



Notat

Dato: 15.03.2016
Arkivsak: 2016/412-8
Saksbehandlar: knudjuv

Til: Utval for miljø og samferdsel

Frå: Fylkesrådmannen

Svar på oversendingsforslag frå Misa - Bybanen, dagens jernbaneterminal og Mindemyren - orientering om status

I møtebok frå møte i Misa 14. januar 2016 er det teke inn følgjande frå **Marthe Hammer (SV)**:

"Viser til oppslag i BA lørdag 2. januar om modernisering av dagens jernbaneterminal der Jernbaneverket og Bergen kommune er einig om å få på plass ein intensjonsavtale med mål om å få til ein oppstart av bybanen mot vest i løpet av 2008 og nødvendig areal til godsterminalen dei neste 10 - 15 år. Dette er av stor interesse for fleire og har følgjar for framdrift for andre saker.

Kan utval for miljø og samferdsle få ei orientering om kva som har skjedd i denne viktige saka?

For utvalet er det av særleg interesse å få oversyn over verknader for Bybanetrase til Fyllingsdalen, økonomiske konsekvensar, effektivitet av jernbanetransport med ny terminal og transportarbeidet for varedistribusjon i Bergen."

Marthe Hammer bad om å få skriftleg orientering om status.

Bergen kommune er ansvarleg for planlegging av Bybanen. For tida er det stort fokus på å finne gode løysingar for byggesteg 4, frå Bergen sentrum om Haukeland sjukehus og Mindemyren til Fyllingsdalen. Bybanen vil her dekke fleire av dei store målpunkta og byutviklingsområda, samstundes som ho knyter sammen store bydelar slik at kollektivtrafikken blir raskare enn alternativ transport. Frå Minde og inn til sentrum vil dagens linje bli avlasta på den mest belasta strekninga.

Mange tema er nå under utgreiing og planlegging, mellom anna langsetter Jernbaneverket sin eigedom, som strekker seg frå togstasjonen til sør på Mindemyren. Arbeidet skjer i nært samarbeid mellom dei aktuelle etatane, deriblant Hordaland fylkeskommune.

Løysingar og konsekvensar er ikkje klare. Det er derfor ikkje mogeleg å seie no kva verknader det vil ha for drift av jernbanetransport og nytt logistikknutepunkt, langt mindre økonomiske konsekvensar.

Hordaland fylkeskommune vil vere høringspart i plansaken, og vil truleg gje formell uttale til hausten 2016.