

Tilskot til lokale miljø- og klimatiltak

- søknadsskjema

Tilskot til lokale miljø- og klimatiltak i Hordaland, søknadsskjema for støtte. Send skjema til Hordaland Fylkeskommune, Regionalavdelinga, Postboks 7900, 5020 Bergen eller sentralarkivet@hfk.no innan **15. februar 2016**. Ver venleg å merke søknaden med: "Lokale miljø- og klimatiltak", Ref: 2015/11975".

Kontaktperson: Tale Halsør, tale.halsor@hfk.no, 55 37 80 11. Meir informasjon på www.hordaland/miljo

1. Søkjar			
Namn på søkjar:	Norsk institutt for samkjøring		
Prosjektnamn:	Samkjøringskampanjer 2016		
Kontaktperson:	Kristian Amlie		
Adresse:	Nordre Nattlandsfjellet 79, 5098 Bergen		
Telefon:	92097197	E-post:	kristian@amlie.net
Kontonr:	9710 15 55767	Organisasjonsnr:	914 321 786

2. Søknad			
Totalbudsjett:	250 000	Søknadssum:	50 000
Planlagd start:	010416	Planlagd slutt:	010417
Har de søkt om tilskot til prosjektet tidlegare?		Ikke fra HFK. Det er søkt og gitt støtte fra Prospera Stiftelsen. De utformer nettsider, informasjonsmateriell og digitale verktøy.	

a) Målet med prosjektet

- 1) Gi større gjennomslag til frivillig organisasjon for samkjøring og støtte offentlige myndigheters samkjøringstiltak

Nifs er opprettet for å jobbe for samkjøring som en ideell organisasjon. Utfordringene med samferdsel i fylket gjør at Hordaland kan bli ledene på samkjøring i verden. Det viser seg at entusiaster er de som driver samkjøring best videre. Denne foreningen skal være en samling av slike og for slike for å fremme samkjøring både praktisk og akademisk. Målet er å øke antallet aktive samkjørere og entusiaster og gjennom slik handling øke oppmerksomhet og kjennskap til samkjøring blant vanlige folk i Hordaland. I dag er det en utfordring at aktørene som fremmer samkjøring er kommersielle bedrifter eller offentlige organer. De er en viktig del av løsningen, men har naturlige begrensinger når det gjelder å skape aktivitet hos samkjørere. En teknisk og kommersiell uavhengig organisasjon vil spille en viktig rolle som mangler i dag og utfylle de kommersielle og offentlige organene med sin uavhengige rolle.

2) Aktivitetsmål

Målet er i løpet av 2016 å registrere 10 000 samkjørere og 2000 samkjørere i måneden gjennom de forskjellige tekniske løsningene som allerede er på markedet og som er på vei til markedet. Appene Carma Carpooling (3000 brukere), HentMEG, Gomore, flinc med flere vil markedsføres gjennom kanalene. Rapporter om medlemmer og aktivitet vil summeres fra hver enkelt.

3) Politiske mål

Det er varslet at incentiver for samkjøring kan blant annet inkludere rabatt i bomringen. Dette og andre incentiver trenger å omtales redaksjonelt og erfaringer fra andre land kan videregives til beslutningstakere i private bedrifter og kommuner og fylkeskommunen.

Hvorfor samkjøring?

Samkjøring er en viktig ingrediens for å nå Hordaland Fylkeskommunes klimamål. Samkjøring i seg selv er klimavennlig og et uttalt mål for HFK. Refererer til Klimaplan, Areal og Transport, Strategi C "13. Stimulere til auka samkjøring i heile fylket". I tillegg bidrar samkjøring til mer bruk av hele transportmiksen av sykling, kollektivreise og gange. Refererer til Klimaplan, Areal og Transport, Strategi B. "4. Delen av reiser med kollektivtrafikk i Bergensområdet skal vere 18 % av alle reiser i 2030. 5. Delen av reiser til fots i Bergensområdet skal vere 21 % av alle reiser i 2030. I resten

av fylket skal det aukast monaleg. 6. Delen av reiser med sykkel i Bergensområdet skal vere 10 % av alle reiser i 2030. I resten av fylket skal det aukast monaleg. “

På samme måte som sykkel og tog kompletterer hverandre i Sveits vil samkjøring komplettere sykling og kollektivreiser. http://velo-city2013.com/wp-content/uploads/20130612_JulianBaker.pdf

Prosjektet skal bygge på erfaringer hentet fra prosjektet “Spontan Samkjøring” hvor det totalt er brukt omlag 20 millioner og fra private aktører som Carma Carpooling som har investert 1,5 millioner.

Ved kampanjeaktivitet kunne “Spontan Samkjøring” øke aktiviteten med omlag 100% fra kampanjeperiode til kampanjeperiode. Suksesskriterier fra dette prosjektet vil benyttes i nye kampanjer i samarbeid med bedrifter, kommune og fylke.

b) Kvar skal prosjektet gjennomførast?

Prosjektet skal gjennomføres i Bergen og ha kontakt med alle kommuner i Hordaland som ønsker å motta informasjon eller delta med egne kampanjer.

De største bedriftene i Hordaland skal få direkte kontakt og opplæring i hvordan øke samkjøring.

Etablering av samkjørings/haikeplasser rundt i fylket, med fokus inn og ut fra Bergen. Gjerne i tilknytning til offentlig kommunikasjon eller der det finnes innfartsparkering eller elbillading.

Endring av bomsystem i Bergen vil oppmuntre til samkjøring.

c) Samarbeidspartnarar

Nifs samarbeider med Prosperastifelsen som bidrar med nettsider, kommunikasjonsbistand og digitale verktøy for organisasjonen. Vi ønsker å samarbeide med alle tekniske leverandører av ekte samkjøringstjenester (ikke ny-taxi løsninger), miljøvernorganisasjoner, næringsforeninger, større bedrifter, kommuner og Hordaland Fylkeskommune.

d) Er kommunen involvert i prosjektet og evt korleis

Bergen Kommune arbeider med å øke samkjøringsaktiviteten i Bergen og omegn og er en naturlig samarbeidspartner. Bergen kommune oppfordrer bergensere til å samkjøre:

<https://www.bergen.kommune.no/aktuelt/tema/luftkvalitet/9165/article-123186>

Bergen Kommune deltar også i EU-prosjektet www.share-north.eu med fokus på delt mobilitet.

e) Korleis bidreg tiltaket til betra miljø og berekraftig utvikling?

Det er holdningskapende prosjekt som gjør at folk setter fokus på en mer bærekraftig og miljøvennelig transport i fylket. I tillegg til at samkjøring vil redusere klimautslipp og og reduserer miljøforurensing, vil det også sørge for bedre mobilitet og mindre plassbehov for personbiler. Dette vil føre til en fortettingsmulighet i bysentre/boligområder og ved arbeidsplasser.

Det vil gjøre haiking tryggere ved anbefaling av de tryggeste løsningene. Samkjøring er et lite kjent tiltak, med store gevinster ved høy aktivitet og med sterk faglig tilråding. Se TØIs tiltakskatalog, Bergen Kommunes Grønn Strategi (på høring) med mål om “Doble antall passasjerer i privatbiler i rushtrafikken pga. køprising og samkjøring”

I dag er det omlag 1,17 person i hver privatbil. Det er stort sett plass til 5 personer i hver bil. Det betyr at det er en enorm kapasitet ledig i privatbilene. Om tre personer som før kjørte hver sin bil starter å samkjøre sammen vil utslippet reduseres med med 67%. Hordaland har nå nådd en milepæl med 5% av bilparken er elbiler. Dette gir en fantastisk mulighet til opp til 100% utslippsreduksjon av klimagasser for dem som samkjører med elbil.

2. Kort budsjettoversikt

Inntekter	kr	Utgifter	kr
Søknader om støtte	150 000	Arbeidskompensasjon	100 000
Foredrag	30 000	Drift av forening	50 000
Gaver	40 000	Leie utstyr og møte/arbeidsrom	50 000
Egne midler	15 000	Diverse kampanjeutgifter	50 000
Medlemsskap	15 000		
Sum inntekter	250 000	Sum utgifter	250 000

Alle finansieringskjelder (som egne midlar, kommunale, fylkeskommunale, statlege og private tilskot, dugnader og gaver) skal spesifiserast. Budsjettet skal balansere.

3. Kort oversyn over prosjektet (maks ei halv side)

Her kan vi utdype:

Hjelpe å løse samferdselsproblemer i Stor-Bergen
Ha en tilgjengelig løsning i tider hvor man må hjelpe hverandre (veier/broer/osv stengt)
Etablere en akademisk tilnærming til samkjøring

Ordninga omfattar konkrete utgifter til tiltak. Tiltaka må ha miljø som hovudformål.

- a) konkrete tiltak som vil betre miljøet i fylket, gjennom til dømes betre tilhøve for levande organismar, reduserte klimagassutslepp, opprydding av forureining eller liknande.
- b) utgifter til haldningsskapande arbeid eller auka kunnskap og merksemd for eit meir berekraftig og miljøvennleg fylke.

Søklarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport for bruk av tilskotet. Dette skal gjerast seinast 15. februar 2017. Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt eller det manglar relevante vedlegg, kan det ikkje ventast at han vert handsama.

Leiar: _____ Dato: _____
(namn) (underskrift)