

Fylkesordfører

Jernbaneverket

Tillater meg også til ei innspel i debatten om ny tomt for ny godsterminal i Bergen.

Kjenner kun til andre alternativ frå media.

Mitt framlegg er delvis utfylling i Grimevatnet og i fjellhaller østsida av vatnet.

- 1 Tilkomst. I alternativet Unneland er jernbanespor utredet. Det vert da å forlengje sporet ca 1 km . Dei fleste er no innstilt på at ny E39 må gå gjennom Arnadalen og ikkje om Bergen Sentrum. Då vert det kort vei til E 39 og til E 16.
- 2 Det vert å fylle ut deler av vatnet med masser som vert frigjort når fjellhaller vert sprengd ut. Eg kjenner til lagerhaller for olje på Mongstad så det er mulig å sprengje ut store haller. F. eks 2-3 paralelle haller ca 30 m. breie , same høgde og ca 1 km lange. Også tverr ganger sjølvsgagt. Vatnet er på det smaleste ca 200 meter, Fyll ut ca 100 meter x 1 km i første omgang. Utviding i fjell er utan grensar.
- 3 Lastin / lossing; kan foregå slik ein gjer med Continer skip i havner. Store traverskraner ordner det inne i hallene. Lett å utvide lagerkapasitet.
- 4 Energi: Østsida av vatnet er bratt fjellside. Monter en del mål med solsellepanel i fjellsida. Alt etter behov. Dette i tillegg til energi frå nett.
- 5 Vatn og kloakk. Dette er utredet i Unnelandsalternativet.
- 6 Miljø: Alle prosjekt har sjølvsgagt eit element som kan vera negativt med seg. I dette framlegget er store deler inne i fjellet, altså lite synlig. Svert få hus ver berørt. Når lasting / lossing vert utført med traverskraner vert det minimalt med forurensende utslepp. Dette alternativet vil og gje minst ulempe for befolkningen i område.
- 7 Vurder dette seriøst. I området som må fylles ut er nybden frå 0 til ca 50 meter. Sjå Niva rapport. Er klar over at på enkelte så er dette urealistisk , men kvem trudde det var mulig å bygge bru over Hardander fjorden eller over Salhusfjorden for 50 år siden. Ha litt visjoner. Alt her kan gjerast med kjend teknokogi i motsetning til ein del andre prosjekt i Hordaland.

Legg ved rapport frå NIVA om Grimevatnet.

Mvh

Oddmund Skår

5956 Hundvin

95199785