



Notat

Dato: 02.03.2016
Arkivsak: 2014/19309-21
Saksbehandlar: karnyga3

Til: Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Svar på oversendingsforslag i samband med fylkesutvalssak 5/2016

I samband med vedtak i sak PS 5/2016 vart det fremja følgjande oversendingsforslag til fylkesrådmannen frå Anne Beth Njærheim (V):

- *"Energikrava må utfordra og gi insitament til å oppnå betre resultat enn konvensjonell teknologi. Dette kan gjerast ved t.d. bruk av ein glideskala for energikrava, der energiskalaen gir ytterlegare utteljing i anbodsvurderinga dess lågare energiforbruket er.*
- *I vurderinga må driftsregularitet for det enkelte anlegget i ferja inkl. ladeanlegg takast med i vurderinga. Tilbydarar bør setja opp garantiar for driftsregularitet og dersom dette ikkje vert innfridd, må ein kompensere dette økonomisk.*
- *Energiforbruket må sjåast i ein heilskap, der alle komponentar er optimalisert ut frå eit levetidsperspektiv. Dette inneber alt frå skrogutforming, isolasjonsmateriell, framdriftssystem osv."*

Svar frå Fylkesrådmannen:

1. Vedkommande energieffektivitet (kulepunkt 1 og 3)

Fylkesutvalet vedtok den 29. januar at ein ved konkurranseutsetting av nye driftskontraktar for fylkesvegferjesambanda skal sikre at energieffektiviteten knytt til drift av sambanda vert auka med minimum 25 prosent i høve dagens energibruk. I tillegg er det vedtatt at ein i konkurransen mellom anna skal konkurrere på kor mykje meir ein vil auke energieffektiviteten utover det fastsatte minstekravet. Dette kriteriet skal tilleggjast 15 prosent vekt i tilbodevalueringa.

I sum er dette venta å gje eit vesentleg fokus på energieffektivisering hos tilbydarane. Kriteria vil også venteleg stimulere ytterlegare til bygging av nytt materiell med moglegheit for vesentleg energieffektivisering i alle ledd.

2. Vedkommande driftsregularitet (kulepunkt 2)

Det vil i driftskontrakten med vinnande operatør bli stilt krav om at operatørar som skal nytte løysingar med lading frå land skal gjennomføre ein risikoanalyse der heile systemet vert vurdert med tanke på mellom anna risiko for nedetid.

I driftskontrakten vil det bli stilt krav om trekk i operatørs vederlag for innstilte avgangar, gjeldande frå tidspunktet hendinga som førte til driftsavgang fant sted. Dersom operatør ikkje klarer å få på plass ei reserveferje innan fastsatt responstid vil det økonomiske trekket auke ytterlegare.