

Vi er blitt kjent med at Avinor har fremsendt et notat vedrørende Taxi Management Control System på Bergen lufthavn til Hordaland fylkeskommune, som ved e-post av 9. ds., har videresendt dette til sentralene.

Norges Taxiforbund har ikke vært kjent med at Avinor har foretatt en slik utsendelse, og har heller ikke hatt anledning til å gjennomgå innholdet nærmere før utsendelsen.

Det varsles allerede nå at det som er opplyst om intensjonsavtale, ikke er dekkende hva gjelder forholdet til Norges Taxiforbund.

Det er korrekt at det har vært drøftelser med Avinor, men disse har vært innrettet mot å sikre næringen påvirkningsmuligheter i forhold til løsninger ved lufthavnen.

Det foreligger p.t. ikke en situasjon hvor partene «... vil signere en samarbeidsavtale».

Det registreres at det i utsendelsen er vedlagt skriv fra Liv Signe Navarsete til Norges Taxiforbund tilbake til 2006, og et skriv fra Ketil Solvik-Olsen til Stortingets presedentskap 5.2.2016.

Ingen av disse skriv er imidlertid basert på en underliggende juridisk vurdering av sakskomplekset.

Saken har en rekke juridisk kompliserte sider ved seg, som det vil være korrekt å presentere politikerne, dersom saken skal tas opp politisk.

Det som er fremsendt fremtrer som ensidig, og lite dekkende i forhold til den serie juridiske problemstillinger som knytter seg til hele sakskomplekset, og hvor det foreligger helt divergerende oppfatninger mellom Avinor og Norges Taxiforbund.

Vi er avhengig av å komme tilbake og gi en mer fyllestgjørende redegjørelse, og ber om at videre saksoppfølging avvantes inntil det er grunnlag for bredere vurderinger.

Før øvrig deler Norges Taxiforbund de oppfatninger om saken, som også er kommet til uttrykk fra fylkesrådmannens side, på side 10 i evalueringen, jf. punkt 11 om innføring av Taxi Management Control System på Bergen lufthavn.

Til foreløpig underretning.

Med vennlig hilsen  
**RASMUSSEN & BROCH ANS**

Rasmus Broch  
Advokat

