

Fra: Tone-Forland.Hardeland@sd.dep.no
Sendt: 24.02.2016 14:54:54
Til: Bjørn Inge Midtgård
Kopi: brita.bye@vegvesen.no; postmottak@sd.dep.no

Emne: SV: Ev. innomhus drift gjennom kjøp av selskap eller intern utviding?
Vedlegg: image002.png

Hei.

Viser til ditt spørsmål i e-post av 18. januar. Beklager at det har tatt noe tid å gi deg en tilbakemelding.

Spørsmålet er om det nye regionale bompengeselskapet kan bruke bompenger til oppkjøp av et eksisterende driftsselskap som gjøres om til en intern driftsavdeling eller driftsselskap for det regionale bompengeselskapet. Det er konkret nevnt BT Signaal AS.

Utgangspunktet er at bompengeinntekter bare skal brukes til finansiering av den utbyggingen innkrevningen gjelder, herunder kan bompengeinntekter også brukes til kostnader til drift og administrasjon av bompengeprojektet samt til kjøp av slike tjenester der dette måtte være et alternativ. Dette betyr at det regionale bompengeselskapet ikke direkte kan belaste de enkelte bompengeprojektene for investeringskostnadene ved oppkjøp av et eksternt driftsselskap. Grunnen til det er at en slik investering i seg selv ikke er slik ytelse til bompengeprojektene som det kan ta seg betalt for. Dette gjelder uavhengig av om det gjelder prosjekter som er organisert som prosjekt innenfor det regionale bompengeselskapet eller som et datterselskap («prosjektselskap»). Dette betyr at oppkjøpet må finansieres av det regionale bompengeselskapets egne midler, eller ved at det låner midler til å kjøpe driftsselskapet for.

En annen sak er at det regionale bompengeselskapets kostnader til oppkjøp av eksterne driftsselskaper indirekte kan finansieres av bompengeinntekter når bompengeprojektene mottar driftstjenester fra driftsavdelingen/driftsselskapet. Slike tjenester kan det tas betalt for, og kostnadene kan derfor belastet de enkelte prosjektene som mottar de tjenestene det gjelder. I det vederlaget som faktureres/belastes prosjektene må det kunne innkalkuleres en rimelig godtgjørelse for kapitalkostnad, og som kan sette det regionale bompengeselskapet i stand til å betjene lån det har tatt opp for å finansiere oppkjøpet. Det siste reiser et ytterligere spørsmål. Dersom den «interne» driftsavdelingen er organisert som et eget datterselskap, er det dette selskapet, og ikke det regionale bompengeselskapet, som mottar vederlaget for tjenester det yter. Trenger det regionale bompengeselskapet midler for å f. eks. betjene gjeld det har tatt opp for å kjøpe et eksternt driftsselskap, må dette tas ut av det underliggende driftsselskapet som utbytte eller annen utdeling. Prinsippet om at det ikke skal deles ut utbytte fra bompengeselskaper, kan ikke ses å være til hinder for dette. Det avgjørende i denne sammenheng må være at eierne av det regionale bompengeselskapet, dvs. fylkeskommunene, ikke får noe utbytte fra selskapet.

Vi nevner for ordens skyld at det vederlaget som betales for kjøp av et eksternt driftsselskap forutsettes å være på markedsmessige vilkår, og at bompengeprojektene ikke gjennom vederlag for kjøp av tjenester belastes en overpris som ikke er markedsmessig.

Som det fremgår av Samferdselsdepartementets brev av 29. oktober 2015, innebærer rammebetingelsene for de regionale bompengeselskapene at ev. interne driftsselskaper/driftsavdelinger *ikke* kan levere driftstjenester eller rådgivningstjenester til andre regionale bompengeselskaper eller for øvrig drive eksternt rettet forretningsvirksomhet.

Med vennlig hilsen
Tone Hardeland
Vegseksjonen
Samferdselsdepartementet

Fra: Bjørn Inge Midtgård [<mailto:Bjorn.Inge.Midtgard@hfk.no>]

Sendt: 18. januar 2016 10:42

Til: Hardeland Tone Førland (Tone-Forland.Hardeland@sd.dep.no) <Tone-Forland.Hardeland@sd.dep.no>;
Bye Brita <brita.bye@vegvesen.no>

Emne: Ev. innomhus drift gjennom kjøp av selskap eller intern utviding?

Hei!

Byggjer det regionale bomselskapet i sørvest opp ei driftsavdeling innomhus, vil den kunna finansierast av bompengar.

Vil det same gjelda om det nye regionale bompengeselskapet ev. kjøper BT Signaal AS og gjer det om til ei innomhus avdeling/datterselskap?

Med helsing

Bjørn Inge Midtgård

Seniorrådgjevar

Samferdselsavdelinga| transportplanseksjonen



**HORDALAND
FYLKESKOMMUNE**

Tlf: 55 23 94 19 | Mob: 41685134

www.hordaland.no

This communication is aimed at the intended addressee(s).

The information it contains is legally privileged and confidential.

Please delete this e-mail and its attachments if received in error, and notify the sender.

Advokatfirmaet BA-HR DA - company nr: NO 947 589 997 MVA

Tjuvholmen allé 16, PO Box 1524 Vika, 0117 Oslo, Norway

Tel: +47 21 00 00 50 Fax: +47 21 00 00 51

www.bahr.no

Advokatfirmaet BA-HR DA's standard general terms and conditions apply to our services unless otherwise agreed.

The standard general terms and conditions are available at www.bahr.no

This communication is aimed at the intended addressee(s).

The information it contains is legally privileged and confidential.

Please delete this e-mail and its attachments if received in error, and notify the sender.

Advokatfirmaet BA-HR DA - company nr: NO 947 589 997 MVA

Tjuvholmen allé 16, PO Box 1524 Vika, 0117 Oslo, Norway

Tel: +47 21 00 00 50 Fax: +47 21 00 00 51

www.bahr.no

Advokatfirmaet BA-HR DA's standard general terms and conditions apply to our services unless otherwise agreed.
The standard general terms and conditions are available at www.bahr.no