

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLODato: 18.02.2016
Vår ref.: 2014/10571-50
Saksbehandlar: marerik
Dykkar ref.:

Belønningsordninga – søknad om auka økonomiske rammer 2016

Vi viser til brev frå Samferdselsdepartementet, datert 7. januar 2016, om auka økonomiske rammer for belønningsordninga i 2016.

Frist for å kome med forslag til tiltak å nytte dei ufordelte midlane på, er satt til 20. februar 2016. Samferdselsdepartementet har etter spørsmål frå Hordaland fylkeskommune gitt utsatt frist.

Følgjande søknad, med forslag til tiltak, vert sendt med atterhald om politiske vedtak i Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune. I fylkeskommunen skal saken opp til handsaming i utval for miljø og samferdsel 10. mars og i fylkesutvalet 17/18. mars 2016. I Bergen kommune skal saken opp til handsaming i byrådet 17. mars.

Bergensprogrammet – etablert system for styring og prioritering av prosjekt og tiltak

Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og Statens vegvesen har eit etablert samarbeid gjennom Bergensprogrammet. Bergensprogrammet vert styrt gjennom fireårige handlingsprogram og årlege plan- og byggeprogram. Tildeling av ekstraordinære midlar er velkomne, men på same tid ei utfordring jamfør det etablerte systemet for årleg styring og prioritering av prosjekt i pakken. Det er difor viktig at søknaden også må vurderast i forhold til overføring av midlar og realisering i 2017.

Forslag til tiltak

Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune søker med dette om tildeling av ekstra belønningssmidlar i 2016 for finansiering av følgjande tiltak i prioritert rekkefølge:

Prioritet	Prosjekt/tiltak	Søknad om finansiering
1.	Drift av kollektivtransporten	30 mill. kr
2.	Snarvegar generelt; gangveg til haldeplass	10 mill. kr
3.	Opprusting av haldeplassar til universell utforming og sanntid på kommunal og fylkeskommunal veg	10 mill. kr
4.	Automatisk passasjertelling i buss og bane	5 mill. kr
5.	Sykeltrase mot Nordnes (Nordnesruten) – delbidrag til finansiering	9 mill. kr
6.	Sykelbyavtale Bergen	2 mill. kr
7.	Drift av kollektivtransporten	10 mill. kr
8.	Trolleybuss; forlenging og oppgradering	5 mill. kr.
SUM		81 mill. kr

Drift av kollektivtransporten

Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune har i 2016 gjennomført ein målretta styrking av kollektivtransporttilbodet. Det har vore særleg viktig i samband med innføring av tidsdifferensierte bompengetakstar frå 1. februar 2016. For å oppretthalde det utvida tilbodet, etter 2016, er det behov for å sikre midlar til drift av kollektivtransporten i 2017. Med ny fireårig avtale for 2015-2018 fekk Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune mindre midlar i 2017 og 2018 enn det som var omsøkt. Det vil difor vere behov for å gjere ei omfordeling av tildelte midlar på dei ulike tiltaksgruppene. For å sikre at det i tillegg til drift av kollektivtransporten vil vere tilgjengelege midlar til dei andre tiltaksgruppene; som t.d. framkomsttiltak for buss og sykkeltiltak, er det behov for ytterlegare midlar. Sidan det vert søkt om tildeling i prioritert rekkefølge er midlar til drift av kollektivtransporten delt i to; 30 mill. kr som prioritet 1 og 10 mill. kr som prioritet 7.

Snarvegar generelt – gangveg til haldeplassar

For å betre tilkomsten til Bybanen har Bergen kommune gjennomført ei kartlegging av gangvegar til Bybanen på alle dei tre første byggetrinna av bybanen. Det er utarbeida tre rapportar med total anslag på 100 mill. kr for tiltak av ulik storleik og kompleksitet. Det fysiske arbeidet skal starte opp i 2016. Det er satt av 7 mill. kr over plan- og byggeprogrammet for 2016.

Opprusting av haldeplassar til universell utforming og sanntid på kommunal og fylkeskommunal veg

Opprusting av haldeplassar er viktig for å betre standarden for dei reisande og sikre meir effektiv inn- og utkøyning, og dermed redusert reisetid. Gjennom Bergensprogrammet vert det arbeida systematisk med å ruste opp haldeplassar til universell utforming og sanntid. Det er stor variasjon i omfang og kostnad ved slik oppgradering. For fylkeskommunal veg vert det, våren 2016, lyst ut ein samlekontrakt for haldeplassar med krav om gjennomføring av tiltak innan utgangen av 2017.

Automatisk passasjertelling i buss og bane

Vidare utrulling er naudsynt for å sikre gode reisedata. I 2016 er det budsjettert 5 mill. kr i investeringsbudsjettet. Aktuell bruk av ekstra midlar:

- Auke dekningsgrad på enkeltliner i Bergenspakkene nord, sentrum og sør
- Utstyr på fleire nye liner i Bergenspakkene
- Utstyr på linjer i andre rutepakker, f eks. regionstamline nord, Straume/Kleppestøbussane
- Sikre passasjerstatistikk frå bybanen
- Utvikle rapportløysningar

Per i dag ca. 35 % dekning (rutepakke nord, sentrum og sør).

Sykeltrase mot Nordnes (Nordnesruten)

Sykeltrase mot Nordnes, Strandgaten mellom Østre Murallmenningen og Nordnesbakken, er eit viktig sykkelprosjekt for å betre tilhøva for sykkel i sentrale deler av Bergen. Traseen vil vere ein del av hovudrutenettet for sykkel i Bergen sentrum. Arbeidet skal starte opp våren 2016.

Sykelbyavtale Bergen - styrka satsing på haldningsskapande arbeid retta mot barn og unge.

Bergen er ein del av «Sykkelynettverket» og målet er å auke sykkelandelen ved bruk av meir «mjuke» verkemiddel, som kampanjar, markeringar og arrangement, samt bruk av sosiale mediar. I Sykelbyavtale for Bergen, er det lagt opp til ei forpliktande satsing på å auke sykkelbruken m.a gjennom kampanjar og haldningsskapande arbeid. Ei viktig målgruppe for dette arbeidet vil vere barn og unge. Utover det som er planlagte aktivitetar vil det vere aktuelt å styrke innsatsen spesielt mot denne målgruppa.

Trolleybuss; forlenging og oppgradering

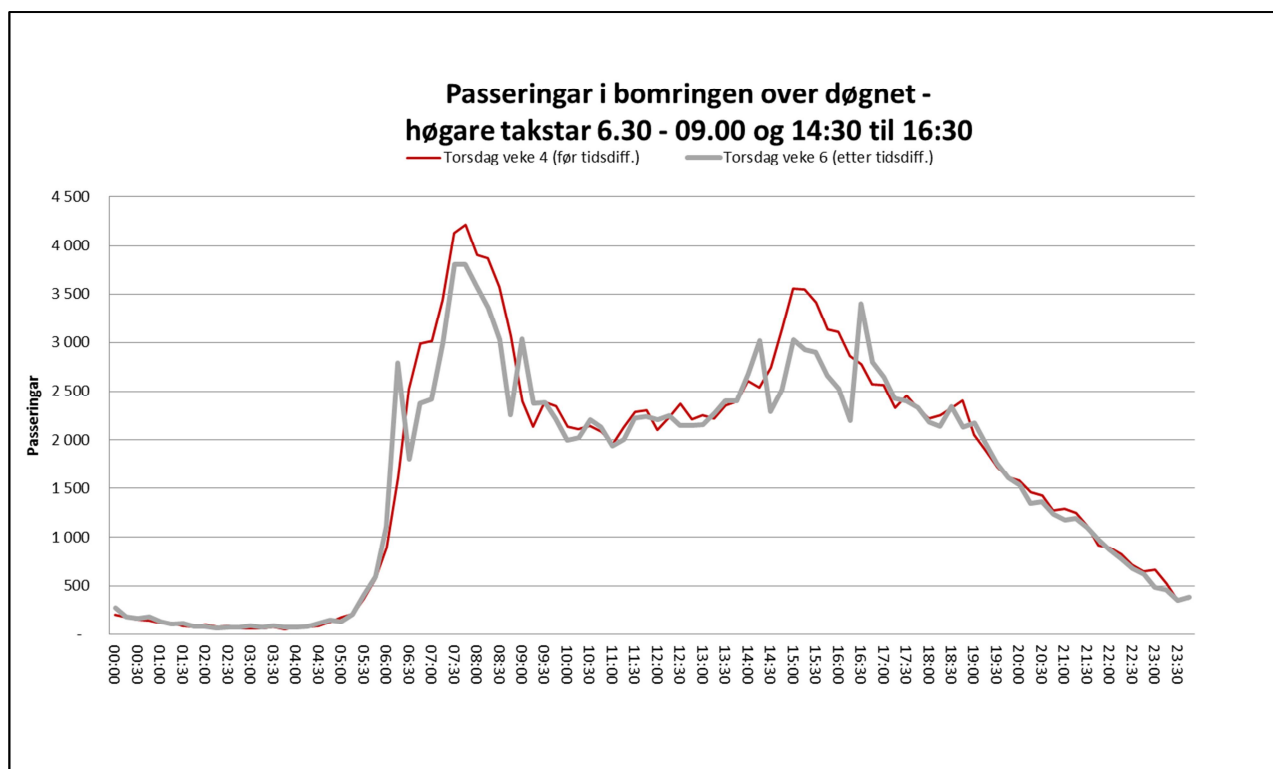
Både Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune har fatta vedtak om forlenging av trolleybussnettet i Bergen og Skyss har som langsiktig mål å få ein utsleppsfri kollektivtransport. Tre utgreingar frå 2014 peikar på moglege utvidingar av trolleybussnettet. Det er starta opp eit arbeid for å avklare vidare planlegging og prosjektering av ei utviding, samt teknisk oppgradering av eksisterande line. I tillegg til ei

forlenging, vil det vere sentralt for prosjektet å sikre trolleybussen god framkomst for å styrke kollektivtransporten i konkurranse med privatbilismen.

Redusert trafikk i rush etter innføring av tidsdifferensierte bompengetakstar

1. februar 2016 vart det innført tidsdifferensierte bompengetakstar i Bergen. I rushtida, måndag til fredag kl. 06.30 til 09.00 og kl. 14.30 til 16.30, er taksten 45 kroner for lette køyretøy (til og med 3500 kg) og 90 kroner for tunge køyretøy (over 3500 kg). Utanom rushtida er taksten 19 kroner for lette køyretøy og 38 kroner for tunge køyretøy. Prisen for lette køyretøy før 1. februar var 25 kroner. Det har altså blitt dyrare å køyra i rushtida og billegare å køyra elles i døgnet.

Effekten so langt viser at trafikken, samanlikna med veka før innføring av tidsdifferensierte bompenge, i morgonrushet er redusert med 12 til 17 prosent og i ettermiddagsrushet er redusert med 15 til 20 prosent. For trafikken, samla sett, viser tala ein nedgang på 3 til 5 % samanlikna med tilsvarande periode i fjor. Det er enno for tidleg å seie noko om den reduserte trafikken er ei varig endring. So langt er det derimot ingen tvil om at tiltaket har hatt ein positiv effekt i form av reduksjon i talet på passeringar i bomringen i Bergen og ei betre fordeling av rushtrafikken.



Figuren over viser korleis trafikken i bomringen, etter innføringa av tidsdifferensierte takstar, er høgare like før 6.30 og like etter 09.00 i høve til passeringstala dagane før innføringa. Same trenden ser ein på ettermiddagen, med redusert rushtidstrafikk rundt 15.00 og ein auke like etter 16.30.

Vi håper på ei rask og positiv tilbakemelding på denne søknaden om ekstra belønningsmidlar i 2016 og utbetaling av tildelte midlar i eksisterande fireårsavtale.

På grunn av før nemnte politisk handsaming i Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune må vi ta atterhald om politiske vedtak og eventuelle endringar i søknaden.

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Marte Hagen Eriksrud
Rådgjevar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Kopi til:
Bergen kommune