

Spørsmål, Bybanen: Bergen Lufthavn Flesland

Svar pr. 16.02.2016

1. Veggene i modellen er 56 m., er dette riktig og oppdatert/aktuelt?

Svar: De tegninger og modeller dere har er oppdatert. Det vises til tegning/ modell: **AA1-TBO.dwg**. Vi har bedt Bybanen Utbygging om å bekrefte målene.

2. Om det er trekk gjennom tunnelen og når det kommer tog, noe vind?

Svar: Siden dette er utendørs må en regne med trekk. Bybanen vil forårsake bevegelser i luftmassene. Vi har ikke data for hvor kraftig denne bevegelsen blir.

Spørsmål om lysforhold:

3. Kan opplyset langs veggene endres?

Svar: Armaturer for opplys/ veggbelysning kan ikke endres. Vi er i kontakt med Avinor om mulighet for å ha disse lysene avslått. Disse lysene inngår ikke i lux-krav til området. Vær også obs på at Bybanen AS har krav til gangareal og tilgang til luker i kabelkanaler (gulv).

4. Kan det skaffes oppriss og snitt som viser strømkanalers dybde og plassering i veggene?

Svar: Det vises til tegninger: **ENBR-80052-AA1-SK-0655 - +ykt betongvegg oppriss.pdf** og **ENBR-80052-AA1-SK-0656 – Tverrsnitt.pdf**, her vises strømkanaler og uttakspunkter. Om kunstner trenger strøm til kunstverk må denne hentes fra uttakspunkter ved hver akse fra 48 til 52.

5. Oppdatert lysplan for perrongen? Gjerne med informasjon om armaturer/tekniske blad/bilder.

Svar: Det vises til tegning: **Informasjon - belysning ved Bybanen.pdf** og **4.442.16 UP1115 96264999 Satin2.pdf**

6. Oppdatert lysplan for broer over bybanestasjonen, inngangsparti ute, samt vei og parkeringshus?

Svar: Det vises til tegning: **Informasjon - belysning ved Bybanen.pdf**

7. Mer informasjon om uplightsene ved veggene i detalj (antall, plassering, type).

Svar: Det vises til tegning: **Informasjon - belysning ved Bybanen.pdf**, **4.442.16 UP1115 96264999 Satin2.pdf** og **Lysarmatur, uplight.jpg**

Spørsmål om brannkrav:

8. Hvilke brannkrav gjelder?

Svar: En liten presisering først: Krav til brann sikkerhet er omfattende. Dersom du leverer et forslag som avviker fra brannkrav, vil **ikke** dette være diskvalifiserende, men en eventuell vinner må regne med at forslaget må bearbeides for å tilfredsstille brannkrav. Da det er et felles brannkonsept for Terminalen og Bybanearealene er det i brannkonseptet satt krav generelt og der det er forskjellige krav i Terminalen og Bybanen er dette synliggjort spesielt. Utgangspunktet er derfor at hele brannkonseptet gjelder. Generelt kan vi si at dere må tenke brann sikkerhet. Ikke bruk brennbart materiale, finn alternativer. Elektriske kabler kan leveres med flammehemmende isolasjon.

Vi viser ti vedlagt pdf-fil: **ENBR-H00390-80051-BF1-RAP-0001**

2.3.3 (Grensesnitt mot Bybanen) «Branntekniske krav som utløses av de regelverk Bybanens virksomhet er underlagt synliggjøres av Bybanens prosjekterende gjennom separate rapporter og implementeres i dette konseptet. Krav og anbefalinger er synliggjort gjennom rapporten «Fire Engineering Rail Requirements, Airport Tram Station and Headshunt tunnel»[13] utarbeidet av Mott MacDonald (MMD) for Bybanen.»

2.5.3 (Bybanen)

4.5.3 Bærende konstruksjoner - innfesting må ikke forringe brannmotstand for bærende konstruksjoner

4.9.5 Hulrom (hvis dette blir aktuelt).

4.10 Materialer og produkters egenskaper ved brann. Krav til blant annet overflate/kledning, isolasjon mm. Særkrav for Bybanen. I tillegg mener jeg det blir riktig å legge samme krav til opphengsystem for kunstverk tilsvarende som for himling: **Dokumentert brannmotstand på opphengsystem på minst 10 minutter eller utført i ubrennbare materialer.**

4.13 Tiltak for å påvirke rømnings- og redningstid. Kunstverk må ikke forringe effekt av brannsikringstiltak negativt, f.eks. må dette koordineres mot brannalarmanlegg i de åpne arealene

4.19 (Sikring av tilliggende funksjoner)

4.20 (Særskilte Bybanekrav)

Andre spørsmål:

9. Kan kunstnerne få en liste over BU og Avinor sine underleverandører?

Svar: Vi avventer svar fra BU og Avinor. Bybanen har ikke noen entreprenører i området når kunst skal monteres. Avinors byggeledelse må henvise til sine entreprenører, når den tid kommer.

10. Når det gjelder honorar for skisseoppdrag, går ikke dette helt frem av "standardkontraktskissen" som vi har liggende digitalt. Er dette noe vi skal fakturere nå eller etter konkurranse? Er det korrekt at beløpet er NOK 40.000 (dette regnet vi oss frem til fra budsjettet til konkurransen).

Svar: Det er korrekt at konkurransehonorar er NOK 40 000. Inntil 2/3 av dette beløpet kan faktureres straks, den siste 1/3 kan faktureres når deres forslag er mottatt og godkjent.

Deltakerne bes om å sende faktura, se: <http://www.hordaland.no/tenester/Faktura-til-Hordaland-fylkeskommune/> Faktura må merkes med ressursnummer: 400002