

Fra: Håkon Printzlau Wiik
Til: Firmapost-Vest
Emne: Avslag på søknad om Avkjørsel til RV 561. gnr 30. bnr 214. Fjell kommune (ref.2015/055486-002) Ingelin Garen -Region vest
Dato: 3. september 2015 16:05:28
Vedlegg: IMG.pdf
utkjørsel_sveane.png
IMG_0001.pdf

Hei.

Viser til avslag på søknad om avkjørsel fv 561, hp1, km 5,414.
Etter gjennomgang av vegvesenets vurdering av saken, vil vi sette spørsmål til problemstillingen for utbedring av det aktuelle avkjørselpunktet, uten å gjøre omfattende tiltak i det aktuelle området.

Når man ser på alternativene for en mykere overgang fra "veikryss" til "gang og sykkelsti", vil man også kunne ta vurderingen om denne avkjørsel vil kunne vært utbedret for eksisterende boenheter, da etter vegvesens kjønn, er et MEGET trafikkert og belastet område.

Forslagene til utbedring uten å være for omfattende tiltak, er som følger :

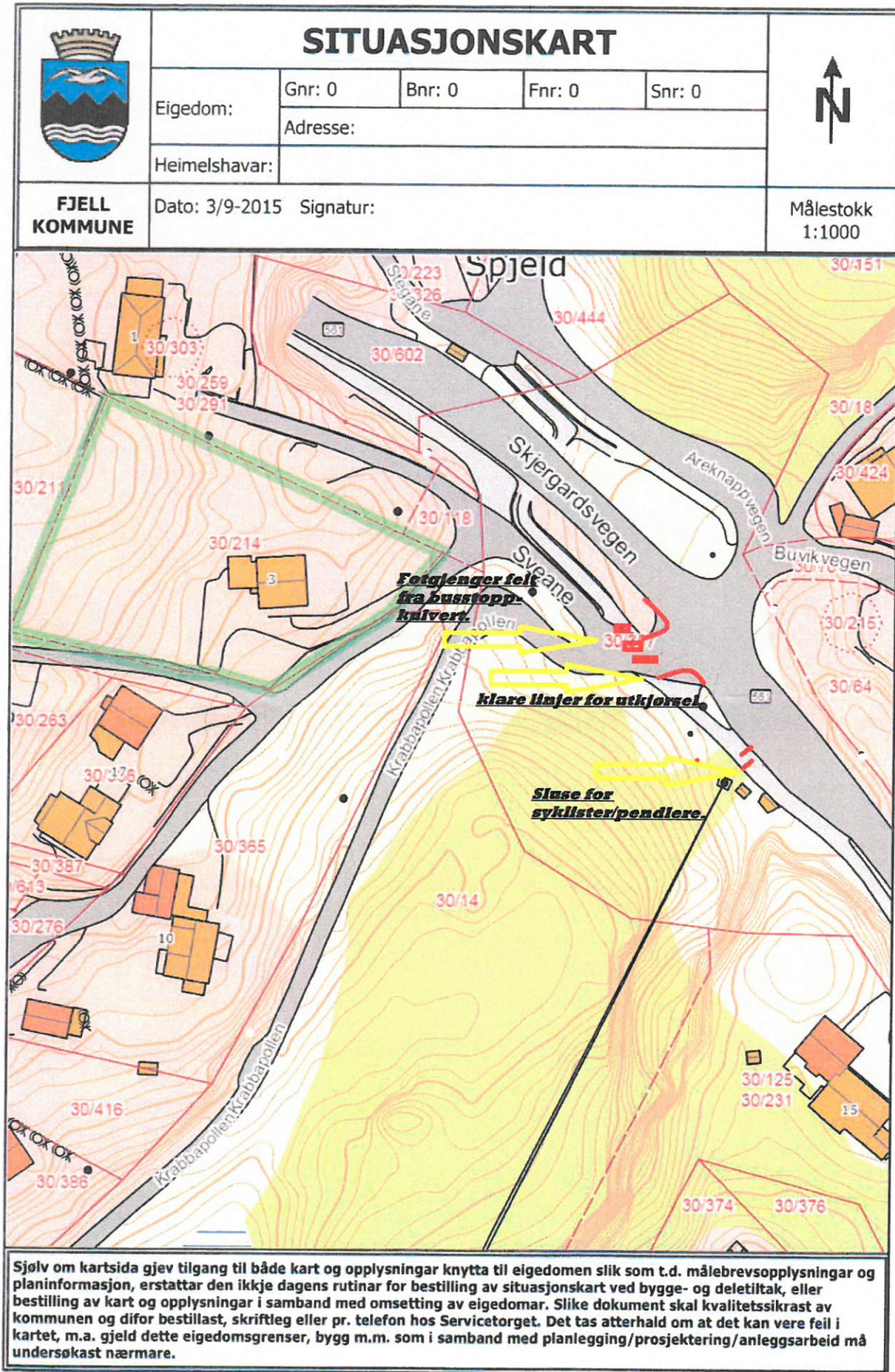
- * Redusere hastigheten forbi området til 50 KMT, da dette er en skolevei for mange barn, og sykkelsti for pendlere i nærområdet.
- * Oppføring av STOP skilt ved utkjørsel til RV 561, da dette har vist seg effektivt ved veikrysset fra nord enden av koltveit tunnel.
- * Begrense hastighet på sykkelsti ved å oppføre "bom/sluse" ved busstopp .
- * Avgrense linjer ved utkjørsel, ved å gjøre veikryss mer oversiktlig.
- * Oppføre fotgjengerfelt fra busstopp til kulvert under RV 561.
- * Sender ved vedlegg som illustrerer alternative løsninger.



Mulighetene er mange, og vil nødvendigvis ikke være omfattende.
Som vist i kommune plan for Fjell kommune, er dette området beregnet for oppføring av boliger/boligområde, og kommunen har ytret ønske om "fortetting" i området.
Da vil det etter mitt skjønn være forventet at vegvesenet vil kunne være løsnings orientert, og kunne være behjelpelig med alternative løsninger.

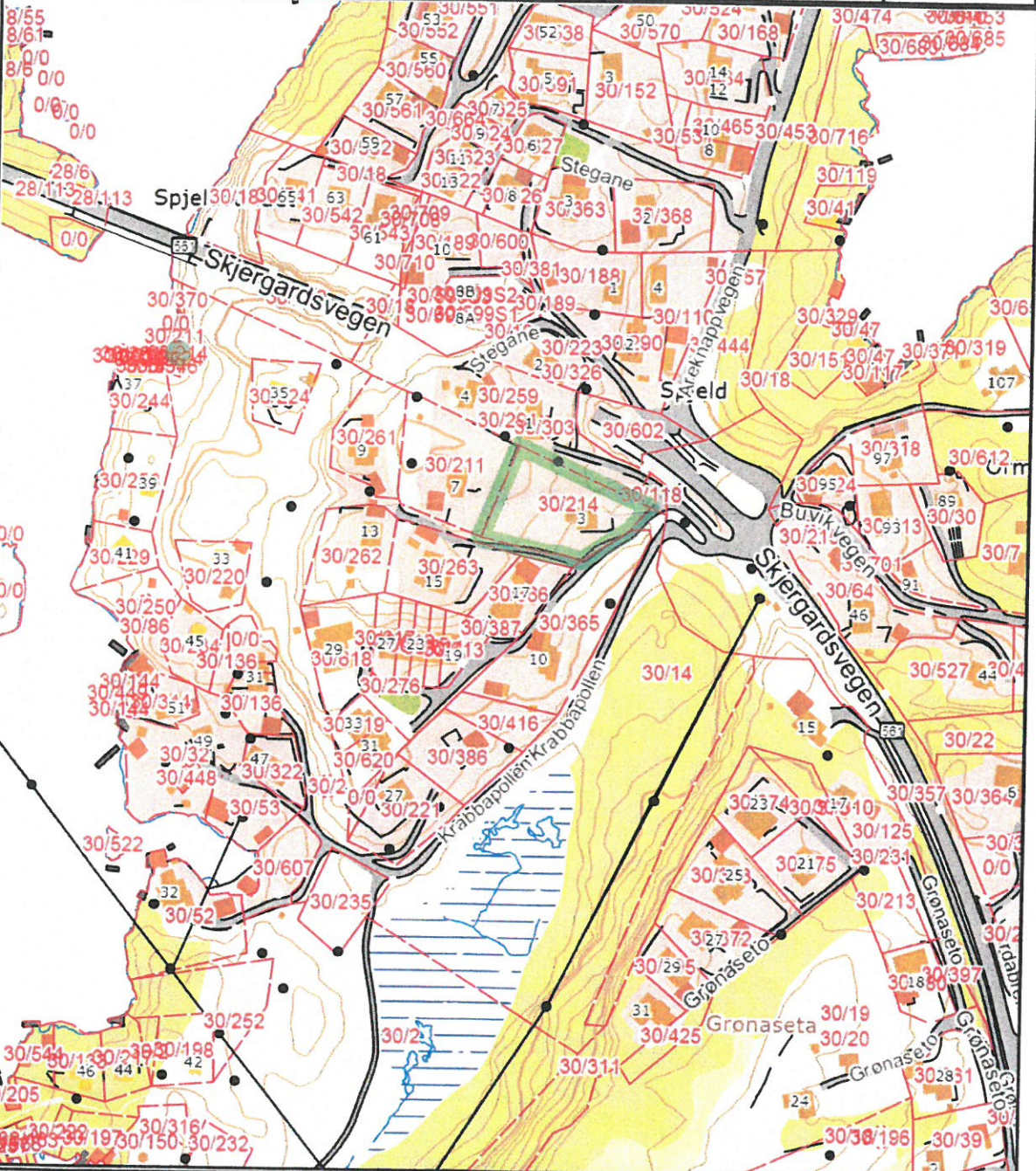
Kan også vise til tidligere innvilget avkjørsel til RV 561 ved å referere til prosjekt fra 2009 8 stk boenheter regulert i Sveane/Ormevik

Ett forsiktig anslag brukere av avkjørsel pr dags dato, er ca 80-100 boenheter.
Det vil for meg være tungt å forstå, at 4 stk boenheter vil kunne være avgjørende for dette veikrysset/gang og sykkelsti.

Alternativ parsell for RV 561 er under planlegging, og eksisterende parsell vil etter en overgang kun belastes med lokaltrafikk.
Etter vegvesenets anslag passerer det ca 12200 biler i døgnet.
Uvisst når denne måling er gjennomført, men nye tall (uoffisielle) tilsier at det har minket med ca 4-5000 biler i døgnet etter flytting av forsyningsbase til Mongstad.



	SITUASJONSKART					
	Eigedom:	Gnr: 0	Bnr: 0	Fnr: 0		Snr: 0
	Adresse:					
Heimelshavar:					Målestokk 1:3000	
Dato: 3/9-2015 Signatur:						



Sjølvs om kartsida gjev tilgang til både kart og opplysningar knytta til eigedomen slik som t.d. målebrevsopplysningar og planinformasjon, erstattar den ikkje dagens rutinar for bestilling av situasjonskart ved bygge- og deletiltak, eller bestilling av kart og opplysningar i samband med omsetting av eigedomar. Slike dokument skal kvalitetssikrast av kommunen og difor bestillast, skriftleg eller pr. telefon hos Servicetorget. Det tas atterhald om at det kan vere feil i kartet, m.a. gjeld dette eigedomsgrensar, bygg m.m. som i samband med planlegging/prosjektering/anleggsarbeid må undersøkast nærmare.

