



**Statens vegvesen**

## Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

# SØKNADSSKJEMA 2017

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Søker		
Navn:		
Adresse:		
Postnummer:		
Administrativ kontaktperson hos søker		
Navn:		Telefon:
E-post:		Mobil:

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet.  Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei)  Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå)  Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart



Navn:		Telefon:	
Kontaktperson:		Mobil:	
E-post:			

**Tidsramme og prosess for gjennomføring**

Kan påbegynnes: (åååå-mm-dd)  
Beregnet avsluttet: (åååå-mm-dd)

- Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)
- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

**Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)**

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst):  
Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad):

Egenandelen er:

- Budsjettert
- Vedtak foreligger
- Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

**Prioriteringskriterier**

Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):

- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsatsing (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg - infrastrukturiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

\_\_\_\_\_  
Dato/sted

\_\_\_\_\_  
Underskrift ansvarlig søker