



# Det Midthordlandske Dampskibsselskab A/S

Stiftet første gang 1889-Gjenstiftet 1995

M/S "MIDTHORLAND" \*Status som verneverdig skip gitt av Riksantikvaren

Holtbrekka 7 \* 5200 Os \* tlf.: 56306595 \* Mobil 90898303

Bank nr.: 15030992188 \* Org. nr.: 970 995 927

Riksantikvaren

Postboks 8196 Dep. N-0034 Oslo

Os 25.11.2015

## Utbetaling pengestøtte til M/S Midthordland 2015

Først vil vi takke Riksantikvaren for støtta M/S Midthordland ble tildelt i 2014 som ble brukt til skifting av propell aksling .

Viser til brev at det bevillges 600.000 kr(13/0153-12) for 2015 til skifte av fordekk  
Utbetales til konto:15030992188

Vedlagt følger rapport over utført arbeid og akonto faktura

Med hilsen

Det Midthordlandske Dampskibsselskab A/S

Helge Andersen / restaureringsansvarlig. Mob:90898303

## Jensaneset på "livecam"

SY "VAARE"



flere bilder på [www.stmb.no](http://www.stmb.no)

Rettigheter for disse sidene tilhører Skipsstømraren.

Ingen kopiering eller eksternt linking uten godkjenning. send mail til [webmaster.kb@stmb.no](mailto:webmaster.kb@stmb.no) hvis det er noe du lurer på vdr. disse sidene

## Fakturaspesifikasjon.

### Dokumentasjon på arbeider på Midthordland

Skipstømreren as sitt mandat er å skifte hoveddekket foran overbygg og utbedre korrodert stål som kommer i berøring med dette arbeidet, etter pristilbud.

Dekket er av Origon pine og originalt i dimensjonene 3 ½ " x 2 ½ " (pr i dag nedslipt/ slite til 2-2 ¼ ") Dekket skal erstattes med samme som originalt.

Arbeidet blir dokumentert i form av fotografier og rapporter, fotografier er også publisert på våre hjemmesider, [www. Stmb.no](http://www.Stmb.no)

Fartøyet er nedrigget og mast, bom og vanter er lagret på vårt verksted, det vil bli foretatt kvalitetskontroll av riggen før remontering. Lavtrykkspelet blei tømt for olje og tatt på land og lagra.

Fartøyet er forsvarlig tildekket for å hindre fuktighet under arbeid, frem til tredekket er ferdig overflatebehandlet

Arbeidsmetoder og beskrivelse av dette.

Tredekket blei fjerna og en liten representativ dekksplank blei tatt vare på for dokumentasjon. Dekket var festa med ½ " bolt med firkantmutter på halvparten og sekskantmutter på resten. Dekket var lag på foringer oppå bjelkene og det var derfor ikke frest ut for strekkplatene.

Alt stål blir rustpikket for å avdekke korrodering, stål som er korrodert blir skiftet og nytt stål sveises inn.

Bjelker :

Der det er korroderte bjelker blir flensen erstattet og nye hull til dekksplanken sine skruer blir boret. Det er avdekket mindre gropkorroderinger på bjelkenes stående flens men dette er vurdert slik at kun mindre deler blir skiftet ut.

Strekkplater:

De er strekkplater midtskips sammenhengende fra frontskott og frem til kjettingkassen, disse hadde gropteringer i en sånn utstrekning at det var best å skifte disse i sin heilhet.

Strekkplatene er klinket på bjelkene.

Det blei skjært oppå bjelken ved siden av naglerekken slik at denne blir bevart.

Rennestein:

Rennesteinen blir reingjort og visuelt vurdert samt, tykkelse målt og korrodert stål blir utskiftet.

#### Rekkestøtter:

Rekkestøttene er svært korrodert og har vert reparert ved hjelp av påsveising av "dobblinger" dvs. mindre plater er lagt over hullene og sveist fast, som midlertidig rep. Her blir dette skåret vekk og nytt stål blir sveist inn slik at rekkestøttene får sitt opprinnelige utseende.

#### Frontskott:

Nederste del av frontskottet er av stål som er sveist på dekkbjelkens forkant og går opp til underkant dørkarm, her er overgangen til overbygget, som er av aluminium, klinket. Det er benyttet en laske på innsiden slik at platene står kant i kant. Naglehullene er utført med kon slik at når klinkingen er ferdig så er skottet slett på utsiden. Det er benyttet aluminiums nagler med sopphode i dim 10 x 25mm. Mellom aluminium og stål er benyttet asfaltapp som isolerende sjikt.

Det har oppstått spenningstæring av aluminiumsplatene i skott og her blir skadet aluminiumsplate skåret vekk og erstattet med innsveist plate som blir klinket som originalt

#### Innredning:

Det har vert nødvendig å fjerne innredning som kommer i forbindelse med frontskottet. Dette gjelder også i "kyrabåsen" heilt på styrbord side, her er strekkplaten pålagt betong isteden for tredekk, berørt betong er slått opp for tilkomst. Det som i dag fungerer som kjølerom på babord side av inngangsdøren midtskips, samt bøttekott heilt ute på babord side, her er betonggulvet slått opp for tilkomst.

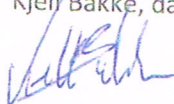
Innredningen er demontert uskadet og er merket og lagret for remontering. Det har også vert nødvendig å ta opp veggmannen, dekksplanken som ligger som avslutning langsmed skottet for å få tilkomst til stålskottet, denne er hugget opp og vil bli erstattet som originalt.

På grunn av store materialkjøp ønsker Skipstømraren as å fakturere akonto etter pristilbudene for tredekket og stålarbeidene. Beløpet tenkes satt til 500 000.- eks mva.

#### Vedlegg

1. Pristilbud på legging av tredekk på Midthordland
2. Pristilbud på skifting av stål på Midhordland
3. Akonto faktura

Vennlig hilsen  
Kjell Bakke, daglig leder



m/s MIDTHORLAND

Jensanes 08.01.14

### PRISTILBUD

-LEGGING AV NYTT HOVEDDEKK FORAN OVERBYGG-

Poster

1. Tildekking av arbeidsområdet	Kr	3 000.-
2. Demont / montering av mast og spel	Kr	19 000.-
3. Rigg og nedrigging av utstyr og materiell	Kr	3 000.-
4. Riving av eksisterende dekk	Kr	18 530.-
5. Avfallshandtering	Kr	6 000.-
6. Legging av nytt dekk, arbeidet	Kr	267 170.-
7. Materiellkostnader	Kr	74 000.-
8. Driving og beking av dekket samt skraping	Kr	61 000.-
9. Overflatebehandling, dekket oljes med rå linolje	Kr	8 300.-
<hr/> Totalt eks mva	Kr	<hr/> 460 000.-

Det kan avtales egeninnsats fra rederiet og dersom arbeidet er tilfredsstillende og ikke hindrer fremdriften, reduseres totalsummen med det beløp som aktuelle post tilsier.

Skipstømraren as takker for forespørselen og håper tilbudet er akseptabelt.

Mvh Kjell Bakke

Vedlegg 1

Skipstømraren as  
Jensanesv 150  
5410 sagvåg

Jensanes 30.07.15

## Pristilbud på utbedring av stål ved legging av nytt tredekk.

Når dekket på forskipet er demontert vil det bli avdekket korroderte stålplater.

Stålet i frontskåtet er også korrodert og dette må også utbedres i samme operasjon.  
Det er naturlig å utbedre rekkestøtter som blir berørt ved utbedring av rennesteinen.

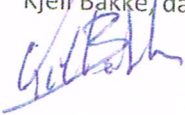
Det tas høyde for at samtlige strekkplater i forskipet må byttes samt strekkplatene rundt luke og frontskott.

Utbedret stål og stålet som ikke blir skiftet skal overflatebehandles før nytt dekk legges.

Skipstømraren as tilbyr å utbedre stålet som beskrevet for kr 556 000,- eks mva inkl materiell.

Arbeidet skal utføres fra september/oktober og ferdigstilles til sesongstart 2016

Kjell Bakke, daglig leder



Vedlegg 2

SKIPSTØMRAREN A/S  
Skaraneset  
5410 SAGVÅG

Foretaksregistre no  
Org nr997295250 mva  
Telf 90299753  
kb@stmb.no

## Faktura

Kundenr 39  
Fakturanr 28  
Fakturadato 20.11.2015  
Forfalsdato 30.11.2015

MIDTHORLANSKE DAMPSKIBSELSKAP AS  
Holtebrekko 7  
5200 OS

Varenr.	Beskrivelse.	Antall	Pris	Rabatt	MVA	Netto
1	faktura etter spesifikasjon	1	500 000,00		25%	500 000,00
						Nettosalg: 500 000,00
						MVA: 125 000,00
						Total: 625 000,00

### Kvittering

Innbetalt til konto

Beløp

625 000,00

Betalerens kontonummer

Blankettnummer

Betalingsinformasjon

Kundenr: 39  
Fakturanr: 28

**GIRO**

Underskrift ved girering

Betalings-  
frist

30.11.2015

Betalt av

MIDTHORLANSKE DAMPSKIBSELSKAP AS  
Holtebrekko 7  
5200 OS

Betalt til

SKIPSTØMRAREN A/S  
Skaraneset  
5410 SAGVÅG

Belast  
konto

Kundeidentifikasjon (KID)

Kroner

Øre

625 000 00

Til konto

34601376123

Kvittering  
tilbake

Blankettnummer