

ReferatsakDato: 29.02.2016
Arkivsak: 2014/16224-20
Saksbehandlar: bjomidt

Til: Utval for miljø- og samferdsel
Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Hardangerbrua - trafikk og inntekter**Bakgrunn**

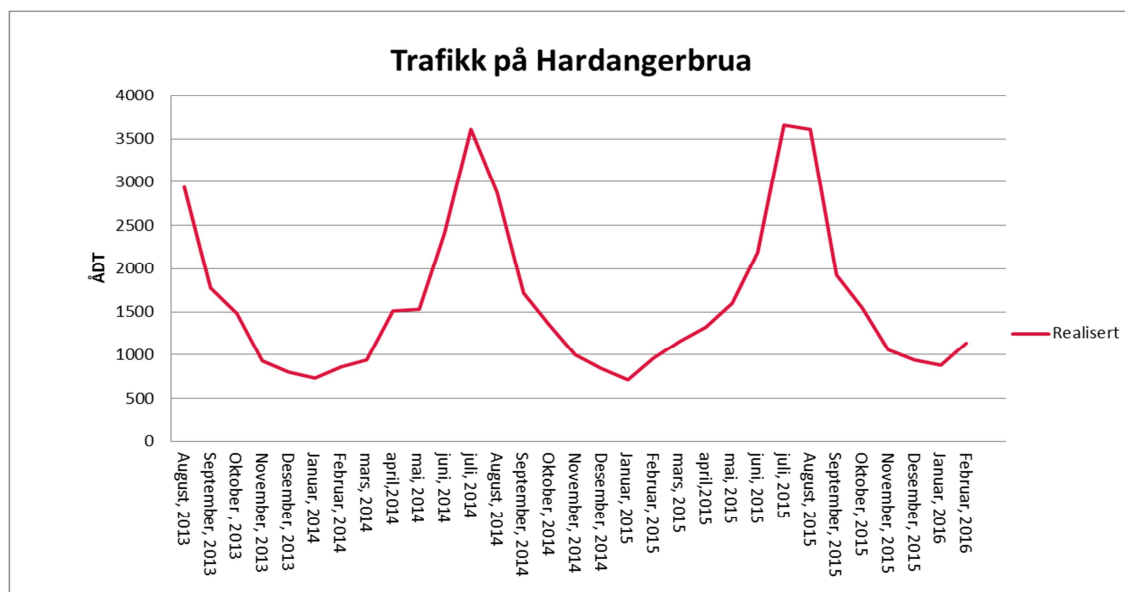
Sidan opninga av Hardangerbrua 17. august 2013, har trafikknivå og gjennomsnittleg passeringsinntekt vore noko lågare enn føreset i St. prp. 2 (2005 – 2006). Fylkesrådmannen har i SAMU melding 115/14 meldt at han vil halda dei politiske organa i fylkeskommunen orienterte om trafikk- og inntektsutviklinga for Hardangerbrua.

Trafikkutvikling

I St. prp. 2 (2005 – 2006) er det lagt til grunn ein årstdøgntrafikk for Hardangerbrua ved årsskiftet 2011/2012 på 2 000 kjøretøy basert på trafikkopning på brua i 2011. I St. prp. 2 (2005 – 2006) er det føreset 0,9% årleg generell trafikkvekst i området i perioden 2012 – 2020:

År	Trafikknivå	Realisert	Avvik	Avvik i %
2014	2054	1621	-433	-21,1 %
2015	2073	1730	-343	-16,5 %

Trafikken over Hardangerbrua har auka sidan oppstart. Det passerte 109 fleire bilar per dag i 2015 enn i 2014, som er ein auke på 6,7%. Men trafikken er framleis langt lågare enn føreset.



Det er store sesongvariasjonar i trafikken over Hardangerbrua. Trafikken er høgast om sommaren og lågast om vinteren, noko som skuldast sommarturisme og vinterstengingar på Hardangervidda.

Inntektsutvikling

År	Tal passeringar				Totalt	Driftsinntekter		Gjennomsnittleg passeringssinntekt (kr)
	Lett bil		Tung bil			Passeringssinntekter	Andre inntekter	
	Tal passeringar	andel	Tal passeringar	andel				
2013*	173 340	91,1 %	17 000	8,9 %	190 340	29 661 592	1 739 038	156
2014	550 410	93,0 %	41 428	7,0 %	591 838	84 848 978	6 515 362	143
2015	578 318	91,6 %	53 258	8,4 %	631 576	93 683 603	-	148

*Frå og med 18. august og ut året

Passeringssinntektene har auka frå omlag 85 mill.kr. i 2014 til omlag 94 mill.kr. i 2015. Dette skuldast at talet på passeringar har auka, men også at ein større del av køyretøya er tunge køyretøy.

Gjennomsnittleg passeringssinntekt har auka frå kr. 143 i 2014 til kr. 148 i 2015. Inntektstapet frå elbilar er lågt, då det er få elbilar som køyrer over brua. Passeringar med elbil: 0,78% i 2013, 1,68% i 2014 og 2,78% i 2015.

Innkrevingstid

Som hovudregel skal maksimal innkrevingstid i ein bomstasjon vera 15 år. For Hardangerbrua er det føresett 15 år med etterskottsinnkreving. Om økonomien i prosjektet vert svakare enn rekna med, kan bompengeselskapet etter søknad og avtale med Vegdirektoratet auka takstane med inntil 20 % ut over pristiginga og/ eller forlenga innkrevingsperioden med inntil 5 år.

Takstane på Hardangerbrua er høge samanlikna med mange andre prosjekt. Ein takstauke utover den generelle prisstiginga vil kunna gje trafikkavvising og reduserte inntekter. Det er derfor meir aktuelt å forlenga innkrevingsperioden heller enn å auka takstane.

Det er uvisst kva utviklinga framover vil bli for trafikkvekst, rente, prisstiging og fordeling av køyretøy på takstgrupper. Men berekingar syner at dersom trafikkutviklinga held fram i samsvar med NTP prognosen for området (+0,9% i året), er det sannsynleg at innkrevingstida må utvidast frå 15 år til 18 – 19 år. Brua er då nedbetalt i 2032. Om det vert aktuelt å auka takstane eller forlenga innkrevingsperioden med 5 år, vil dei fylkespolitiske organa få søknaden frå bompengeselskapet til uttale.