

MØTEREFERAT

Prosjekt:	NORDHORDLANDSPAKKEN – ARBEIDSGRUPPEMØTE 7/2013		
Møtedato:	21.1.2013	Referent:	Helge Hopen
Møtested:	Fylkeshuset	Sendt:	21.1.2013
Deltagere:	Helge O. Sandvik (HS)	Statens vegvesen, Region vest	
	Sigmund Solberg (SS)	Statens vegvesen, Region vest	
	Sindre Lillebø (SL)	Statens vegvesen, Region vest	
	Bernt Iversen (BI)	Statens vegvesen, Vegdirektoratet	
	Pål Kårbø (PK)	Nordhordlandspakken AS	
	Thorbjørn Aarethun (TAA)	Hordaland fylkeskommune	
	Erlend Iversen (EI)	Hordaland fylkeskommune	
	Bjørn Inge Midtgård	Hordaland fylkeskommune	
	Helge Hopen (HH)	Sivilingeniør Helge Hopen	
Sendt til:	Møtedeltakerne +		
	Jon Askeland (JA)	Regionrådet Nordhordland	
	Marit Sørstrøm (MS)	Bergen kommune	
	Kristian Bauge (KB)	Statens vegvesen, Region vest	

SAK	INNHold	ANSVAR
	<p>Hensikten med møtet var å drøfte alternative løsninger for plassering av bomstasjoner for Nordhordlandspakken.</p> <p>Innledningsvis ble det orientert kort om aktuelle prosjekt i pakken. Innholdet i pakken har begynt å sette seg, men det er noen prosjekt som må avklares/konkretiseres nærmere. Dette gjelder primært:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kollektivterminaltiltak i Knarvik-området - E39 Mundalsberget <p>Fylkeskommunen arbeider videre med å konkretisere kollektivtiltak i Knarvik-området.</p> <p>Statens vegvesen arbeider videre med å konkretisere prosjektet E39 Mundalsberget og det blir laget et forslag til formulering i forhold til finansiering, planprosess og alternative løsninger.</p> <p>Når det gjelder alternative løsninger for plassering av bomstasjoner er det enighet om følgende prinsipper:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nødvendig med bomstasjon i direkte tilknytning til det største prosjektet i pakken (Radøy) - nødvendig med bomstasjon på E39 øst for Knarvik med begrunnelse i investeringene som gjøres langs E39 fra Knarvik sentrum og østover i retning Masfjorden. <p>Når det gjelder bomstasjoner i Knarvik-området vurderes det fortsatt flere alternative løsninger. Det peker seg ut et par aktuelle varianter som drøftes videre i arbeidsgruppen og styret i Nordhordlandspakken AS.</p>	<p>TAA</p> <p>HS/HH</p>

	<p>Det vil bli konkludert på grunnlag av en helhetlig vurdering der nytteprinsippet veier tyngst, men der det også tas hensyn til hvordan systemet vil fungere lokalt i forhold til transportmønsteret i Knarvik-området og opplevelsen av at systemet er «rettferdig».</p> <p>Vegdirektoratet (VD) er opptatt av at det tas mest mulig hensyn til nytteprinsippet på den måten at man fanger opp mest mulig av trafikken som får nytte av pakken. Samtidig ser VD at de lokalpolitiske vurderingene knyttet til «rettferdighet» en viktig faktor for å sikre tilstrekkelig oppslutning om pakken.</p> <p>Når det gjelder hensynet til å tilrettelegge for bomfrie park&ride løsninger er dette et moment som er underordnet nytteprinsippet og lokale/regionale hensyn knyttet til rettferdighet. I utgangspunktet er det ønskelig at flest mulig kan kjøre bomfritt til P&R og kjøre kollektivt derfra, men samtidig er det rimelig at også denne biltrafikken er med å betale for den nytten de har av bilturen frem til p-plassen. Med det taksnivået som nå er aktuelt (12-14 kr) er ikke betaling for P&R et avgjørende moment i forhold til kollektivsatsingen.</p> <p>Møtet i dag dreide seg om prinsipper for aktuelle bomsnitt. Etter prinsippene er avklart er det behov for en nøyaktig stedsangivelse av hver bomplassing. Som grunnlag for dette arrangeres det en befarings. Dette arbeidet kan settes i gang parallelt med en siste gjennomgang og avklaring av løsningsprinsipp i Knarvik-området.</p>	<p>HS</p>
--	---	-----------