

Møtereferat

Dato: 25.03.2014

Til stades:	Gudrun Mathisen, Per Hjalmar Svae, Einar Aalen Hunsager		
Forfall:			
Emne:	Møtereferat Budsjett og framdrift 25.03.14	Sak:	2014/12299-15
Møtetid:	10:30 – 12:00	Møtestad:	Gudrun

Referent: Einar

Innhald:

1. Prioriteringar i budsjettet for elbilsatsinga
2. Budsjett for Grønt Punkt Danmarks plass
3. Hurtiglading
4. Normallading

Oppfølgingsoppgåver er nummerert og lista opp i rød rame under kvart punkt.

1. Prioriteringar i budsjettet for elbilsatsinga

Tilgjengelege middel for satsing på elbilar: 5,4 millionar. Vi planlegg å fordele midla som følgjar:

Hovudpost	Underpost	Millionar	Sum i millionar
Allereie disponert:	Hurtigladarar 2013	0,38	
	Oppgradering trippel	0,15	
	Normalladarar VGS	0,2	
	Søknader innvilga	0,1	
Sum allereie disponert			0,83
Danmarks plass			2,1
Prioriterte ladestasjonar:	Mongstad	0,15	
	Trengereid	0,15	
	Maurset	0,15	
	Røldal	0,15	
	Vinje	0,15	
	Eikelandsosen	0,15	
Sum hurtigladares 2014			0,9
Konsulentteneste			0,2
Tilskot for normallading			1,41
Totalsum			5,4

2. Budsjett for Grønt Punkt Danmarks plass

Per orienterte ut i frå samtale med Øyvind Haga i trafikketaten Bergen og det føreslåtte budsjettet. Bergen kommune ber kostnadane for opparbeiding av tomta (sjå tabell A). BKK, HFK, Transnova og bilfirma ber kostnadane for hurtigladestasjonane (sjå tabell B).

A: Opparbeiding av tomta		
Planleggingskostnader RS	kr	500 000
Tomt - verdi av vederlagsfri leie – tapt leige i 10 år RS	kr	1 500 000
Grøfter for kablar, vassrør og kloakk	kr	500 000
Grovplanert og asfaltert plass RS	kr	800 000
Fundamenter for ladestasjon og hydrogenfyllstasjon:	kr	600 000
Sum for grunnarbeider finansiert av Bergen kommune	kr	3 900 000

B: Hurtigladestasjonar for elbilar		
Trafo til lading og hydrogenproduksjon	kr	1 200 000
Koplingsskap	kr	75 000
Kabel fra nettstasjon til trafo og koplingsskap	kr	115 000
Kabler fra koblingsskap til ladere	kr	30 000
5 Chademo-ladarar, gjenbruk, BKK bidrag	kr	500 000
4 stk Terra 53 C - CCS 50 kW DC inkl. 2 års gar. og service	kr	1 200 000
4 stolper gir 8 stk type 2 mode 3, 22 kW AC lading - For alle elbiler i ladefarten de kan ta i mot. Dvs. frå 3,6 kW og opp til 22 kW. Elbilist må sjølv ha med kabel for type 2 stikkontakt.	kr	140 000
Prosjektleiing, montering av trafo, kabling og kopling, BKK	kr	400 000
Leskur m/ bybanestasjonsdesign til hurtigladestasjonane	kr	1 000 000
Toalett - Adgang gjennom betalingsløsning for lading	kr	200 000
Sum hurtigladestasjonar, finansiert av HFK, BKK mv.	kr	4 860 000

Finansiering av B		
Transnova (2012-utlysing ville gitt: 200' + 3*100' + 8*75')	kr	1 100 000
BKK, omplassering av 5 gamle Chademo-ladarar	kr	500 000
BKK, nye middel til investeringa	kr	600 000
Bilfirma	kr	600 000
Hordaland fylkeskommune	kr	2 060 000
Sum finansiering av B	kr	4 860 000

Skissering av leskur må gjerast i samråd med kommunikasjonsavdelinga, eventuelt i tråd med bybane-design.

Prisen for hydrogenfyllestasjon er antydta å ligge mellom 12 - 20 millionar for ein produksjonslinje (4 bilar dagleg), avhengig av konseptval. Signaler fra Transnova kan tyde på stønad inntil 45 %, avhengig av totalramen til Transnova og konkurrerande søkjarar. Vi reknar med at ein hydrogenfyllestasjon i Bergen vil ha høy prioritet. Hyop tek over planlegginga/drifta frå CMR. Vi ønskjer å legge kostnadar for stasjonen inn på budsjettet for neste år og treng prosjektplan med budsjett til midten av mai.

Nr	Oppgåve	Oppfølging	Frist
1	Samråd med Skyss Bybanen og Kommunikasjonsavdelinga om leskur	Einar	28.03.14
2	Prosjektplan med budsjett frå Hyop	Per	16.05.14
3	Innby bilfirma til møte om finansiering	Odd Olav BKK	April/mai?
4	Eric førebur søknad til Transnova	Einar	April/mai

3. Hurtiglading

Einar orienterte om framdrifta i utbygging av hurtigladarar. Kort diskusjon om prioritering av stadar (PRI 1-4), sjå vedlagt kart.

Nr	Oppgåve	Oppfølging	Frist
5	Teknisk idriftsetting	Eric	April?
6	Offisiell opning	Einar med Bjarte (Kommunikasjon)	April?
7	PRI1 Mongstad: Kontakte Statoil og Spar	Jan Nordø	04.04.14 og fortløpande
8	PRI1 Trengereid: Har Eric kontakt med Statens vegvesen?	Einar --> Eric	25.03.14 og fortløpande
9	PRI2 Maurset: Grunneigar, medfinansiering Hardanger Energi	Einar --> Eric	Fortløpande
10	PRI2 Røldal: Høveleg stad, kontakt med grunneigar, medfinansiering Odda Energi	Einar --> Eric	Fortløpande
11	PRI3 Vinje: - høveleg stad - kontakt med grunneigar og nettselskap	- Eric - Einar	Fortløpande
12	PRI4 Eikelandsosen: - høveleg stad - kontakt med grunneigar og nettselskap	- Eric - Einar	Fortløpande
13	Åsane Steen & Strøm: anten vedtek transnova at midla ikkje kan flyttast eller vi støttar hurtigladestasjon (2 * multi)	Einar	28.03.14
14	Eric på transnova-kurs	Einar	1. april

4. Normalladestasjoner

Einar orienterte om oppgåvefordelinga mellom KNS og EIG m.o.t. vidaregåande skular. Eric har sendt kravspesifikasjon til leverandørar for ein sjekk.

Vi har førebudd ein innbyding til kommunane om å søkje på middel til normalladestasjonar (25 000 for to uttak). Vi vel å gje same tilskot til burettslag/sameige (men ikkje meir enn 75%). Tilskotsordninga må samordnast med Jorun Seim Tennebekk i staben, offentleggjeringa bør skje så fort som mogleg, men i samråd med kommunikasjonsavdelinga. Vi ønskjer å innby kommunar og boligbyggelag til søkjarseminar innanfor Klimanettverk 7. mai 10:00-15:00 med temaa a) elbil i kommunal teneste (kven? Relevans for boligbyggelag?), b) tekniske rettleiing (Eric), c) tilskotsordninga (Einar) og d) rameavtale ladestolpar (Orveheim/Asheim frå EIG?).

Nr	Oppgåve	Oppfølging	Frist
15	Kravspesifikasjon	Eric --> Einar --> EIG	04.04.14
16	Kart normallading	Einar	26.04.14
17	Innbyding til kommunane, samordning med stab og kommunikasjon, offentleggjering på nett	Einar (med Jorun, Bjarte, Per)	28.04.14
18	Informasjon hos BOB på torsdag	Einar	27.04.14
19	Planlegging søkjarseminar klimanettverk	Einar med Per	April
20	Anbod ladestolpar	Einar med EIG	April
21	Purre til EIG m.o.t. Nordahl Grieg VGS	Per	28.04.14

Kopi til:
 Karen Louise Nybø
 Jan Nordø