

**Fra:** Dybwik-Rafto Hanne (DYBHAN@jbv.no)

**Sendt:** 23.02.2016 12:30:33

**Til:** postmottak@bergen.kommune.no; Vaksdal kommune; Voss kommune; fmhopostmottak@fylkesmannen.no; Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

**Kopi:** Gjertrud Karevoll (Gjertrud.Karevoll@vaksdal.kommune.no); Svanes, Mette (Mette.Svanes@bergen.kommune.no); Bjørlykke Cecilie

**Emne:** Forprosjekt Stanghelle-Arna: E16 og Vossebanen: Ønske om deltakelse i prosjektorganisasjon

**Vedlegg:** image001.png;image002.png

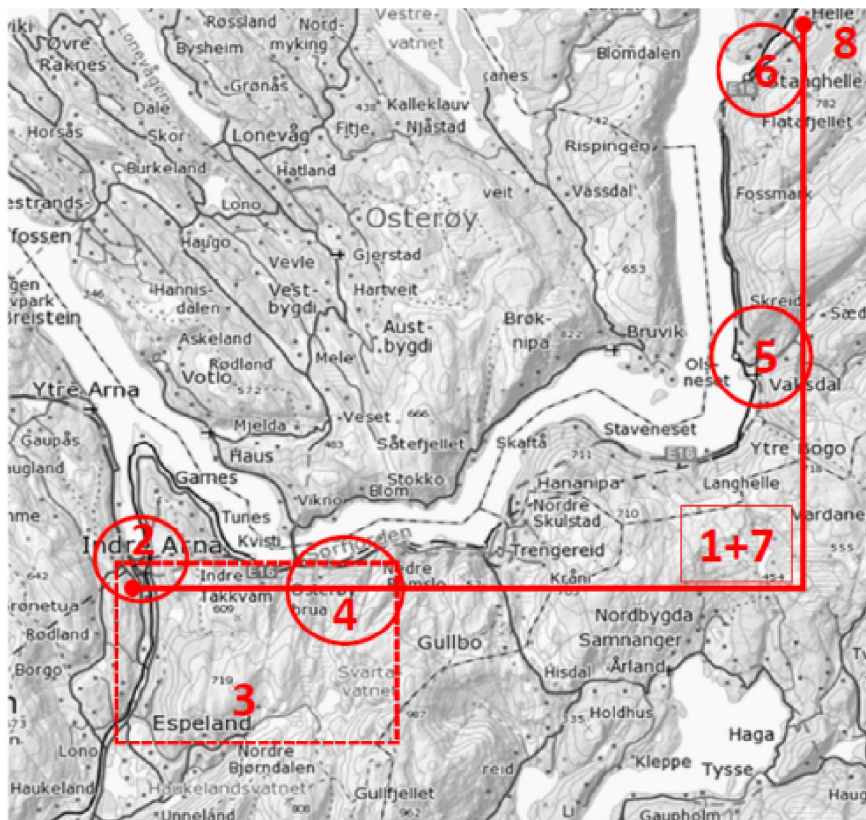
Til Voss kommune, Vaksdal kommune, Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune, Fylkesmannen i Hordaland

Samferdselsdepartementet la i brev datert 08.12.15 føringene for fremtidig planlegging av veg og jernbane på strekningen Voss-Arna. I brevet anbefales det at Arna-Stanghelle erstatter Arna-Vaksdal som første byggetrinn, og det legges til grunn at delstrekningen utvikles i tråd med konsept K5 i KVV Voss-Arna. På strekningen Stanghelle-Voss skal det på kort sikt gjennomføres oppgradering av tunneler og diverse skredsikringstiltak på veg og bane. På lang sikt anbefales det at konsept K5 kan realiseres også her. Samferdselsdepartementet anbefaler også at prosjektet Arna-Stanghelle planlegges som statlig reguleringsplan.

Statens vegvesen og Jernbaneverket går nå i gang med et forprosjekt for strekningen Arna-Stanghelle som skal legge grunnlaget for det videre reguleringsplanarbeidet. Forprosjektet bygges opp omkring noen sentrale problemstillinger/byggeklosser:

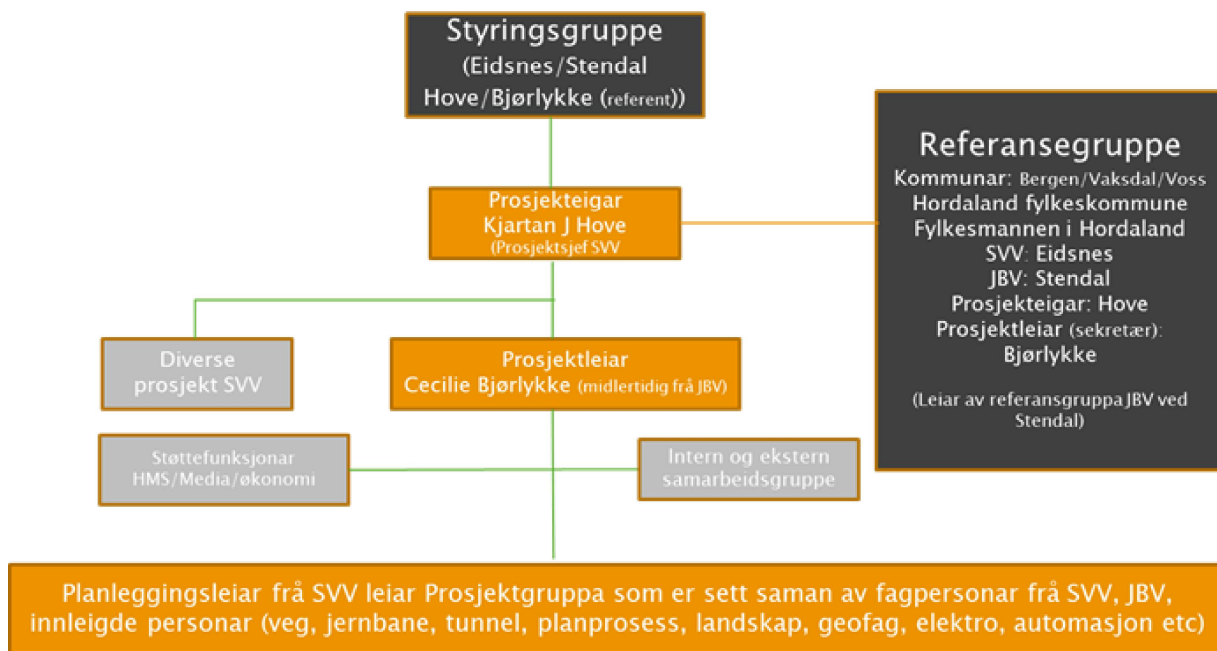
#### BYGGEKLOSSER/TEMA:

1. Hovedgrep
  - Detaljering av tunnelkonsept
  - Designbasis
  - KU-tema(verdi) +geologi
  - Etablere prosess/arena
2. Arna
  - Kapasitet og system ved påkobling
3. Arna – Romslo
  - Avklare grenseflater mot Ringveg Øst
4. Romslo
  - Kryssløsning, start felles tunnel
5. Vaksdal
  - Stasjon og kryss
6. Stanghelle
  - Stasjon og kryss
  - Avslutning mot eksisterende infrastruktur
7. Massehåndtering
8. Voss - Stanghelle



Arbeidet med forprosjektet vil pågå frem mot høsten 2016, og vil legge grunnlaget for planprogrammet for den statlige reguleringsplanen.

Det legges opp til følgende organisering av forprosjektet, som også kan videreføres for videre planlegging av prosjektet:



Vi ønsker med dette å be om kontaktpersoner fra deres organisasjon til følgende grupper:

**Referansegruppe:** Består av Voss, Vaksdal og Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune og Fylkesmannen i Hordaland. Opp til tre representanter fra hver organisasjon, gjerne også fra politisk nivå. Møtes etter behov ved milepæler i prosjektet.

**Ekstern samarbeidsgruppe:** Flere av byggeklossene i forprosjektet krever tett dialog med kommunene, fylkesmann og fylkeskommune. Dette gjelder selve hovedgrepet, med videre planprosess og kartlegging av KU-tema, byggeklossene som omhandler dagsoner med stasjonsutforming og kryssløsninger i tettstedene, grensesnitt mot ringveg Øst og massehåndtering. Vi trenger derfor en kontaktperson også til denne gruppen fra Voss, Vaksdal og Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune og Fylkesmannen i Hordaland som kan bidra med faglige vurderinger inn i prosjektet. Gruppen møtes etter behov.

Vi imøteser en snarlig tilbakemelding fra dere på dette til [dybhan@ibv.no](mailto:dybhan@ibv.no).

Mvh

**Hanne Dybwik-Rafto**

Planlegger/utreder

**Jernbaneløst**

Strategi og Samfunn Vest og Sør

Mobil: 47 48 14 96

E-post: [dybhan@ibv.no](mailto:dybhan@ibv.no)