



Byttepunkt for busser E134 Seljestad/Kløvet

Forstudie med vurdering av alternative lokaliseringer



Innhold

1	Bakgrunn	3
2	Situasjonsbeskrivelse, mål og muligheter	4
2.1	Dagens situasjon	4
2.2	Mål og muligheter.....	6
2.3	Eksisterende planer på Seljestad	6
2.4	Eksisterende planer på Kløvet	7
2.5	Eiendomsforhold Seljestad	8
2.6	Eiendomsforhold Kløvet	8
3	Lokalisering og løsninger for kollektivbyttepunkt	9
3.1	Lokalisering på eksisterende Seljestad kontrollstasjon	9
3.2	Ny lokalisering ved Kløvet.....	11
3.3	Vurdering av alternativene	13
3.3.1	Funksjonelle og økonomiske faktorer	13
3.3.2	Andre konsekvenser	13
3.4	Anbefaling	14

1 Bakgrunn

Det er behov for en bedre løsning for av- og påstigning, og overgang mellom ekspressbusser og lokale busser i området der E134 over Haukelifjell møter Rv. 13 i området nær Seljestad i Odda kommune.

Det er vurdert to ulike lokaliteter. Denne rapporten ser nærmere på disse to, og hvordan en løsning kan utformes på hvert av stedene. Løsningene er vurdert på et grovt nivå, men bør likevel gi et grunnlag for å kunne prioritere mellom alternativene.

Oppdragsgiver har vært Statens vegvesen, Plan- og forvaltningsseksjonen Voss/Hardanger v/Geir Sverre Andreassen. Arbeidet har vært utført av Statens vegvesens ressursavdeling, Planseksjonen i Bergen, med Svein Lysø som prosjektleder, som også har hatt ansvaret for de veg- og kollektivtekniske vurderingene og -tegningene. Eystein Knag ved Statens vegvesen på Voss har utarbeidet kostnadsoverslagene, og Jorunn Nesheim ved Eiendomsseksjonen har bistått i grunn- og eiendomsspørsmål.

2 Situasjonsbeskrivelse, mål og muligheter

2.1 Dagens situasjon

I dag foregår av-, på- og omstigning for kollektivreisende på området til Statens vegvesen sin kontrollstasjon på Seljestad. Figur 1 viser området sett fra sør mot nordvest.



Figur 1 Seljestad kontrollstasjon

På dette området finnes i dag ingen fasiliteter for hverken kollektivreisende eller sjåfører. Det mangler altså venteareal/perrong, venteskur/venterom, ruteopplysning, toalettfasiliteter, parkering og tilfredsstillende belysning.

Reisende må ferdes på, og bussene må snu ute på plassen som er avsatt for oppstilling av tunge kjøretøy som venter på å komme inn på kontrollstasjonen. Dette medfører at kontrollstasjonen må unngå å avholde kontroller når det er ventet ankomst av busser. Ved å unngå kontrollvirksomhet når det er ventet bussaktivitet, unngår man at det oppstår konflikter og farlige situasjoner ved omstigninger, eventuell rygging osv. Man unngår også at busser og reisende ikke opptar venteplassene dedikert for tunge kjøretøy. Slike opphør i virksomheten ved Seljestad kontrollstasjon er naturligvis uønskede, men skjer flere ganger hver dag.

Nedenfor er vist en bildeserie som viser forholdene og noen av problemene som denne lokaliseringen, og mangelen på fasiliteter, medfører i dag. På vinterstid er naturligvis forholdene vesentlig vanskeligere for de kollektivreisende.

Dagens løsning på Seljestad er ikke tilfredsstillende, hverken for kontrollstasjonens virksomhet, eller for kollektivreisende og sjåfører. Dette er derfor bakgrunnen for at denne forstudien er igangsatt.



Figur 2 Bildeserie som viser hvordan bussoverganger skjer ved Seljestad kontrollstasjon i dag.

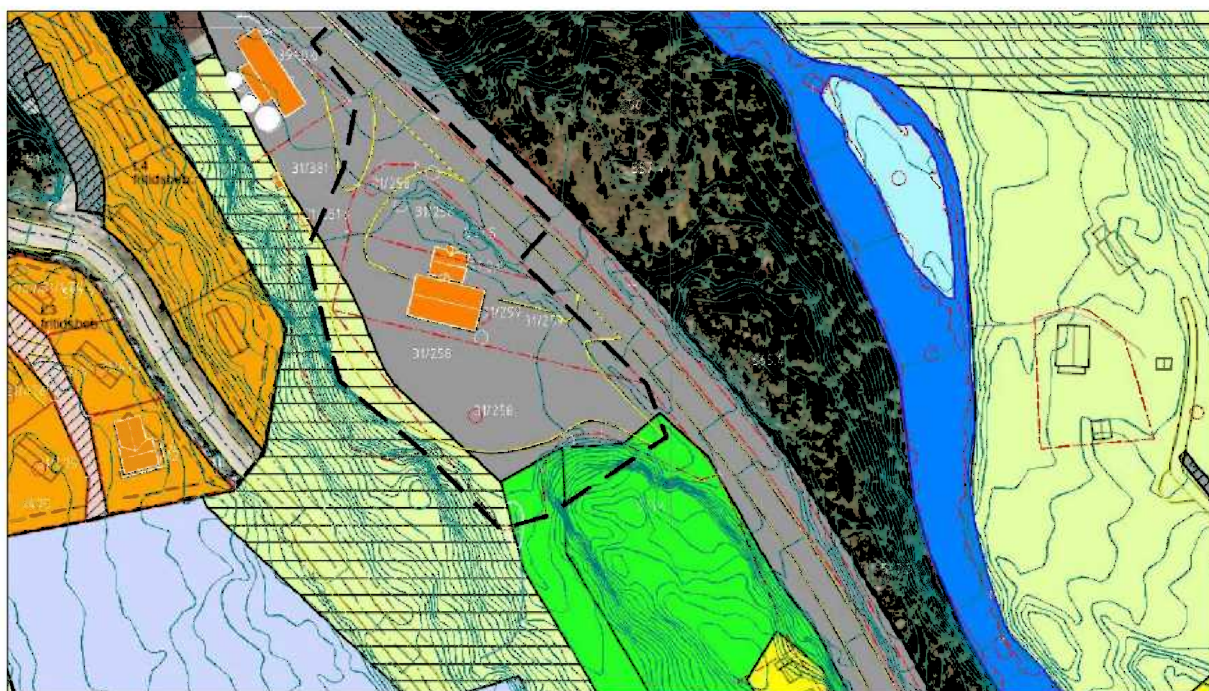
2.2 Mål og muligheter

Et mål i dette prosjektet er å finne en god løsning for å koble sammen og betjene ekspressbusser og lokalbusser i tilknytning til disse. Det er vurdert slik at det i prinsippet er to muligheter for lokalisering av et slikt kollektivknutepunkt i rimelig nærhet av Seljestad.

- A) Beholde dagens plassering på Seljestad kontrollstasjon, men forbedre denne med tidsmessige fasiliteter, både av komfortmessig og trafikksikkerhetsmessig art. I tillegg må en slik lokalisering ikke hindre den daglige driften av kontrollstasjonen, og gi tilstrekkelig plass til denne aktiviteten.
- B) Etablere et helt nytt kollektivknutepunkt på Kløvet, som er i direkte tilknytning til dagens kryss mellom E134 og rv. 13 mot Odda.

2.3 Eksisterende planer på Seljestad

Figur 3 viser et utsnitt fra Web_Innsyn_Odda, der gjeldende reguleringsplan i området ved Seljestad kontrollstasjon ligger inne.



Figur 3 Reguleringsplaner i området ved Seljestad kontrollstasjon

De områdene som vil påvirkes er vist med grønn, gul skravert og grå farge, og er fra gjeldende reguleringsplan for dette området, datert 14.11.1975 (PlanID S011).

Områdene som berøres er:

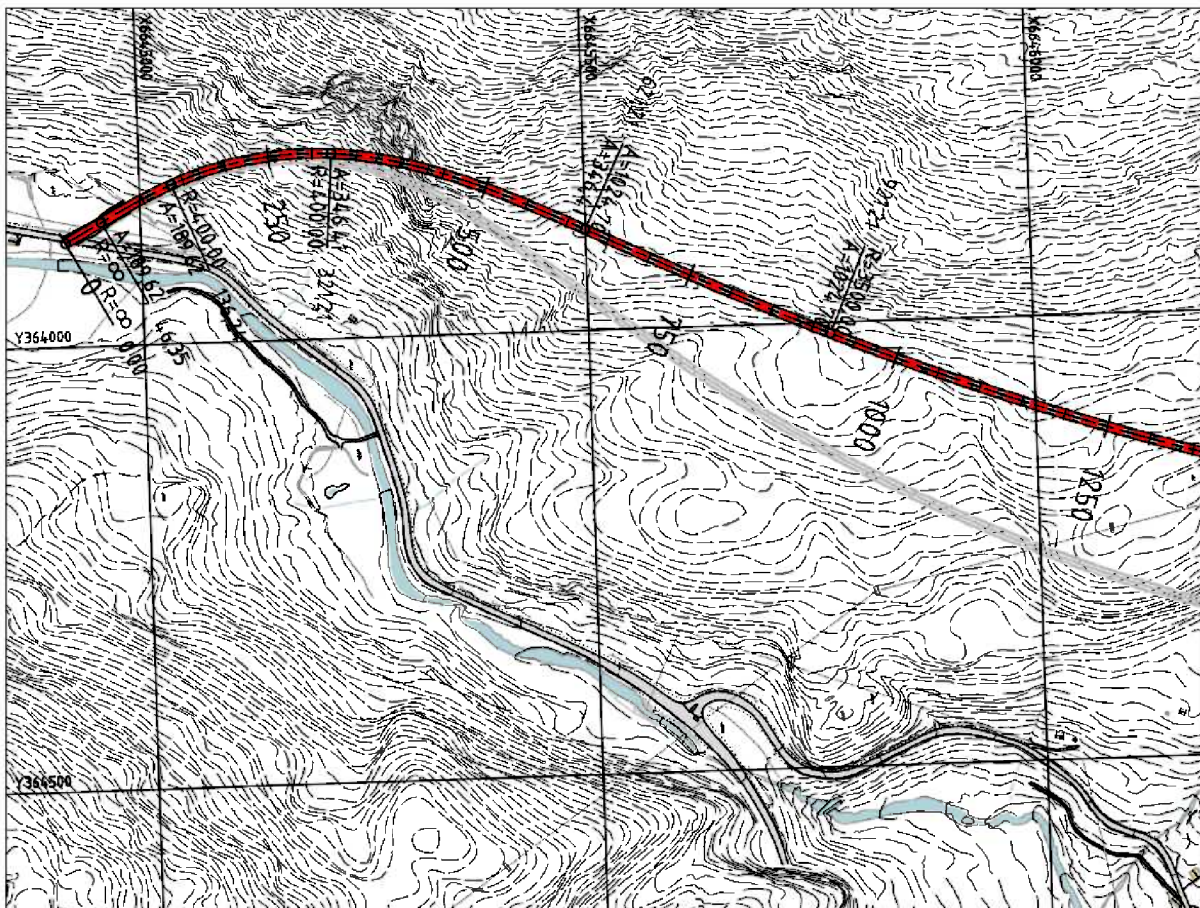
- Det grønne området i sør er *Offentlig friområde* (berøres i noen grad)
- Det gule skraverte området er *Friluftsområde på land* (berøres i liten grad utover dagens faktiske bruk)
- Grått område er *Offentlig trafikkareal kjørevei* (formål vil opprettholdes med samme arealbruk som i dag)

Det vurderes som relativt uproblematisk å bygge ut området, men det må da formelt omreguleres, dersom Odda kommune ikke da gir tillatelse til noe annet.

2.4 Eksisterende planer på Kløvet

Det aktuelle området på Kløvet er i dag ikke regulert, men det er markert som LNF-område (Landbruk-, Natur- og Friluftsområde) i kommuneplanens arealdel.

Kommunedelplan for Rv. 13 Jøsendal – Odda sør er vedtatt. I denne planen konkluderes det med at krysset mellom Rv. 13 og E134 vil bli flyttet ca. 1 km mot vest. Det er usikkert når denne planen vil kunne realiseres, dette kan ta 10 år eller mer.



Figur 4 Utsnitt av KDP for rv. 13 Jøsendal – Odda sør, kryssområdet på Kløvet er vist i nedre billedkant.

I figuren over er det vist et utsnitt av vedtatt veglinje i kommunedelplan for rv. 13 Jøsendal – Odda sør.

Det er mulig å kunne bygge ut et kollektivknutepunkt ved Kløvet uten regulering, men da er man avhengig av at Odda kommune som planmyndighet gir dispensasjon til dette. Hvis ikke, må det utarbeides reguleringsplan på vanlig måte.

2.5 Eiendomsforhold Seljestad

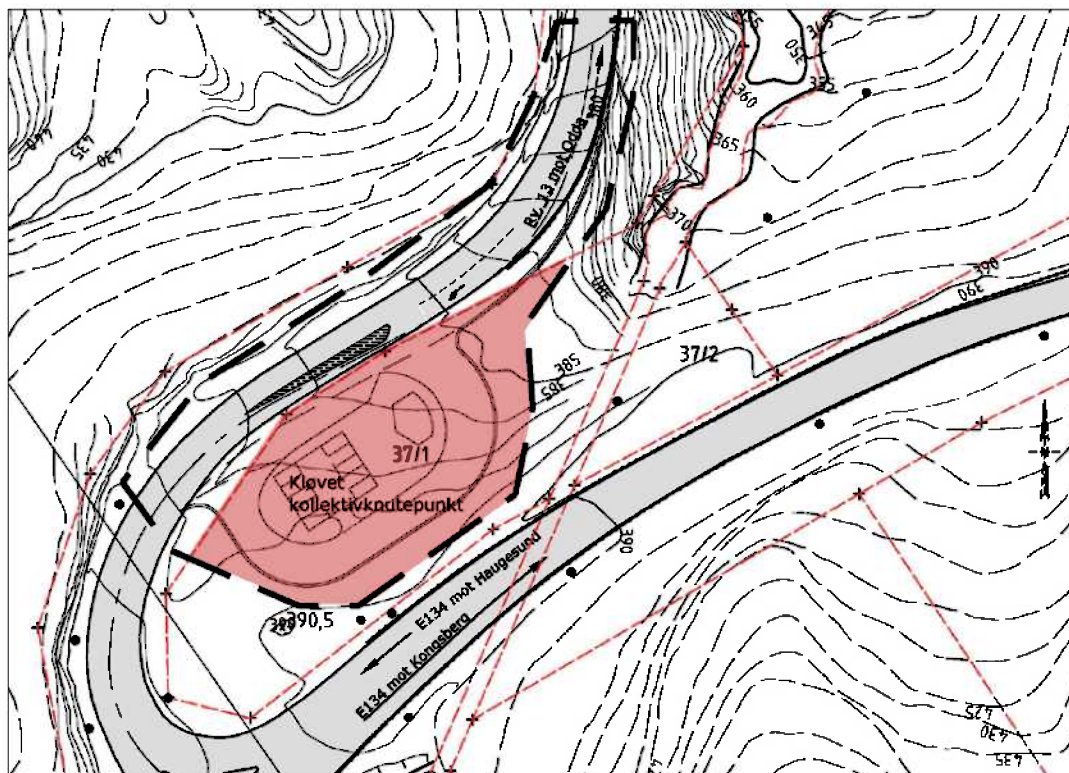
Eksisterende areal på kontrollstasjonen har flere eiere; 31/258 er eiet av Miljødirektoratet, 31/381 er eiet av Statens vegvesen, mens 31/259 er eiet av Odda kommune. Ved planlagt utvidelse, er det behov for å erverve ca 250 m² av eiendommen 31/6, som er eiet av Aslak Ernst Olsen, Liavegen 22, 5693 Årbakka.

Eiendomsseksjonen har anslått kostnad for dette grunnkjøpet til 5.000 – 10.000 kr.

Se Figur 3 for gårds- og bruksnummer beskrevet over. Areal som må erverves fra eiendommen 31/6 er den nordre delen av det grønne området i figuren.

2.6 Eiendomsforhold Kløvet

På Kløvet er eiendomsforholdene enklere. Her er det bare en grunneier, foruten Statens vegvesen. Eiendommen 37/1 er eiet av Søndre Jøsendal, 5763 Skare. Nødvendig areal er 2.400 – 3.400 m² (avhengig av hvor mye areal man velger å erverve). Eiendomsseksjonen anslår verdien av dette arealet til å være verdt ca 10 kr/m². Arealbehovet er vist i Figur 5 under.



Figur 5 Skisse som viser minimum behov for å kjøpe av areal på Kløvet (skravert område)

3 Løsninger og lokalisering av kollektivknutepunkt

3.1 Fasiliteter

Et kollektivknutepunkt bør ha følgende fasiliteter:

- Innendørs oppvarmet og belyst venteareal som dekker behovet ved «normal» passasjertrafikk
- Toaletter – minimum to stk., hvorav ett tilrettelagt for rullestol
- Venteareal utendørs med benk(er) og tak/vegg/vindskjerming
- Ruteopplysning, gjerne elektronisk, men minimum med oppslag av rutetabeller for ruter som betjenes av holdeplassen
- Utendørs belysning
- Perrong med tilpasset høyde til aktuelt bussmateriell
- Godt ivaretatt renhold og vedlikehold
- Pauserom med toalett for sjåfører

Totalt innendørs arealbehov for et kollektivknutepunkt på Seljestad eller Kløvet anslås til ca 50 m².

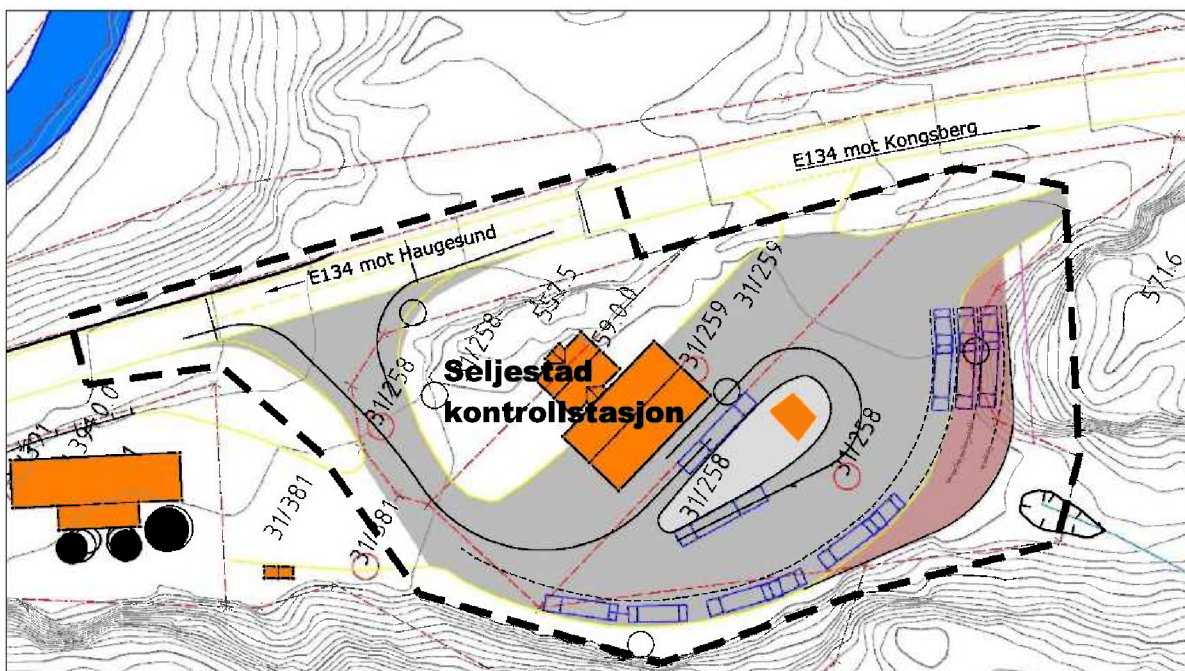
Det er i denne forstudien ikke laget plantegninger for terminalbygg el.

3.2 Lokalisering på eksisterende Seljestad kontrollstasjon

Det er sett på om dagens lokalisering likevel kan fungere, både som kollektivbyttepunkt og kontrollstasjon.

Det er vurdert som urealistisk å innpasse begge disse funksjonene på en god måte innenfor eksisterende areal. Hovedsakelig er dette fordi en god løsning for bussene vil legge beslag på størstedelen av det arealet som i dag brukes til oppstilling av tunge kjøretøy ved kontrollstasjonen. Arealet må derfor utvides, og i Figur 6 er det skissert hvordan disse to behovene kan forenes og løses på et utvidet areal ved Seljestad kontrollstasjon.

Arealet er utvidet mot sørvest, utover dagens avgrensning av kjørearealet ved kontrollstasjonen, og er vist med svak rød skravur i Figur 6. Asfaltert areal er her utvidet med ca. 500 m², i tillegg kommer bredder til grøfter, skråninger osv. Totalt sprengningsbehov er anslått til ca. 200 m³ fjell. Det er ikke gjort anleggstekniske vurderinger, for eksempel hva man gjør med utsprengt fjell og andre overskuddsmasser. Kostnader for transport og deponering av slike masser er heller ikke tatt med i kostnadsoverslaget.



Figur 6 Skisse for ny bussløsning ved Seljestad kontrollstasjon. Utvidelse er vist med svak rød farge.

Viktige momenter i skissert løsning:

- For å få plass til tunge kjøretøy som skal kontrolleres, må plassen utvides mot sørøst, som skissert (gul linje viser dagens yttergrense for arealet på plassen). Dette bør gi plass til 6–8 semitrailere, eller 5–6 vogntog. *)
- Perrongen og svingebevegelsene er tilpasset med sporingskurver for 15 meter lange busser, og også plassering og størrelse er tilpasset bruk og behov.
- Perrongen er ca. 250 m², mens grunnflaten på bygget som er tegnet inn er ca. 25 m². Dette gir litt plass rundt bygget på perrongen, men størrelsen på servicebygget bør økes til om lag det dobbelte for å gi plass til toaletter og venterom for reisende og sjåfører (se kap. 3.1). Det vil være tilstrekkelig plass på perrongen til et bygg på ca. 50 m², dersom dette gjøres mer langstrakt.
- Det anbefales at det også gjøres noen justeringer av kantlinjer i inn-/utkjørsel til/fra E134 for å sikre gode kjøreforhold (og kjøremåte A), både for busser og tunge kjøretøy inn og ut av området.

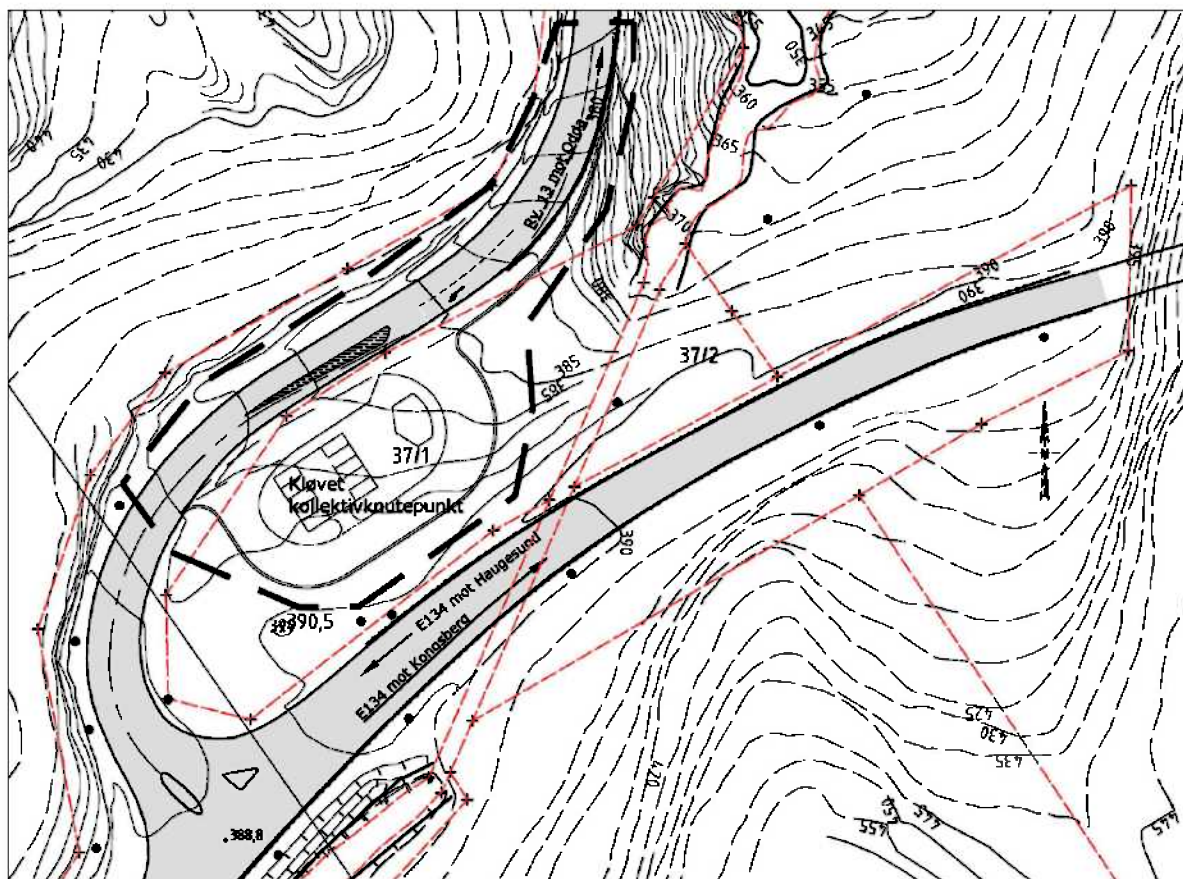
*) NB! Det er uvisst hvilke krav/ønsker mannskapet på kontrollstasjonen har mht. kapasitet for tunge kjøretøy, og dette må sjekkes ut i det videre arbeidet.

Kostnadene ved skissert løsning er grovt vurdert til 3,6 mill.kr. eks. mva. Her vil det imidlertid komme en økning i kostnadene, pga. at bygget ved kontrollstasjonen i dag ligger på en betongplate, og det er kostnadskrevenende å koble seg til med vann/avløp/strøm osv. her. I tillegg kan det komme merkostnader ved tilknytning til

og/eller oppgradering av eksisterende kummer på/under kontrollplassen, eventuell flytting av master, og skilting/oppmerking.

3.3 Ny lokalisering ved Kløvet

Det er vurdert en alternativ lokalisering for nytt kollektivknutepunkt. Dette er ved Kløvet, som nærmere bestemt er et område i umiddelbar tilknytning til krysset mellom E134 og Rv. 13 som går mot Odda (og videre mot Bergen). Skissen i Figur 7 viser et forslag til hvordan et slikt kollektivknutepunkt kan utformes.



Figur 7 Oversiktstegning for nytt kollektivknutepunkt ved Kløvet.

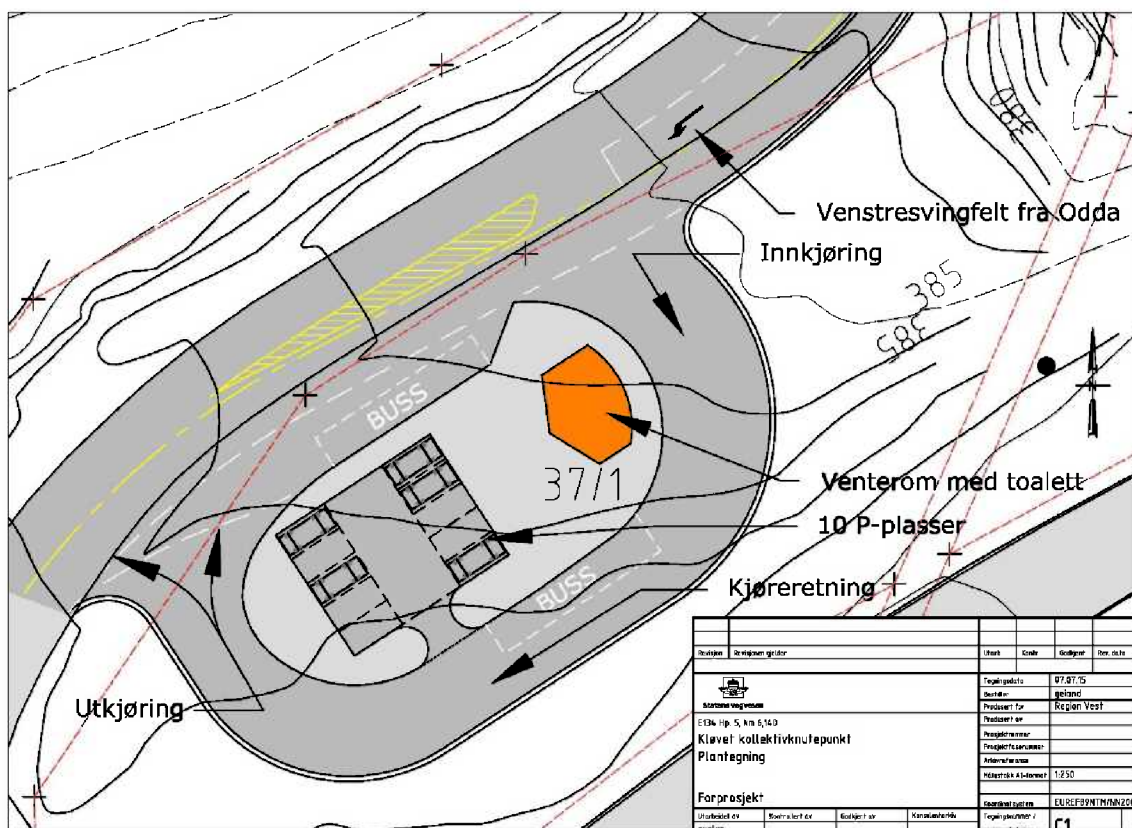
Momenter ved løsningen:

- Lokaliseringen i dette alternativet har en stor trafiksikkerhetsmessig fordel med at man ikke blander de to funksjonene kontrollstasjon og kollektivknutepunkt.
- Det er her større areal til rådighet, og man har plass til 10 P-plasser for bil. Dette parkeringsarealet kan fungere som en Park+Ride -løsning for kollektivpassasjerer, eventuelt kombinert med henting/bringning av reisende (såkalt Kiss + Ride).
- I dag må alle busser til/fra Odda kjøre totalt 8 km tur/retur fra krysset på Kløvet, opp til Seljestad kontrollstasjon og tilbake. Ved lokaliseringen på

Kløvet kjører lokalbussene ingen omvei, og disse har heller ikke behov for å kjøre ut på E134.

- Ekspressbussene kan med denne løsningen svinge av fra E134 i et fullkanalisert kryss. Det vil imidlertid bli en liten omvei for disse i forhold til i dag (på kontrollstasjonen), men dette er marginalt (ca. 200 m totalt).
- Servicebygget som er vist på tegningen er ca. 55 m², og bør dekke behovet godt. Her er plass for toaletter, og venterom for publikum og sjåførere.
- Området er relativt lett å opparbeide, trolig uten behov for sprengning.

I Figur 8 nedenfor er det vist en mer detaljert løsning for kollektivknutepunkt på Kløvet:



Figur 8 Tenkt geometrisk utforming av nytt kollektivknutepunkt på Kløvet

Dette området er i dag nokså flatt, og det ser ut til at dette er en fylling av overskuddsmasser fra den gang veganlegget ble bygget. Det antas at det blir lite eller ingen sprengning for å etablere et kollektivknutepunkt her, og at massene som finnes i dag i stor grad kan brukes i fremtidig løsning. Det er ikke vurdert noe eventuelt deponistad for overskuddsmasser.

En tunnel for vassdraget er vist med rød stiptet strek i Figur 8 over. Denne går utenom planområdet, og vil ikke bli påvirket av dette tiltaket.

Kostnadene ved den skisserte løsningen på Kløvet er grovt vurdert, med alt inkludert, til 6,7 mill.kr. eks. mva.

3.4 Vurdering av alternativene

3.4.1 Funksjonelle og økonomiske faktorer

Nedenfor er det satt opp momenter ved de to ulike lokaliseringsalternativene i en sammenlikningstabell. Beste alternativ er markert med grønn farge:

<i>Moment</i>	<i>Seljestad</i>	<i>Kløvet</i>
<i>Trafikksikkerhet internt</i>	Konflikt med trafikk til/fra kontrollstasjonen	God, med enveiskjørt sirkulasjon rundt midt-øy. Mulig liten konflikt mellom busser og parkering.
<i>Trafikksikkerhet eksternt</i>	Ikke-kanalisert avkjørsel fra E134 (ÅDT=2080).	Fullkanalisert kryss med høyresvingefelt på E134. Krysset med Rv. 13 (ÅDT=1900) kanaliseres i planen.
<i>Anleggsperiode</i>	Komplisert ift. samtidig drift av kontrollstasjonen	Uhindret anleggsperiode for selve plassen
<i>Framkommelighet/tilgjengelighet</i>	Også tunge/lange kjøretøy	Forbeholdt buss, pluss liten parkering for personbiler
<i>Fasiliteter/tilbud</i>	Venterom/toalett	Venterom/toalett/parkering
<i>Tomkjøring/omvei</i>	Ca. 8 km ekstra kjøring for alle lokalbusser. Stor høydeforskjell.	0,2 km ekstra for ekspressbusser, ellers ingen. (Kan bli ca. 2 km ekstra kjøring i framtidig situasjon)
<i>Landskap</i>	Høye skjæringer mot sør, dvs. >10 meters høyde	Ingen skjæringer, men mulig muring ved utvidelse av Rv. 13.
<i>Fremtidig funksjon</i>	Lang «holdbarhet»	Ny KDP kan gjøre lokaliseringen noe mindre ideell
<i>Kostnader</i>	3,6 mill.kr. ++	6,7 mill.kr.

3.4.2 Andre konsekvenser

Det er i denne forstudien ikke gjort noen spesifikk vurdering av andre ikke-prissatte konsekvenser av tiltakene, så som naturmiljø, naturressurser, landskapsbilde, kulturminner m.fl., men det er grunn til å tro at konsekvensene/virkningene innenfor disse fagområdene er svært beskjedne.

På Seljestad er det et relativt lite inngrep som gjøres (utover det som eksisterer i dag). Hovedutfordringen her vil være at det bli en høy skjæring, noe som vil kunne være estetisk utfordrende, men denne er det da viktig å sikre i forhold til nedfall av stein, osv.

På Kløvet er tiltenkt areal allerede i dag et område hvor det er deponert løsmasser fra tidligere vegbygging, og tenkt bruk her vil trolig ikke gjøre dramatiske endringer i hverken biologisk mangfold, landskapsbilde eller flora/fauna.

Det forutsettes for øvrig at anleggene får en god estetisk og landskapstilpasset utforming.

3.5 Anbefaling

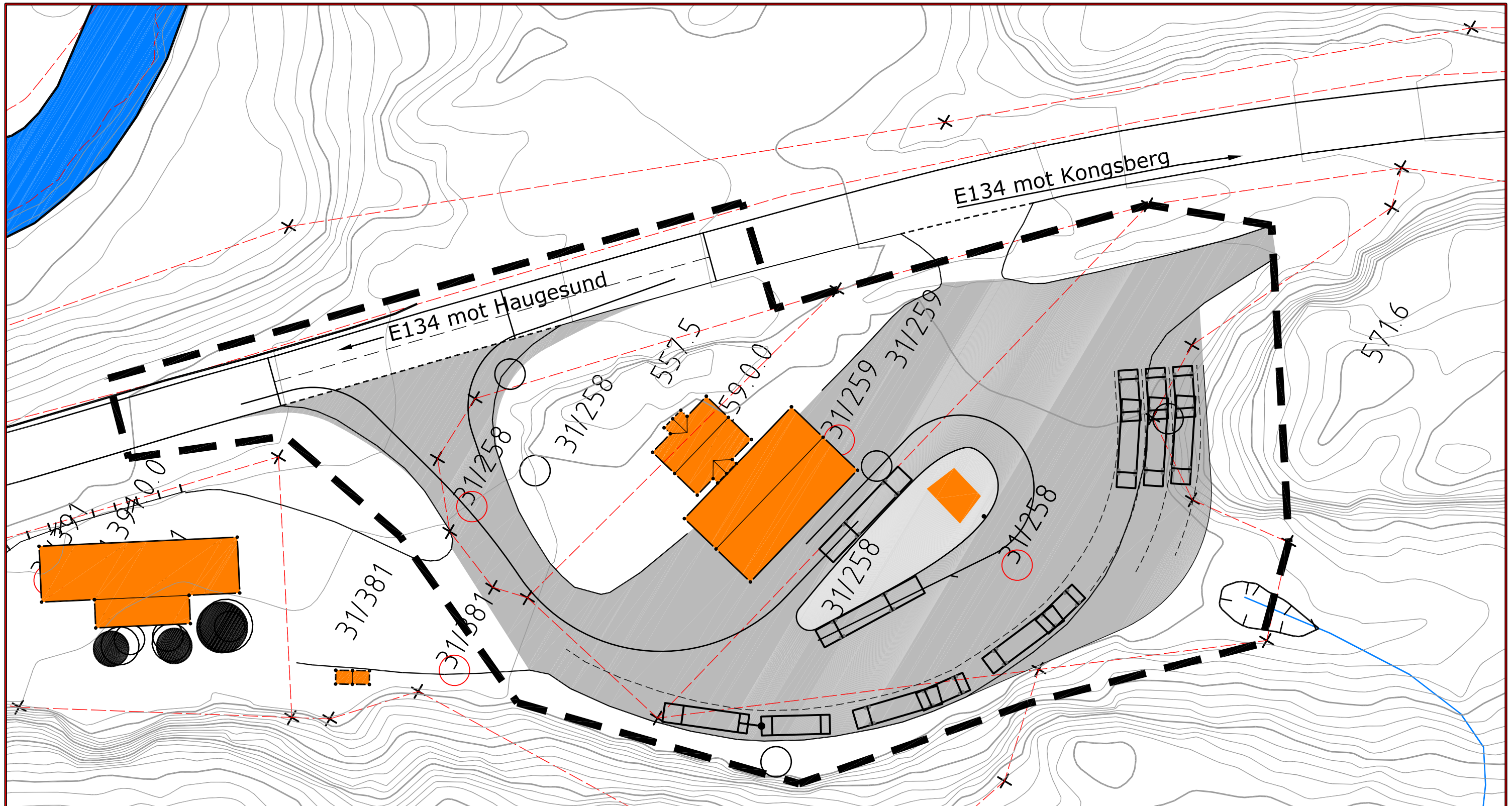
Som oppsummeringstabellen i kapitel 3.3.1 viser, vil lokalisering på Seljestad kontrollstasjon være dårligere enn for Kløvet, for alle parametere utenom kostnader, og evt. endringer som følge av ny rv. 13 Jøsendal – Odda sør.


Funksjonaliteten til et helt nytt byttepunkt lokalisert på Kløvet, vil etter en samlet vurdering derfor være klart best, både sett fra kollektivbrukernes og driftsselskapenes synspunkt, og for drift/funksjon og sikkerhet for Seljestad kontrollstasjon.

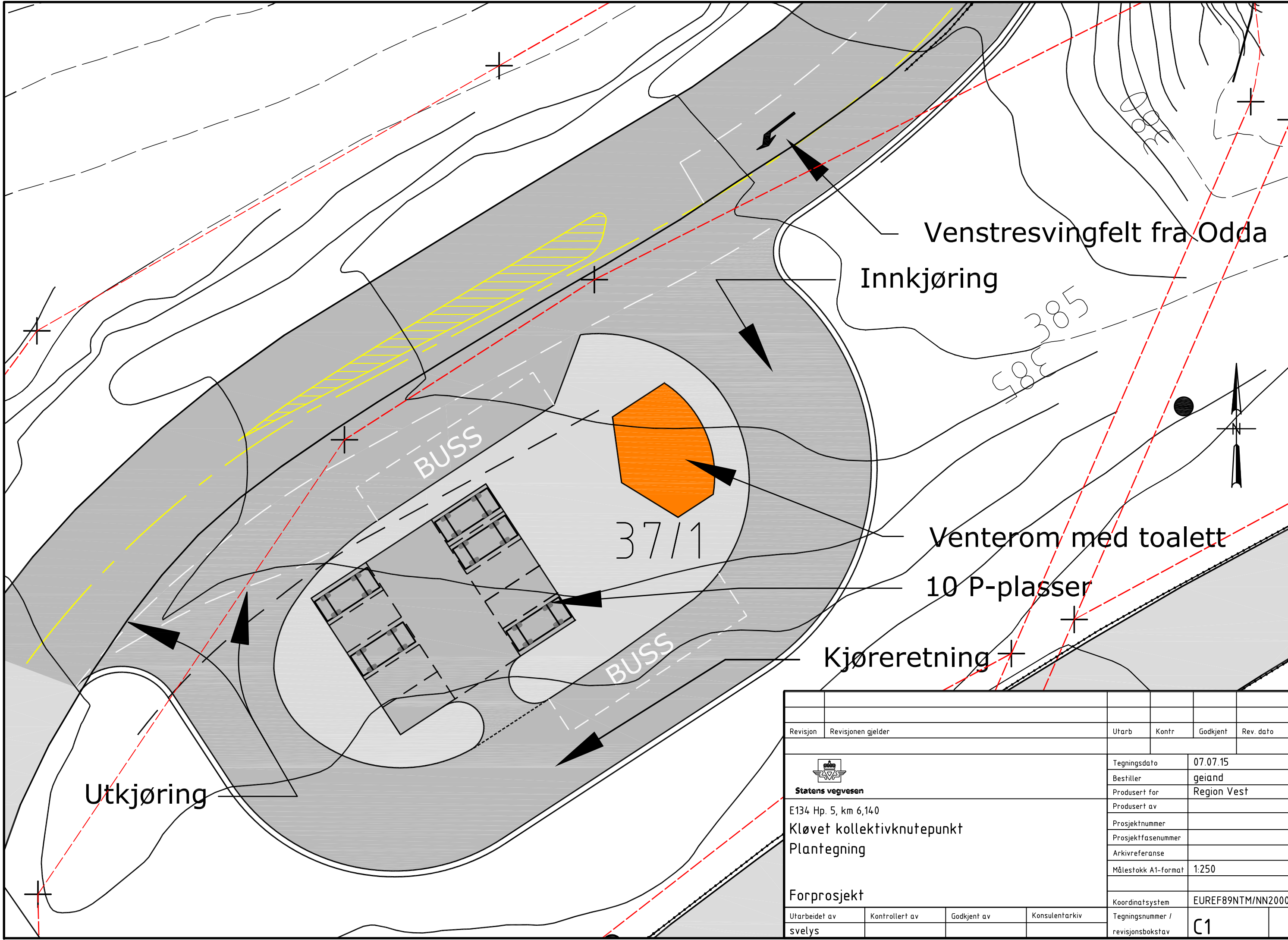
Det anbefales derfor å legge et nytt kollektivknutepunkt til Kløvet, og legge ned Seljestad kontrollstasjon sin funksjon som byttepunkt for buss.


Vedlegg :

- Planskisser for løsningene på Seljestad og Kløvet
- Kostnadsberegning av alternativene



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen		Tegningsdato	05.11.15		
E134 Hp. 5, km 2,350		Bestiller	geiand		
Seljestad kontrollstasjon		Produsert for	Region Vest		
Nytt kjøremønster for ekspressbusser		Produsert av			
Geometri		Prosjektnummer			
Forprosjekt		Prosjektfasenummer			
Utarbeidet av		Arkivreferanse			
svelys	Kontrollert av	Målestokk A1-format	1:500		
Godkjent av	Konsulentarkiv	Koordinatsystem	EUREF89NTM/NN2000		
		Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C1		



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen		Tegningsdato	07.07.15		
E134 Hp. 5, km 6,140		Bestiller	geiand		
Kløvet kollektivknutepunkt		Produsert for	Region Vest		
Plantegning		Produsert av			
Forprosjekt		Prosjektnummer			
		Prosjektfasennummer			
		Arkivreferanse			
		Målestokk A1-format	1:250		
		Koordinatsystem	EUREF89NTM/NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsbokstav
svelys				C1	

E134 Kollektiv Seljestad

Prosess		Enhet	Mengde	Enh.pris	Totalt
					-
03	Prosjektering og Byggherre	RS		20000	-
11	Grunnerverv	RS	1	5000	5 000
12	Rigging	RS	1	600000	600 000
11	Arbeidstikning og teknisk kontroll	RS			-
13	Anleggsveier	RS			-
16.2	Flytting og omlegging	RS			-
15.4	Riving og fjerning (eks. gml.asfalt,rekkv.etc	RS	1	10000	10 000
14	Trafikkavvikling	RS	1	50000	50 000
21.2	Vegetasjonsrydding	m2	100	25	2 500
21.3	Rensk av overflate	m2	100	65	6 500
22.1	Sprenging med restriksjoner	m3	200	200	40 000
23.1	Rensk av fjellskjæring	m2			-
24	Masseutskifting	m3			-
25	Masseflytting av løsmasser	m3	200	65	13 000
26	Masseflytting av fjell	m3	200	75	15 000
41	Åpne grøfter	m	40	125	5 000
42	Lukket rørgrøft	m	100	3000	300 000
43	Rørledning	m	100	1000	100 000
45	Stikkrenner	m			-
46	Kummer	stk	2	15000	30 000
47	Arbeid ved Sagjuv kulvert	RS		75000	-
51.4	Avretting av traubunn	m2	300	25	7 500
55.2	Bærelag av asfaltert pukkk	m2	300	240	72 000
63	Asfalt fortau	m2		120	-
65	Asfaltdekker (2 lag ?)	tonn	60	1200	72 000
71	Murer?	m2		3500	-
72.1	Støyskjerming	stk			-
72.4	Belegningsstein	m2	75	750	56 250
74	Grøntareal og skråninger	m2		75	-
75.1	Kantstein/granitt	m	130	900	117 000
75.22	Rekkverk av fortau	m		500	-
75.23	Rekkverk av stål	m		700	-
75.3	Støtpute	stk		20000	-
77.4	Vegoppmerking	km	0,5	30000	15 000
77.1	Vannog avløp/tank	stk		6000	-
53	Steinlag	m3	150	250	37 500
	Belysing/framføring av strøm	stk		20000	-
	Belysning i kulvert	stk		1000	-
	Venterom/toalett	stk	1	2000000	2 000 000
					-
Totalsum eks. mva					3 554 250

|
Hvor er kummer i dag
Hvor ligger tanken kan denne brukes
Er det master som må flyttes
Nytt asfalt areal
Grunnerverv
Skilt/Ny oppmerking

Strekning E134/Rv 13 Kollektiv Kløvet

Prosess		Enhet	Mengde	Enh.pris	Totalt
					-
11.1	Utsetting og arbeidsstikning	RS			-
11.3	Oppmåling	RS			-
11.4	Tekniskkontroll	RS			-
11.7	Sluttdokumentasjon	RS			-
12.1	Rigg	RS	1	1548600	1 548 600
12.4	Vinterkostnader	RS			-
13	Anleggsveier	RS			-
14	Midlertidig tfravikkavvikling	RS			-
15.1	Riving fjerning	RS			-
15.4	Riving og gjerning (eks. gml.asfalt,rekkv.etc	RS			-
21.2	Vegetasjonsrydding	m2	2400	25	60 000
21.3	Matjord avtak	m3	2400	75	180 000
21.4	Rensk av bergoverflate	m2			-
22.1	Sprenging med restriksjoner	m3			-
22.3	Spr. Med sp.krav	m3			-
23.11	Spyle Rensk av fjellskjæring	m2			-
23.12	Maskiinrensk	time			-
23.13	Spettrensk	time			-
23.12	Bolter innstøpt	stk			-
23.13	Bolter innstøpt	stk			-
23.14	Bolter innstøpt	skt			-
23.22	Bolter forankret	stk			-
23.22	Bolter forankret	stk			-
23.24	Bolter forankret	stk			-
23.32	Sikringsnett	m2			-
23.33	Ekstra bolter	stk			-
26.1	Masseflytting av fjell	m3			-
41.2	Åpne grøfter	m	100	150	15 000
45.1	Stikkrenner, graving, sprenging	m	200	3500	700 000
45.21	Rør Ø 300	m			-
45.24	Rør Ø 600	m			-
45.7	Innløp	stk			-
46.1	Kummer	stk	4	12000	48 000
47.71	Elve og bekkereguleringer	m2			-
51	Avretting av traubunn	m2	2400	25	60 000
53.3	Forsterkningslag	m3	2400	250	600 000
55.2	Bærelag av asfaltert pukv	tonn			-
63.1	Riving, fresing og oppretting av faste dekke	m2			-
65.1	Asfaltdekker	m2	2400	150	360 000
65.2	Slitelag	m2	1600	150	240 000

74.2	Justering av skråninger	m2				-
74.4	Utlegging og bearbeiding av jord	m2				-
75.23	Rekkverk av betongl	m	70	1200		84 000
75.25	Mur	m2	150	4000		600 000
77.11	Kantstein	m	130	1000		130 000
77.12	Vegmerking	RS	1	25000		25 000
77.12	Ettergivende søyler	stk				-
77.14	Skilt 6 stk	RS	1	60000		60 000
	Venterom / Toalett	RS	1	2000000		2 000 000
						-
Totalsum eks. mva						6 710 600



Statens vegvesen
Region vest
Ressursavdelinga
Askedalen 4 6863 LEIKANGER
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-vest@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen