

**Fra:** Gerd Eva Napsøy (Gerd.Eva.Napsoy@hfk.no)  
**Sendt:** 11.03.2016 08:50:38  
**Til:** Anne Vedvik  
**Kopi:**

**Emne:** VS: Ønske om innsym  
**Vedlegg:** image001.jpg;image002.jpg

---

**Fra:** ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul [mailto:ledelse@taxi1.no]  
**Sendt:** 9. mars 2016 09:26  
**Til:** Gerd Eva Napsøy  
**Emne:** SV: Ønske om innsym

PS, kan du sende over planen som er vedtatt av HFK for de sentraler som ikke leverer inn egen kjørelan?

---

**Fra:** [ledelse@taxi1.no](mailto:ledelse@taxi1.no) - Robert Aasmul  
**Sendt:** 9. mars 2016 09:21  
**Til:** 'Gerd Eva Napsøy'  
**Emne:** Ønske om innsym

HFK v Gerd Eva Napsøy.  
 Godvik 9.3.2016

God dag.

I FU sak 44/16 opplyses følgende:

I fylgje reglementet pkt. 2.5, fjerde ledd skal kvar drosjesentral ha eigen køyreplan for reserveløyva som løyvestyresmakta skal godkjenna. Bryggen Taxi har sendt inn slik køyreplan. Dei andre sentralane har frist til 1. april 2016 med å levera køyreplan for godkjenning. Har sentralane ikkje levert køyreplan innan fristen, vert dei pålagt å nytta køyreplan utarbeidd av løyvestyresmakta.

Hvis det er korrekt at Bryggen taxi allerede har sendt inn slik kjøreplan ønskes det innsyn i denne, evt også i Bergen taxi sin kjøreplan for reserver hvis det er slik at også Bergen taxi har sendt inn en plan.

Kan sentralene på fritt grunnlag endre kjøreplan for reserver og hvilken frist for godkjenning av endring gjelder.

Hører fra dere.

Med vennlig hilsen/ best regards  
 Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as



persontransportleverandør, taxi, minibuss, buss. [www.facebook.com/taxi1.com](http://www.facebook.com/taxi1.com) [www.twitter.com/taxi1](http://www.twitter.com/taxi1)

[www.taxi1.com](http://www.taxi1.com)

**Cell:** 93220999 **E-mail:** [ledelse@taxi1.no](mailto:ledelse@taxi1.no) **Web:** [www.taxi1.no](http://www.taxi1.no) **Booking:** 05501 **Office:** 55 70 00 00 **SMS:** 455 05501 **Abroad:** +47 455 05501 **Faks:** 55 50 00 38 Vennligst behold tekst for enklere dialog. Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, vær så vennlig å varsle avsender og slette meldingen. **Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten.**