

Riksantikvaren
Dronningensgate 13
Pb. 8196 Dep
0034 Oslo

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 Bergen

Vår referanse er saknr. 14-00256 dokumentnr. 14-00256-5

Dette er en forside for dokument som er sendt digitalt fra Riksantikvaren.
Har du spørsmål om forsendelsen, kontakt oss via e-post postmottak@ra.no eller telefon 22 94 04 00

Med vennlig hilsen
Riksantikvaren
www.riksantikvaren.no



SAKSHANDSAMAR
Erik Småland

VÅR REF.
14/00256-5

ARK. Forvaltningsarkivet
822.1

DYKKAR REF.
2014/23044-25

INNVALSTELEFON

+47 98202739

DYKKAR DATO

VÅR DATO
15.04.2015

TELEFAKS
+47 22 94 04 04
postmottak@ra.no
www.riksantikvaren.no

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 Bergen

v/ Irene Fredheim Kronen

SAVOS-ordninga - Hordaland fylkeskommune - tilskot og melding om utbetaling av tilskot frå statsbudsjettet 2015 kapittel 1429 post 74

Riksantikvaren syner til søknad om oppmoding om utbetaling datert 06.01.2015 om tilskot frå statsbudsjettet 2015 kapittel 1429 post 74 fartyvern, til fordeling i Hordaland fylke over SAVOS-ordninga.

Vi syner til vedlagde utfyllande informasjon.

VEDTAK

Riksantikvaren gjev med dette ei tilsegn om tilskot for 2015 på inntil

kr. 840 000 frå kapittel 1429 post 74.

Vi overfører med dette tilskotet for 2015 Til Dykkar bankkonto 5201.06.74239

For 2016 ber Riksantikvaren om at SAVOS-fylka handsamar ordninga på følgjande vis: Søknadsfrist til fylka vert sett til 1. desember 2015. Søknad til Riksantikvaren med totalsum og prioritering av tilskot sendast innan 15. januar 2016.

Følgjande endring er sett i verk frå og med budsjettåret 2014:

SAVOS-midlane kan berre fordelast til farty som har status som verna skip eller som er freda. Dette er naudsynt for å harmonisere regionalt fordelte tilskot mot retningslinene som er vedtekne for bevaringsprogrammet for farty.

Løyvingsreglementet

Vi syner til Løyvingsreglementet § 10 og gjer merksam på at Riksantikvaren har høve til å føra kontroll med at tilskot vert nytta som føresett. Riksrevisjonen har tilsvarande høve til å føra kontroll med heimel i lov om riksrevisjonen av 7. mai 2004 § 12.

Høve til å klaga

Vedtaket kan klagast inn til Klima- og miljødepartementet, jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal stilast til klageinstansen, men sendes til Riksantikvaren innan tre - 3 - veker etter at dette brevet er motteke, jf. forvaltningslova § 29.

Beste helsing

Mari Søbstad Amundsen (e.f.)
seksjonssjef

Erik Småland
seniorrådgjevar

Vedlegg:
Informasjonsskriv

Kontering

Konto:

8719

Koststad:

492

VP (res.mål.):

150200

Post:

142974

Innsatsnummer (fyllast ut etter behov):

Tilskotsnummer:

150740738

Delutbetaling

Avslutta

Beløp:

840.000,-

Bankkontonr. til mottakar (berre ved utbetaling):

5201.06.74239

Felt for merknad (eventuelt):

Tilskot og utbetaling - Hordaland fylkeskommune - SAVOS-ordninga



ORIENTERING OM FORDELINGA AV TILSKOT FRÅ STATSBUDEJETTET 2015 KAP. 1429 POST 74 FARTYVERN

OM TILSKOT FRÅ RIKSANTIKVAREN

I statsbudsjettet for 2015 er det på Riksantikvaren sitt budsjett, kapittel 1429 post 74 Fartøyvern, sett av 60.479.000,- kroner til fartyvern og grunntilskot til Norsk Foreining for Fartyvern.

Når grunnstøtta til Norsk Foreining for Fartyvern og førehandstilsegn gjevne i 2014 er trekt frå står det att kr. 47 mill. til fordeling i 2015. For 2016 er fullmakta på førehandstilsegn det same som for 2015, og det kan difor i tillegg fordelast inn til 12 millionar kroner i førehandstilsegn for 2016.

I Proposisjon til Stortinget 2014-2015 s.109 går det fram at det leggst vekt på følgjande kriteria ved fordelinga av tilskot til sikring- og restaurering i fartyvernet:

- *ålmenn interesse*
- *offentleg tilgjengelege*
- *økonomisk gjennomføringsvilje og -evne*
- *potensial for lokalt engasjement*
- *særlege opplevings- og formidlingsverdiar knytt til fartøyet.*
- *tiltak som stansar og hindrar ytterlegare forfall*
- *fartøy som det finst få av*
- *tiltaka skal gjennomførast etter antikvariske retningslinjer og i samsvar med eventuelle andre retningslinjer frå Riksantikvaren*

Med utgangspunkt i desse kriteria vert det særleg lagt vekt på følgjande tilhøve:

- Fartyet eller fartytypen sin kulturhistoriske betydning for norsk maritim verksemd.
- Fartyet sin fysiske tilstand og graden av autentisitet.
- Realismen i prosjekta ut frå eigar sin kompetanse, eigeninnsats og anna finansiering.

Riksantikvaren krev at alt arbeid vert utført i tråd med antikvariske retningslinjer og av handverkarar med antikvarisk kompetanse.

Elles legger Riksantikvaren vekt på å få ei rimelig geografisk fordeling av ressursane. Dette kan variere noko frå år til år, men i eit langsiktig perspektiv bør alle landslutane få ein rimeleg del av tilskotmidlane. På same vis bør omsynet til representativitet ivaretakast ved at midlane vert fordelte på eit bredt spekter av fartytypar.

SITUASJONEN I 2015

Det har kome inn søknader frå 149 farty og 2 SAVOS-fylke på til saman kr. 190 mill. kr. for inneverande år. Riksantikvaren sitt budsjett for 2015 og høve til å gje førehandstilsegn for 2016 dekkjer difor berre kring 32 % av den samla søknadsmassen. Dette gjer at farty som oppfyller kriteria for tilskot og/eller fell inn under Riksantikvaren sine prioriteringar likevel kan få avslag eller redusert beløp i høve til søknaden.



Innafor tildelingskriteria frå Klima- og miljødepartementet har Riksantikvaren difor gjort ei ytterlegare prioritering som kjem fram av lista under.

PRIORITERAST I 2015:

1. Freda farty.
2. Tilskot til større farty som står i fare for å miste sertifikata uten utbetringar. Fleire har pålegg frå Sjøfartsdirektoratet som medfører relativt store kostnader.
3. Få farty av slipp og/eller ut av dokk.
4. Vidareføre / fullføre igangverande prosjekt.
5. Rimelig geografisk fordeling.
6. SAVOS-ordninga, der Riksantikvaren deltek med same beløp som dei einskilde fylkeskommunane.

PRIORITERAST IKKJE I 2015:

1. Kosmetiske tiltak.
2. Tilbakeføringar/endringar som ikkje er ein integrert del av andre igangverande tiltak.
3. Igangsetjing av nye, store prosjekt med høg kostnad eller der tilstanden er ukjend.
4. Tiltak som ikkje direkte kjem fartya til gode, som ulike formar for formidlingsprosjekt o.l.

Elles gjeld følgjande:

RIKSANTIKVAREN STØR IKKJE:

1. Tiltak som skal heve standarden.
2. Tilpassing for frakt av passasjerar, der dette medfører ombygging av farty som er bygde for anna bruk.
3. Tryggleik / redningsutstyr som flåtar, redningsvestar og liknande.
4. Tilskot til farty i offentleg eige (stat, fylkeskommune, kommune).
5. Andre ikkje-antikvariske tiltak.

SØKNADSRIST FOR 2016

Dato for søknadsfrist for tildeling av midlar til fartyvern i 2016 vert offentleggjort i god tid på Riksantikvaren si heimeside.

