



Notat

Dato: 16.02.2016
Arkivsak: 2015/9919-7
Saksbehandlar: knudjuv

Til: Fylkestinget

Frå: Fylkesordføraren

Kollektivtrafikk og bussruter - spørsmål til Fylkesordføraren

Representanten Kjetil Hestad (Ap) har sendt inn følgjande spørsmål til Fylkesordføraren.

«Over lang tid har det vore eit sterkt ynskje frå oss politikarar, både på kommunalt og fylkeskommunalt nivå, om at folk i større grad må nytta kollektiv transport når dei skal reisa i Hordaland. I Bergen har me sett gong på gong at lufta er så dårlig at Bergen kommune har sett seg nødt til å innføra restriksjonar på bruk av bil inn til byen.

Frå min heimkommune Tysnes er det mange som ynskjer å nytta seg av kollektivtransport når dei skal til Bergen, og det er sikkert mange frå andre kommunar rundt Bergen som også har lyst til det same. For nokre år sidan mista me direkte bussen til Bergen, då var lovnaden at det skulle komma bussruter som harmonerte med ferjerutene. Det er mykje som manglar på at me er i mål med den lovnaden.

Problemet er ikkje viljen til dei reisande om å nytta kollektivtransport men mogeligheita for at dei faktisk kan få det til. La meg ta eit døme Om du reiser frå Bergen og skal til Tysnes med 07.30 ferja frå Halhjem så går ferja akkurat samtidig som 600 bussen kjem ned på kaien. Omvendt så går 600 bussen til Bergen 08.42 som er tre minutt før ferja frå Våge legg til kai. Synes Fylkesordføraren dette fremjer folks mogeligheit til å reisa kollektivt ?

Bergen er ein viktig by for oss i distriktet, som mange må reisa til for spesialistbehandling eller for å handle. Då meiner eg at me som Fylkestingspolitikarar ikkje bare må snakka om at det er viktig at folk nyttar kollektivtransport, men faktisk også legg til rette for dette gjennom ruter som «heng saman»

Så mitt spørsmål er om Fylkesordføraren vil ta tak i dette og syta for at dei som har lengst veg til Bergen frå distrikta faktisk kan reisa så «saumlaust» som mogelig, og at ruter som ikkje heng saman vert korrigert ?»

Fylkesordføraren sitt svar:

Linje 600 (Bergen busstasjon – Osøyro – Halhjemsmarka) er den viktigaste kollektivforbindelsen mellom Bergen og regionsenteret Os, med eit frekvent rutetilbod store delar av døgnet og veka. På kvardagar er det godt over 100 turar på linje 600, eit fleirtal av avgangane går til Halhjem. Linja har godt belegg og eit totalt snitt av påstigande pr. kvardag på omlag 3500 passasjerar. Traséen for linja følgjer E39.

For denne og liknande viktige linjer vil ein så langt som mogleg ha stive rutetider; faste minutt-tal for avgangane, som til dømes avgangar til over heil og ti over halv. Dette er eit sentralt planleggingsprinsipp som er forankra i Kollektivstrategi for Hordaland, og gjennomgåande i ulike rettleingar for ruteplanlegging. Stive rutetider gjev eit tilbod som er enkelt for dei reisande å hugse, som gjer at ein ikkje treng å slå opp i rutetabellen. I tillegg gjev det best betening for dei reisande langs traseen, og jamn fordeling av passasjerar på dei ulike avgangane.

Linje 600 har stive rutetider (basert på tidspunkt for avgang frå Osøyro), som igjen er bunde opp i ulike byttemoglegheiter langs heile traséen. Sidan ferja Våge – Halhjem ikkje har slike stive rutetider, har ein ikkje her eit opplegg der rutetider for buss er knytt direkte til rutetidene for ferja. Kor godt bussavgangane passar med ferjeavgangane vil difor variere.

Framkomst for buss er ei utfordring for kollektivtrafikken i store delar av Bergensområdet. At køyretida for ei gitt strekning kan ha store variasjonar er ei stor utfordring i planlegging av eit godt og effektivt kollektivtilbod. Ein ønskjer å leggje opp til så kort ventetid som mogleg ved bytte, samtidig som ein må ta høgde for moglege forseinkingar for bussen på grunn av trafikale tilhøve. Køyretid lagt til grunn i ruteheftet blir justert årleg, på grunnlag av målingar av faktiske køyretider.

Frå 4.1.2016 vart det, knytt til førebuing for tidsdifferensierte bompengar, auka produksjon på linje 600. Det vart ei monaleg auke i talet på avgangar frå Halhjem, spesielt i rusetid morgon og ettermiddag. Det er som tidlegare lagt opp til stive rutetider på linje 600. I utgangspunktet går annankvar avgang på linje 600 frå Os, og annankvar frå Halhjem. For å hindre at ventetid mellom buss og ferje frå Våge blir for lang, har ein tilpassa kva avgangar som går frå Halhjem best mogleg til ferjetidene. Skyss ser at ein ikkje i stor nok grad har fått dette til å passe, og vil setje inn nokre ekstra avgangar som eit midlertidig tiltak. Desse vil bli iverksett i løpet av februar.

Med dei midlertidige tiltaka vil byttemoglegheitene for dei mest aktuelle ferjetidene sjå slik ut på Halhjem:

Ankomst Halhjem ferje	ca. 06:05	ca. 07:25	ca. 08:45	
Avreise Halhjem buss	06:19 NY	07:33	08:52 NY	
	15:16 NY			
Ankomst Halhjem buss	ca. 15:26	ca. 16:42		19:29 NY
Avreise Halhjem ferje	15:30	16:50		19:40

Det er også mogleg å reise med passasjerbåt Reksteren – Våge – Os, med følgjande byttemoglegheit på Osøyro:

Ankomst Osøyro båt	ca. 06:40	ca. 08:20
Avreise Osøyro buss	06:45 (e)	08:25
	06:45	
Ankomst Halhjem buss	ca. 15:24	
Avreise Osøyro båt	15:35	