

TRYGG TRAFIKKS LANDSMØTE

Tidspunkt: Tirsdag 12. april 2016 kl. 09:30 – 11:00

Sted: Oslo Kongressenter, Folkets Hus, Youngsgt. 11, Oslo

SAKSLISTE

1. **Åpning**
Ved styreleder Geir A. Mo
2. **Valg av dirigent**
3. **Landsmøtet oppnevner to personer til å undertegne protokollen**
4. **Gjennomgang av forretningsorden**
5. **Årsberetning 2015 med regnskap**
6. **Valg av tre styremedlemmer og ett varamedlem**
7. **Valg av valgkomite**
8. **Trygg Trafikks budsjett 2016 samt forslag til budsjett 2017**

Lunsj

Til Trygg Trafikks landsmøte 2016

Valgkomiteens innstilling til landsmøtet tirsdag 12. april 2016

Innledning

Den 24. november 2015 tilskrev Trygg Trafikks administrasjon, på vegne av valgkomiteen, alle organisasjonens medlemmer og ba om at de fremmet begrunnede forslag på medlemmer og varamedlemmer til Trygg Trafikks styre for perioden 2016 – 2018.

Valgkomiteens sammensetning og arbeid

Tor Egil Syvertsen - leder
Anne Stine Eger Mollestad - medlem
Øivind Mathisen - medlem
Benthe Enes Bondhus - varamedlem

Leder av valgkomiteen er for tiden stasjonert i utlandet, og Anne Stine Eger Mollestad har derfor – på hans vegne – ledet komiteen.

Valgkomiteen har utført sitt arbeid gjennom e-post, telefoner og telefonmøter. Valgkomiteen har mottatt forslag fra 16 medlemsorganisasjoner innen fristen, med forslag på 10 menn og 11 kvinner. Disse forslagene er lagt til grunn for komiteens arbeid.

Valgkomiteens begrunnelser/forutsetninger

Valgkomiteen viser til føringer og innarbeidet praksis, etablert av landsmøtet over tid, bl.a. fire års funksjonstid og med ca. halvparten på valg hvert år. Dette sikrer rimelig kontinuitet i styret. Komiteen har også lagt til grunn en rimelig kjønnsmessig balanse i styret.

Styremedlemmenes/varamedlemmenes funksjonstid

Geir A. Mo	Leder	Oslo	Norges Lastebileier-Forbund	2014 – 2016
Børre Skiaker	Medlem	Hvitsten, Akershus	Bilorganisasjonene	2014 – 2017
Audun Buseth	Medlem	Asker, Akershus	Politiets Fellesorganisasjon	2013 - 2017
Emma E. Vennesland	Medlem	Oslo	Forsikringsnæringen	2014 - 2016
Eva H. Ottesen	Medlem	Gratangen, Troms	Troms FTU	2013 - 2017
Camilla Melgård	Medlem	Sør-Fron, Oppland	Oppland FTU	2014 - 2016
Elisabeth Natvig	Medlem	Oslo	Ansattes valgte representant	2013 - 2017
Frode Revhaug	1. vara	Frosta, Nord-Trøndelag	Nord-Trøndelag FTU	2014 – 2016
Ann Kristin Thomte	2. vara	Gjøvik, Oppland	Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund	2014 – 2016
Lise Wiik	3. vara	Gransherad, Telemark	Telemark FTU	2015 - 2017

Følgende er på valg i 2016:

Geir A. Mo	styreleder
Emma Elisabeth Vennesland	medlem
Camilla Melgård	medlem
Frode Revhaug	1.varamedlem
Ann Kristin Thomte	2.varamedlem

Valgkomiteens innstilling:

Valg av styreleder:

Geir A. Mo er adm.direktør i Norges Lastebileier-Forbund. Han ble valgt inn i styret i 2014, som representant fra Norges Lastebileier-Forbund.

Valgkomiteen foreslår gjenvalg på Geir A.Mo for to år.

Valg av medlemmer:

Emma Elisabeth Vennesland er ass.kommunikasjonsdirektør i If. Hun ble valgt inn i styret i 2014, som representant fra Finans Norge.

Valgkomiteen foreslår gjenvalg på Emma Elisabeth Vennesland for to år.

Aase Simonsen er foreslått som medlem fra Rogaland FTU. Simonsen har politiske verv og har bl.a. vært gruppeleder i Karmøy Høyre samt ordfører samme sted. Simonsen er medlem i Karmøy kommunestyre.

Hun er også medlem i Fylkestinget i Rogaland (fra 2007) og i Samferdselsutvalget (FTU) fra 2015.

Valgkomiteen foreslår Aase Simonsen som nytt medlem for to år.

Valg av varamedlemmer:

Som 1. varamedlem (møter fast i styremøtene) foreslår valgkomiteen gjenvalg av

Frode Revhaug, som representerer Nord-Trøndelag FTU. Foreslås valgt for to år.

Som 2.varamedlem foreslår valgkomiteen gjenvalg av

Ann Kristin Thomte, Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund. Foreslås valgt for to år.

Styret vil, etter ovenstående innstilling, få følgende sammensetning:

Leder:

Geir A.Mo	Oslo	Norges Lastebileier-Forbund	2014 – 2018 (gjenvalg)
-----------	------	-----------------------------	------------------------

Medlemmer:

Eva H. Ottesen	Gratangen	Troms FTU	2013 – 2017 (ikke på valg)
Børre Skiaker	Hvitsten	Motororganisasjonene	2014 – 2017 (ikke på valg)
Emma E. Vennesland	Oslo	Finans Norge	2014 – 2018 (gjenvalg)
Audun Buseth	Asker	Politiets fellesforbund	2013 – 2017 (ikke på valg)
Aase Simonsen	Karmøy	Rogaland FTU	2016 – 2018 (nytt medlem)
Elisabeth Natvig	Oslo	ansatte valgtes representant	2013 - 2017

Varamedlemmer:

1. Frode Revhaug	Frosta	Nord-Trøndelag FTU	2014 – 2018 (gjenvalg)
2. Ann Kristin Thomte	Gjøvik	ATL	2014 – 2018 (gjenvalg)
3. Lise Wiik	Notodden	Telemark FTU	2015 – 2017 (ikke på valg)
Anne Marit Jordheim	Drammen	Ansatte valgte vararepresentant	2015 - 2017

10. mars 2016

Anne Stine Eger Mollestad/s/
fung.leder/medlem

Øivind Mathisen/s/
medlem

Benthe Enes Bondhus/s/
varamedlem

Returneres

**Trygg Trafikk
Boks 277 Sentrum
0103 Oslo,**

eller scannes inn og sendes: hovedkontor@tryggtrafikk.no

innen 5. april 2015

Trygg Trafikks landsmøte 12. april 2016

Vi vil gjerne delta med følgende person(er) på Trygg Trafikks landsmøte 12. april 2016

Navn: _____

Representerer: _____

Ved påmelding av flere personer, vennligst marker hvem som har stemmerett.

underskrift



TRAFIKKSIKKERHETS- KONFERANSEN 2016

Mennesker, teknologi og muligheter

12-13. april 2016
Oslo Kongressenter

TRAFIKKSIKKERHETSKONFERANSEN 2016

Mennesker, teknologi og muligheter

Bakgrunn og mål for konferansen 2016

Trafikksikkerhet handler først og fremst om mennesker, ikke bare om teknologi og asfalt. Mange av dødsulykkene på veiene skyldes sjåførens valg og oppførsel. Endring i menneskers atferd og teknologi skal redusere de alvorlige trafikkulykkene med hele 70 prosent. Det forteller oss at vi fortsatt må jobbe med mennesket, adferd og kompetanse i årene som kommer. Vi kan ikke vente på at bilene og veiene blir så sikre at det ikke lenger skjer alvorlige ulykker. For den dagen kommer ikke på lenge.

Trafikksikkerhetskonferansen 2016 retter blikket fremover. Hvordan kan vi gjennom kunnskap, holdnings- og atferdsendringer nærme oss nullvisjonen? Hvem er det egentlig som forårsaker dødsulykkene? Kan vi lære noe av svenskenes kunnskap om ulykker og skader på myke trafikanter? Hvordan vil teknologi prege fremtidens trafikksikkerhet? Vil folk akseptere føringer og begrensninger?

Sted: Oslo kongressenter
Konferansier: Eva Bratholm

Program

Dag 1

Tirsdag 12.april

11.00 – 12.00

Lunsj

12.00

Velkommen

Geir Mo, styreleder, Trygg Trafikk

Jubileumshilsen fra Samferdselsministeren

Ketil Solvik-Olsen

Fremtidens atferd og trafikksikkerhet

Ole Petter Nyhaug, fremtidsforsker, tar oss med 10-20 år inn i fremtiden og gir oss noen tankevekkende bilder av hvordan menneskelig atferd og teknologi vil prege mobilitet og måten vi kommuniserer på.

Ole Petter Nyhaug, partner og kreativ leder, Opinion A

Mens vi venter på teknologien, styrer atferden

Hvordan vi oppfører oss i trafikken er styrende for ulykkene på norske veier. Selv om bilene får nye sikkerhetsfunksjoner, kan vi ikke tillate oss et sekunds uoppmerksomhet. Bård Morten Johansen fra Trygg Trafikk forteller hvordan trafikken endrer seg og hvilke nye utfordringer vi får i trafikksikkerhetsarbeidet.

Bård Morten Johansen, seniorrådgiver, Trygg Trafikk

Dag 1

Tirsdag 12.april

Svenskene vet mer enn oss om ulykkene blant myke trafikanter.

Sverige har i flere år hatt god statistikk fra helsevesenet om trafikkulykker – også de ulykkene politiet ikke rapporterer om. Hva finner de som vi ikke vet nok om?

Foredragholder ikke klarlagt

Hva kan vi lære av de svenske ulykkesanalysene?

Hva bør vi gjøre annerledes, dersom tallene fra Sverige er relevante og overførbare til norske forhold?

Guro Ranes, avdelingsdirektør, Vegdirektoratet

Disse sjåførene bør vekk fra veiene

Utrykningspolitiet har i en ny og omfattende studie kartlagt hvem som forårsaker dødsulykkene. Runar Karlsen tar oss gjennom funnene.

Runar Karlsen, UP-sjef

16.00

Takk for i dag og velkommen til jubileumsmiddag!

Jan Johansen, direktør Trygg Trafikk

19.00

Trygg Trafikk 60 år. Jubileumsmiddag på Hotel Royal Christiania.



TRAFIKKSIKKERHETSKONFERANSEN 2016

Mennesker, teknologi og muligheter

Dag 2

Onsdag 13.april

09.00

Velkommen

Trafikksikkerhet sett fra Stortinget

Første stortingsmelding om trafikksikkerhet på over 30 år – forventninger fra Tinget.

Nicolai Astrup, leder transport- og kommunikasjonskomiteen

Slik får vi færre alvorlige ulykker

Endring i trafikantenes atferd og bedre kjøretøy skal i fremtiden stå for 70 prosent av reduksjonen i antall hardt skadde og drepte. Rune Elvik forteller hvilke tiltak som har dokumenterbar effekt.

Rune Elvik, forsker, Transportøkonomisk institutt

Færre mister i livet i trafikken – men ikke alt kan forklares

TØIs analyser kan forklare omtrent halvparten av nedgangen i hardt skadde og drepte i årene 2000 - 2012. Hva skjuler seg i den «uforklarte 50 prosenten»?

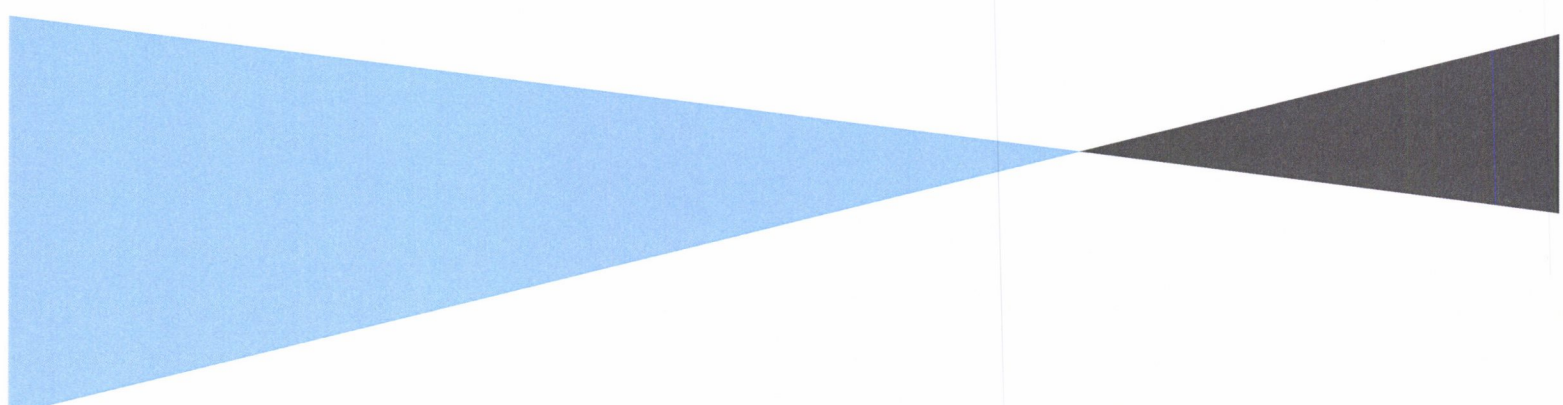
Arild Ragnøy, sjefingeniør, Vegdirektoratet

Ekspertenes råd

Hvordan får vi trafikksikkerhet inn i hodene på barn og unge?

Trygg Trafikk har etablert et faglig råd som presenterer sine første anbefalinger og refleksjoner rundt dette temaet. Deltakere er Nils Petter Gregersen, Torkel Bjørnskau, TØI og Anders Isnes, Naturfagsenteret, UiO.

Nils Petter Gregersen, professor i folkehelsevitenskap



Vi lærer best i tidlig alder

SINTEF har studert betydningen av sykkelopplæring for barn. Seniorforsker Dagfinn Moe snakker om hvilke resultater de har funnet.

Dagfinn Moe, seniorforsker, SINTEF

Et lite dytt i riktig retning

Nudging er en trend innen atferdspåvirkning som går ut på å fremme enkelte valg fremfor andre. Slik kan man påvirke individer til å ta mer fordelaktige valg. Kan erfaringene fra GreeNudge også brukes innen trafikksikkerhetsarbeidet?

Knut Ivar Karevold, Director GreeNudge, Associate Professor, Medisinsk fakultet, UiO

Menneske og maskin

Menneskelige begrensninger og ny kjøretøyteknologi

Gunnar D. Jenssen, seniorforsker SINTEF

Får vi tryggere biler raskt nok ut på veiene?

Nye og tryggere biler kan redusere ulykkes- og skadeomfanget. Denne utviklingen skjer fortløpende. Hva kan myndighetene gjøre for å fremskynde prosessen?

Karin Yrvin, fagsjef Opplysningsrådet for vegtrafikken

Familiebilene anno 2025

Hvilke tekniske løsninger har vi i familiebilene om ti år? Hvilke nye krav stiller det til føreren? Hvordan vil den tekniske utviklingen påvirke antall drepte og hardt skadde på norske veier?

Øystein Herland, Administrerende direktør, Volvo Car Corporation

Hvor langt er vi villig til å gå for å begrense "individets frihet"?

Ny teknologi kan gi oss ytterligere reduksjon i antall ulykker, f.eks. gjennom påbudt alkoholås. Men hvor går grensen for antall restriksjoner vi kan pålegge trafikantene? Hvor langt er vi villig til å begrense friheten for å nå nullvisjonen?

Beate Elvebakk, forsker, Transportøkonomisk institutt