

Vad. 2



Statens vegvesen

Alf Angelskår
Totland 84
5993 OSTEREIDET

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr.
Knut Ekkeren - 55516155

Vår referanse
2015 020043-001

vår dato:
23.02.2015

Reparasjon - Chevrolet type LQ Buss - 1929 - Tilbakebygging til originalstand

Vi viser til Deres søknad om reparasjon/tilbakebygging av en 1929 modell Chevrolet LQ Buss, samt vår befaring/kontroll av kjøretøyet i Askelandsvågen i Lindås kommune mandag 16. februar 2015.

Vedlagt søknaden ligger utfyllende informasjon knyttet til kjøretøyets historikk, samt tidligere registreringsopplysninger fra Hordaland Politikammer sin registreringsprotokoll hos Statsarkivet. I registreringsprotokollen er det derimot ikke redegjort for perioden mellom 31. desember 1942 og 5. januar 1946

I Bilboken for Bergen 1933 er kjøretøyet omtalt som «rutebil». I Bilboken for Bergen 1937 (Bergen bibliotek) vart bilen kalla «Lastebil»

I følge opplysningar i søknaden er kjøretøyets korrekte chassisnummer **XBLQ 1325**. Overnevnte chassisnummer er ikke fabrikkpreget i bilens ramme. En fabrikkasjonsplate på torpedovegg er derfor eneste sikre identifikasjon som kan knytte kjøretøyet til ovennevnte registreringshistorikk.

Interessegruppen rundt bilen ønsker å bygge bilen/bussen tilbake til opprinnelig stand, ved overtakelse/kjøp fremstod bilen som et rullende chassis med innkortet originalramme, komplett hjuloppheng, motor, gir, bremses, styring, torpedo/flammvegg samt grill/radiator og motordeksel.

En tilbakebygging krever at eksisterende innkortede ramme enten tilbakebygges/forlenges eller at den blir byttet til en «ny» identisk ramme fra samme tidsperiode.

Vi finner at sistnevnte alternativ er det beste, både styrkemessig og i forhold til originalitet. Bilens karosseri, som i dag ikke eksisterer vil bli bygget opp igjen etter samme utførelse, samme materialbruk og med de samme metoder som det originale.

De resterende delene vil bli renovert og videreført.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr. 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadso
Telefon:
Telefaks:

Vi ser at utbygging av en komplett ramme er i grenseland i forhold til å kunne si at kjøretøyet etter inngrepet fremdeles er det originale, spesielt siden karosseriet ikke eksisterer.

Til grunn for vår godkjenning av prosjektet ligger en helhetsvurdering, der vi har vektlagt identitetsbærende torpedo/flammevegg med original merkeplate, tidsriktig motor, originale akslinger og intensjonen/forutsetningen der bilens karosseri så langt det er mulig skal gjenoppbygges i originalstand. Interessegruppen rundt kjøretøyet, samt Riksantikvarens interesse er også vektlagt.

Vi gjør ut i fra dette et vedtak om at kjøretøy med chassisnummer XBLQ1325 kan restaureres tilbake til originalstand, og at bilens ramme kan byttes ut med en ny identisk ramme.

Vi ønsker å følge prosjektet tett og ber om at vi blir underrettet dersom det kommer vesentlige endringer i prosjektet. Bilder som blir tatt under restaurering kan gjerne sendes saksbehandler slik at disse kan følge saken.

Når rullende/kjørbart chassis er ferdig restaurert, ønsker vi å teste kjøretøyets bremses for å vurdere om de originale mekaniske bremsene har en tilfredsstillende bremsevirkning.

Følgende underlag ønskes tilsendt:

- Kopi av registreringshistorikk fra Hordaland Politikammer sin registreringsprotokoll
- Kopi av Indre Nordhordland Dampbåtlag sin styremøteprotokoll 1934-1946
- Kopi av tekniske opplysninger fra Hordaland Politikammer sin registreringsprotokoll
- Kopi av Bilboken for Bergen, 1933 og 1937 med referanse til XBLQ1325

Vi ønsker lykke til med prosjektet, og tilbyr gjerne vår kunnskap dersom det er noe vi kan bidra med.

Trafikant og - Kjøretøyavdelinga Bergen trafikkstasjon

Med hilsen



Tommy Alsaker
Seksjonsleder



Knut Ekkeren
Overingeniør