



Statens vegvesen

Håkon Printzlau Wiik
Sveane 3
5363 ÅGOTNES

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:
Ingelin Garen - 55516345

Vår referanse:
2015/055486-002

Deres referanse:

Vår dato:
31.08.2015

Avslag på søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser - Rv. 561 gnr. 30 bnr. 214 - Fjell kommune

Fv 561, hp 1, km 5,414
Vi viser til søknad mottatt 01.05.2015.

Søknaden gjelder utvidet bruk av avkjørsel for tilkomst til 4 boenheter fordelt på 2 nye parseller av gnr.30 bnr.214 i Fjell kommune.



Tekniske opplysninger:

Tilkomst til gnr. 30 bnr. 214 betinger til dels kjøring på eksisterende gang- og sykkelveg. Sistnevnte veg deler seg også her og går under Fv. 561 i en kulvert, mens den andre delen strekker seg videre mot nord gjennom Spjeldtunnelen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:



Figur 1 Avkjørsel til høyre i bildet Fv. 561, hp1, km 5,414.)

Rammeplanen:

I «Rammeplan for avkjørsler og byggjeregrenser i Region vest» er Fv. 561 vist som holdningsklasse 2 (gul) såkalt «streng holdningsklasse». Det er her sagt at godkjenning til utvidet bruk av boligavkjørsler bør avgrenses, men at dette kan vurderes dersom avkjørselen blir benyttet av flere.

Rammeplanens pkt. 12.1 angir videre noen generelle prinsipper som skal legges til grunn ved behandlingen av avkjørselsøknader. Her er det blant annet sagt at bruk av gang- og sykkelvei til kjøring ved nyetableringer ikke skal finne sted. Det er videre presisert at teknisk utforming av avkjørsler skal være i samsvar med håndbok N100 og V121.

Rikspolitiske retningslinjer:

I Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging heter det at arealbruk og transportsystem skal utvikles slik at de fremmer samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, med miljømessige gode løsninger, trygge lokalsamfunn og bomiljø, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Det skal legges til grunn et langsiktig, bærekraftig perspektiv i planleggingen.

Null-visjonen:

Nullvisjonen for trafiksikkerheten har som mål å planlegge, legge til rette og utbedre vegnettet slik at alvorlige ulykker ikke skal oppstå. Visjonen er en klargjøring av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir drept eller hardt skadd i trafikkulykker. I tillegg utgjør ulykkene en kostnad ved trafikksystemet som vi ikke kan godta, på tross av de fordelene vegtrafikken gir. Transportsystemet skal utformes på en måte som fremmer trafiksikker atferd hos trafikantene, og i størst mulig grad medvirker til at menneskelige feilhandlinger ikke fører til alvorlige skader eller død.

Tekniske krav:

Den aktuelle avkjørselen (Fv561, hp1, km. 5,414) tilfredsstiller ikke kravene til utforming jfr. Håndbok N100 og V121 og avkjørselspunktet fremstår som svært uoversiktlig.

Kommunens arealplan.

Gnr. 30 bnr. 214 er i kommuneplanens arealdel vist som et uregulert nåværende boligområde uten plankrav. Heller ikke avkjørselspunktet fra fylkesvegen inngår i reguleringsplan.

Tiltakshavers merknader til saken:

Tiltakshaver har i sin søknad vist til at kapasiteten på avkjørselen regnes som bra og at det er sikt på 100 meter begge veier.

Vegvesenets vurdering av saken:

Fartsgrense på stedet er 60 km/t mens trafikkmengden er beregnet til 12200 kjøretøy pr. døgn. (ÅDT). Tiltakshaver har vist til at det er tilstrekkelig sikt i avkjørselspunktet. Statens vegvesen bemerker at god sikt alene ikke kan tillegges avgjørende vekt i vurderingen av en søknad om utvidet bruk av en avkjørsel. Omsøkte avkjørsel tilfredsstiller ikke krav til utforming jfr. håndbok N100 og V121. Vi kan vanskelig se at det vil være mulig å forbedre dette avkjørselspunktet uten å gjøre omfattende tiltak i det aktuelle området.

Statens vegvesen skal i sin vurdering legge vekt på hensynet til trafikken på og langs veien. Det må gjøres en totalvurdering, der det i tillegg til selve avkjørselsstedet også må tas hensyn til framkommelighet og trafiksikkerhet på veien det er søkt om avkjørsel fra.

I vurderingen av denne saken legger Statens vegvesen avgjørende vekt på at tilkomst til nye boenheter forutsetter bruk av gang- og sykkelveg. Ved befarings på stedet har Statens vegvesen merket seg at mange barn benytter denne veien. Selv om dette er en tilkomst som allerede blir benyttet i tilknytning til flere eksisterende boliger på stedet, er dette likevel å betrakte som en trafikkalt dårlig løsning. En slik løsning er også i konflikt med de retningslinjer som er angitt i nylig vedtatt rammeplan.

Vedtak:

Med hjemmel i vegloven §§ 40 og 43 vedtar Regionvegkontoret å avslå søknad om utvidet bruk av avkjørsel (fv. 561, hp01, km. 5,414).

Begrunnelse:

Vi viser til den begrunnelse som er gitt i saksutredningen, «*Vegvesenets vurdering av saken*»

Klagerett.

Vedtaket kan påklages, jmfør vedlagt «Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak»

Plan og forvaltning - Bergen

Med hilsen

Odd Høydalsvik
Sjefingeniør

Ingelin Garen

Kopi: Fjell kommune