



Hordaland fylkeskommune  
Samferdselsavdelinga  
P.b. 7900  
5020 Bergen

## Klage på administrativt vedtak

Vi viser til Deres brev datert 17.mars 2014, samt vår søknad om ruteløyve datert 4. februar 2014.

Etter vårt syn bringer Samferdselssjefens avslag på vår søknad frem en rekke interessante spørsmål, og vi ber om Samferdselssjefens klargjøring av hva han egentlig mener.

Først og fremst stiller vi oss undrende til Samferdselssjefens skjønnsmessige vurderinger, som etter vårt syn virker noe lettvinnt. Slik vi tolker brevet, frykter Samferdselssjefen for å legge føringer for politikernes beslutning, og velger følgelig å avslå vår søknad.

Vårt spørsmål blir imidlertid: Er JA alltid å anse som innblanding i politikken, mens NEI er å anse som nøytralt? Er ikke nettopp JA eller et NEI til ruteløyve det politikerne har å velge mellom, og er ikke da begge utfallene å regne som politiske beslutninger? Hvordan forklarer Samferdselssjefen at det kun er det ene politiske standpunktet som er uheldig innblanding, mens ikke det andre?

Så til selve løyvesøknaden. Gjelder de samme prinsippene i den kommende behandlingen av denne? Har Samferdselssjefen tenkt å levere en fullstendig nøytral innstilling til politikerne, i håp om at utvalget på selvstendig grunnlag finner den beste løsningen? Hvis ikke, kan da Samferdselssjefen tolkes slik at han alt har bestemt seg for en negativ innstilling, og dermed forskotterer utfallet av en politisk behandling med sitt avslag på vår søknad? Og i så fall, hvordan begrunner Samferdselssjefen sin innstilling nå, lenge før saken er fullstendig belyst fra alle kanter av en saksbehandler?

Til slutt noen ord om effekten av dette. Hvem er berørt av Samferdselssjefens, «upolitiske» vedtak?

- Barn som har sitt virke på Sætregården vil inntil videre bli kjørt av foreldrene. Hver søndag. En i hver bil.
- Beboerne langs veien vil fremdeles få opprettholdt mengden trafikk i bomiljøet.
- Myke trafikanter(barn, syklist, ridende) langs tilkomstvegene Falkangervegen, Dalavegen og Baugtveitvegen og biler om hverandre.
- Miljømessig tap pga fortsatt unødvendig avgassutslipp
- Turgåere blir fremdeles henvist til egen bil dersom de skal til fjells
- Dårlige parkeringsforhold opprettholdes

Vi antar Samferdselssjefen kan vise til politisk vedtatte planer som ønsker denne utviklingen. Eller stiller Samferdselssjefen seg prinsipielt likegyldig til disse forhold?

Falkanger, den 23. mars 2014

Med vennlig hilsen  
for **Fjordhesten AS**

Tom Halland Kristiansen (sign.)  
Daglig leder