



Referat

Dato: 21.12.2015

Tid: 1200 - 1400

Referent: Maria Instanes Jebran (Constrada AS)

Saksbehandler/innvalgsnr:

Ole Johan Sæverås

Vår dato: 04.01.2016

Vår referanse: 1215

Møte med kulturmyndigheter – Sykkeltraseer gjennom Bergen sentrum

Møte nr: 2016-6

Sted: Bergen kommune, Manufakturhuset

Møteleder: Rolf Knudsen

Til stede: Statens vegvesen: Kjell Erik Myre, Frode Aarland
Constrada: Maria Instanes Jebran
Bergen kommune: Rolf Knudsen
Byantikvaren: Jonatan Krzywinski
Riksantikvaren: Hanne Merete Moldung
Hordaland fylkeskommune: Ole Vegard Skauge

Forfall: Bergen kommune: Stein Furru og Åge Vallestad

Kopi til: Møtedeltakere

	Ansvar / frist
<p>06.01 Orientering</p> <p>BK orienterte om prosjektet og den videre planprosessen. Utgangspunktet for prosjektet er å unngå reguleringsplan for strekningen. Forprosjektet er et høringsgrunnlag som sendes til uttale fra aktuelle instanser, forventet tidlig i 2016. Basert på tilbakemeldingene fra høringsrunden, vil det vurderes om grunnlaget er tilstrekkelig eller om det er behov for mer omfattende planarbeid. Formell prosess må avklares med byggesaksavdelingen i Bergen kommune.</p> <p>Området ligger delvis innenfor Middelalderbyen og er delvis regulert i verneplan for Vågen, kaiene og Bryggen. Her stilles særlig krav til gravetillatelse.</p> <p>Det er mange fredete, vernede og verneverdige bygninger langs traséen. Eventuelle konflikter belyses i planen.</p> <p>Saken skal omtale forhold til verneplan og forankringen i Bergensprogrammet.</p>	BK = Bergen kommune

06.02 Gjennomgang av traséen

- Småstrandgaten: Potensiell konflikt med dagens trær ved bussholdeplass foran Høyer. Vises i planen.
- Fisketorget: Forslaget krever at areal på Fisketorget benyttes til sykkelveg. Kulturmyndighetene hadde ingen særlige protester mot dette.
- Rundetårn: Byantikvaren sier Rundetårn anses som et viktig kulturminne. Forventes ingen direkte konflikter. Belyses i planen.
- Dramhusens bryggeskur: Bygningen må flyttes som følge av forslaget. Forslag til ny plassering vises i planen. Museum Vest, som bruker bryggeskuret, bør få uttale seg om ny plassering.
- Bryggen: Ikke aktuelt å flytte kjørevegen nærmere bygningene på Bryggen. Viktig å ikke hindre videre båttaktivitet langs Bryggen. Byantikvaren kommenterte at dersom bybanen ikke kommer over Bryggen, bør systemet justeres for å sikre fotgjengere og videre bruk av kaien.
- Bryggen v/ Dreggsallmenningen: Omfang av inngrepet og eventuelt behov for grunnforsterkning der kjørebanelen flyttes, avklares under detaljprosjekteringen.
- Skutevikstorget: Her blir det endringer i utforming av holdeplass og parkeringsareal. Kulturmyndighetene ønsker å se forslaget til ny utforming når dette er klart.
- Reperbanen: Planen kommer ikke i konflikt med Reperbanen. Løsning for kryssing mellom sykkel og fortau vises i planen. HFK nevnte at det i dag er problemer med overvann fra kjørebanelen, særlig ved/i mesterhuset.

06.03 Generelt

- Materialvalg: Kulturmyndighetene ytret ønske om særlig fokus på materialvalg. I utgangspunktet er det forutsatt relativt enkle materialer, da anlegget forventes å ha begrenset levetid. Levetiden vil i stor grad avhenge av trasévalg for Bybanen.
- Riksantikvaren kommenterte usikkerheten knyttet til prosjektets levetid. En eventuell dispensasjon vil bli stående, uavhengig av hvor lenge anlegget blir liggende.
- Detaljprosjektering: Under detaljprosjekteringen vil eventuelle konflikter med anlegg i grunnen samt valg av materialer, avklares. Kulturmyndighetene involveres i denne prosessen.

06.04 Neste møte

Ikke avtalt. Det er aktuelt med et nytt arbeidsmøte før planen går på høring.