



Statens vegvesen Region vest

Dato: 19.02.2016
Vår ref.: 2014/684-4
Saksbehandlar: lisadla
Dykkar ref.:

Nominasjon til Årets trafikksikkerhetskommune 2016 frå FTU Hordaland

Hordaland fylkeskommune ved Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU) handsama sak om nominasjon av kommunar til «Samferdselsdepartementets trafikksikkerhetspris - Årets trafikksikkerhetskommune 2016» på møte den 17.02.2016.

FTU ser at mange av kommunane i Hordaland gjer eit godt trafikksikringsarbeid både når det gjeld haldningsskapande arbeid, og fysiske tiltak på vegnettet. Det er likevel svært ulikt kor store kommunale og lokale ressursar som vert nytta til dette arbeidet i kommunane, noko som dels kan ha samanheng med storleiken på kommunen, men i like stor grad reflektera det kollektive fokuset på trafikksikring.

Med bakgrunn i dei kriterium som er sett frå Samferdselsdepartementet (SD) si side, og ut frå opplysningar om dei einstilte kommunane, samt erfaringar om det trafikksikringsarbeidet som vert gjort i dei ulike kommunane, så vil FTU fremja følgjande kandidat i 2016:

- Vaksdal kommune

Grunngjeving av nominasjonen

Fyrste trafikksikre kommune i Hordaland – engasjement på alle nivå

Kommunen oppfyller det formelle kravet om eigen trafikksikringsplan som er forankra i politisk leiing, administrasjon og hjå innbyggjarane elles i kommunen.

Hordaland fylkeskommune vil i sin omtale av kommunen i særleg grad trekkje fram den store politiske og administrative viljen som kommunen viser når det gjeld arbeidet med trafikksikring. Her vil vi særleg peike på at det er svært positivt at kommunen ikkje utplukkande er oppteken av fysiske tiltak på vegnettet, men og viser både pågangsmot og vilje til å gjennomføre gode haldningsskapande tiltak som er bredt forankra i kommunen.

Kommunen vart i januar 2016 godkjent som den fyrste «trafikksike kommunen» i Hordaland. I prosessen fram mot å verte trafikksikker kommune har kommunen jobba svært godt. Arbeidet har vore god forankra i alle ledd i organisasjonen, - frå ordførar og rådmann til den einstilte rektor og barnehagestyrar. Frå arbeidet med trafikksikker kommune starta opp i kommunen i januar 2015 har kommunen hatt ein heilt tydeleg agenda på korleis dei som kommune kan vere med å få ned talet på drepne og hardt skadde i trafikken. Kommunen arbeidde systematisk og godt med å oppfylle kriteria for å verte trafikksikker

kommune. Samstundes vart kommunen oppteken av at ikkje berre einingsleiarane i kommuneorganisasjonen skulle engasjerast, men også lokalsamfunnet og innbyggjarane sjølve. Kommunen har no eit godt rammeverk for å kunne arbeide med systembasert med trafikksikringsarbeidet sitt.

Oppslag om Vaksdal som trafikksikker kommune:

<http://www.vaksdal.kommune.no/vaksdal-foerst-ut-som-ltrafikksikker-kommuner.5835029-365779.html>

<http://www.hordaland.no/Aktuelt/Nyhende/Vaksdal-forste-trafikksikre-kommune-i-Hordaland/>

Gjennomføring av fysiske tiltak på vegnettet

Trafikksikringsplanen er frå 2009, medan vedtak av rullert plan er venta vinter/vår 2016. Svært mange av tiltaka frå planen 2009-2013 er gjennomført, og sikring av skuleveg har hatt særleg merksemd. I tillegg til sikring av skulevegane vil kommunen i mars 2016 gjennomføre barnetråkkregistreringar.

Når det gjeld særlege vegstrekningar og ulykkesstatistikk i kommunen må ein trekkje fram E16. Europavegen går tvers gjennom Vaksdal kommune. Vegen er ein av dei mest utsette vegstrekningane i Hordaland, og særleg er strekninga mellom Voss og Arna svært utsett for trafikkulykker og ras. E16 er ein gjennomfartsveg, men også ein lokalveg for innbyggjarane i kommunen. Vaksdal kommune har dei siste åra opplevd at mange av kommunen sine egne innbyggjarar har vore råka av alvorlege ulykker på denne vegstrekninga. Kommunen har over fleire år jobba aktivt opp mot fylkeskommunen og staten for å få auka fokus på å sikre dei regionale og nasjonale vegane i kommunen.

Lokal fokus på trafikksikring

Eit konkret eksempel på at kommunen ønskjer å involvere innbyggjarane sjølv i trafikksikringsarbeidet er trafikksikringsdagen i 2015. Då skipa kommunen til ein eigen trafikksikringsdag, - som ein del av Daledagane. På trafikksikringsdagen vart ungdommane i kommunen invitert til å vere med å forme innhaldet, og delta på arrangementet. Dette resulterte i ein eigen film frå dagen der ungdommane sjølv hadde regien. I trafikksikringsarbeidet har kommunen hatt eit særleg fokus på å involvere ungdommane, - også gjennom egne kunstprosjekt. Ynskje om at ungdommane sjølv skal delta skriv seg mellom anna frå at ungdom er ei utsett gruppe i trafikken, - noko som har sterkt prega kommunen dei siste åra.

Engasjerte Vaksdal-elevar har laga film om trafikksikring og universell utforming:

<https://www.youtube.com/watch?v=hNJmXsyQPzI>

Vidare så opplever vi frå fylkeskommunen si side det som svært positiv at Vaksdal kommune er vel kjend med, og nyttar seg av, dei tre tilskotsordningane som fylkeskommunen har gjennom FTU. Kommunen har søkt om tilskot til trafikksikringsarrangement, rullering av trafikksikringsplan og mindre fysiske trafikksikringstiltak på vegnettet.

Vaksdal kommune står fram som ein kommune som ønskjer å bidra til at innbyggjarane i kommunen kan ferdast trygt på vegane, og særleg er det lokale engasjementet er stort når det gjeld det haldningsskapande trafikksikringsarbeidet.

John Martin Jacobsen
seksjonsleiar

Lise Fauskanger Ådlandsvik
rådgjevar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.