

Vedlegg 4



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Ingelin Garen / 55516345

Vår referanse:
15/207908-1

Deres referanse:

Vår dato:
27.10.2015

Klage på vedtak – Avslag på søknad om utvidet bruk av avkjørsel – gnr 30 bnr. 214 i Fjell kommune.

Statens vegvesen mottok den 03.09.2015 klage på sitt vedtak av 31.08.2015 – Avslag på søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra Fv. 561 for tilkomst til 4 boenheter på parseller av gnr. 30 bnr. 214 i Fjell kommune.

Vedlagt er alle dokumenter i saken:

1. Søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra Fv. 561. Dokumentdato 01.05.2015
2. Avslag på søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser – Fv. 561, gnr. 30 bnr. 214 i Fjell kommune. Dokumentdato 31.08.2015
3. Klage på vedtak/forslag til utbedring av avkjørselspunktet. Dokumentdato 03.09.2015.

Hva saken gjelder

Statens vegvesen mottok den 01.05.2015 søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra Fv. 561 for tilkomst til 4 boenheter, fordelt på 2 planlagte parseller av gnr. 30 bnr. 214 i Fjell kommune. Området der aktuell eiendom ligger er ikke regulert og er i kommuneplanens arealdel, vist som nåværende boligområde uten plankrav. Heller ikke avkjørselspunktet fra fylkesvegen inngår i regulert område.

Avkjørselspunktet fra Fv. 561 ligger tett opp mot eksisterende busstopp og bruk av avkjørselen betinger kryssing og/eller kjøring på gang og sykkelveg. Avkjørselspunktet tilfredsstillende derfor ikke krav til teknisk utforming jfr. Håndbok N100 og V121. Statens vegvesen er usikker på i hvilken grad det i det hele tatt er mulig å få til en tilfredsstillende utbedring av dette avkjørselspunktet, men legger til grunn at dette uansett vil kreve omfattende og kostbare tiltak. Med hjemmel i vegloven §§ 40 og 43 fattet Statens vegvesen den 31.08.2015 vedtak om avslag i saken.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø



Figur 1 Fv. 561, hp01, km 5,414

I ettertid har Statens vegvesen mottatt skriftlig anmodning fra tiltakshaver (e-post datert 03.09.2015) om å vurdere saken på nytt. Tiltakshaver skisserer i den forbindelse en rekke tiltak som forslag til utbedring av det aktuelle avkjørselspunktet:

- Redusere hastigheten forbi området til 50 km/t, da dette er en skolevei for mange barn og sykkelsti for pendlere i området.
- Oppføring av STOP skilt ved utkjørselen til Fv. 561, da dette har vist seg effektivt ved veikrysset fra nord enden av Kolltveit tunnel.
- Begrense hastigheten på sykkelsti ved å oppføre «bom/sluse» ved busstopp
- Avgrense linjer ved utkjørsel, ved å gjøre veikryss mer oversiktlig
- Oppføre fotgjengerfelt fra busstopp til kulvert under Fv. 561.

Tiltakshaver viser til at aktuell avkjørsel allerede benyttes av 80–100 boenheter og at en tillatelse til utvidet bruk for 4 ekstra boliger derfor ikke vil være av avgjørende betydning her. Forslagene til utbedringstiltak gjengitt over, omtales av tiltakshaver som «lite omfattende» og det blir vist til at Fjell kommune har synliggjort et ønske om fortetting i området ved å vise dette som et boligområde uten plankrav i kommuneplanen. Tiltakshaver har en forventning om at Statens vegvesen må kunne vise seg som en løsningsorientert instans og med bakgrunn av dette være behjelpelig med å få på plass alternative løsninger.

I telefonsamtale med saksbehandler har tiltakshaver bekreftet at brev av 03.09.2015 subsidiært blir å oppfatte som en klage på Statens vegvesens vedtak av 31.08.2015.

Vegvesenets vurdering av saken:

Fartsgrense på stedet er 60 km/t mens trafikkmengden er beregnet til 12 200 kjøretøy pr. døgn (ÅDT) Statens vegvesen har i sin vurdering av avkjørselssøknaden lagt avgjørende vekt på at tilkomst til de nye omsøkte boenhetene forutsetter bruk av gang- og sykkelveg. Dette er en løsning som kommer i konflikt med de retningslinjer som er angitt i nylig vedtatt «Rammeplan for avkjørsler og byggjeregrenser i Region vest» Avkjørselssøknader behandlet i de senere årene er alle blitt vurdert i lys av denne føringen i rammeplanen, og mangel på aksept for denne typen løsninger har pr. i dag etablert seg som en konsekvent praksis ved Statens vegvesen, Region vest.

Når det gjelder forslagene til utbedring tiltakshaver presenterer er dette alle såkalte trafiksikringstiltak som det pr. i dag ikke er avsatt midler til å gjennomføre. Denne typen tiltak vil heller ikke kunne gjennomføres uten at disse har vært gjenstand for en grundig vurdering hos Statens vegvesen. Det knytter seg spesifikke krav til etablering av f.eks. fotgjengerfelt. Tiltaket vil være avhengig av muligheten for en hensiktsmessig plassering, sikt, målinger av reelt fartsnivå, antall fotgjengere m.m. Vurdering og plassering må også vurderes opp mot andre trafiksikringstiltak på fylkesvegnettet.

Også en eventuell fremtidig avlastning av Fv. 561 som følge av realisering av planene for Sotrasambandet vil fortsatt ligge et stykke frem i tid.

Statens vegvesen har i sin behandling av klagesaken tatt utgangspunkt i dagens trafikale situasjon som er bakgrunnen for at søknad om utvidet bruk av avkjørsel ble avslått.

Slik vegvesenet vurderer det, representerer tilkomst via gang- og sykkelveg sammen med høy trafikkbelastning på primærvegen samlet sett en svært krevende situasjon. Spesielt vil dette gjøre seg gjeldende i møtet mellom myke trafikanter og bilister som skal inn og ut i avkjørselspunktet. Fv. 561 Skjærgardsvegen er allerede en relativt ulykkesbelastet vegstrekning. Erfaring tilsier at ulykker relatert til avkjørsler er kjennetegnet ved at graden av alvor er høy og myke trafikanter er overrepresentert. I beste fall vil en få hardt skadde trafikanter men ofte vil slike ulykker ha et tragisk utfall med drepte trafikanter.

Statens vegvesen ønsker ikke å utsette denne gruppen for en ytterligere risiko ved å tillate utvidet bruk av en avkjørsel som ikke tilfredsstillter vegnormalens krav til teknisk utforming.

Oppsummering

Statens vegvesen opprettholder sitt vedtak av 31.08.2015 og vil ut fra hensynet til trafiksikkerheten ikke akseptere utvidet bruk av en avkjørsel som ikke tilfredsstillende til teknisk utforming og som forutsetter kjøring på gang- og sykkelveg frem til de planlagte boligene på gnr. 30 bnr. 214. Aksept for en slik løsning vil bidra til å skape presedens for behandlingen av tilsvarende saker, en utvikling som Statens vegvesen ikke ønsker å legge til rette for.

Plan og forvaltning – Bergen
Med hilsen

Olav Finne
Avdelingsdirektør

Sindre Lillebø
Seksjonsleder

Kopi
Håkon Printzlau Wiik, Sveane 3, 5363 ÅGOTNES

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.