Bømlo kommune

	Sak nr D-	Vår dato: 01.04.2016	Vår referanse: 2011/782-5677974/2016
Vår saksbehandlar: Nils Kåre Nysæter	Direkte telefonnr.: 53 42 30 64	Dykkar dato: 19.02.2016	Dykkar referanse: 2014/13889

Hordaland fylkeskommune
Lise Ådlandsvik, Samferdsleavd.
Postboks 7900
5020 BERGEN

SØKNAD OM TILSKOT TIL MIDLAR TIL PUNKTUTBETRING OG TRYGGE SKULEVEGAR, 2016

Vi syner til at Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland fylkeskommune ved lyser ut tilskotsmidlar til punktutbetring og trygge skulevegar, med søknadsfrist 01.04.16.

Bømlo kommune vil med dette søkje om midlar til totalt 3 tiltak, alle forankra i gjeldande TS- Plan og vidareført i ny plan som har vært ute på høyring med frist 15.01.16, og som no er under politisk behandling, søknader ligg vedlagt. Ny plan vert lagt fram til vedtak i kommunestyret i mai 2016.

Eit tiltak som omhandlar fire små tiltak langs same vegstrekke Fv. 23 opparbeiding. Det står i TS planen at desse tiltaka på strekninga bør samordnast og utførast under ein entreprise. Det er tiltak som utfylling av kantstopp, utbetring av sikt ved kryss samt 3 vegljos. Eit tiltak som gjeld utbetring av eksisterande busstopp og nytt busstopp og eit tiltak som sikrar fotgjengarar gjennom å erstatte gammal vernemur (støypekant) med nytt autovern. Alle desse tiltaka gjeld altså trafikksikring ved skuleveg, og er såleis tiltak som rettar seg inn mot mjuke trafikantar, i særleg grad born.

Alle tiltaka har som mål å auke aktiviteten ved at fleire går eller syklar til skule og fritidsaktivitetar jamfør nasjonale, regionale og lokale folkehelseføringar.

Om det er krav om prioriteringar på tiltaka vert dei:
1. Tiltak a, b, c og d langs Fv. 23
2. Tiltak Innvær busstopp begge sider
3. Tiltak oppføring av autovern, erstatning for gamal vernemur ved Våge barneskule og kryss Hidle Fv. 541

Med helsing
Bømlo kommune

Nils Kåre Nysæter
Konst. teknisk sjef
Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift

FTU
FYLKESTRAFIKKSIKRINGSUTVALET I HORDALAND

Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg

SØKNADSSKJEMA 2016

Søknaden skal sendast til:
Elektronisk adresse: hfk@hfk.no
Søknad merkast med: "*Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/13889*"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltaket

Tiltak a, b, c og d på fire stader på same fylkesveg – Fv 23 – BØMLO KOMMUNE

Søkjar (kommune)

Namn: Bømlo Kommune
Adresse: Rådhuset, Leirdalen 1
Postnr./stad: 5430 Bremnes
Org.nr.: 834210622
Kontonr.: 3201.61.51687 Prosjektnr.: **1786** Ressursnr.: **80128**

Administrativ kontaktperson hjå søkjar

Namn: Toralf Meling
E-post: Toralf.meling@bomlo.kommun.no
Telefon: 53 42 31 52
Mobil: 900 18 560

Type trafikant	Totalkostnad	Søknadsbeløp	Fylkesvegnr.	Status	Type tiltak	Framdrift
Kven er tiltaket retta inn mot? **Mjuke Trafikantar - Skuleveg**	Kva er tiltaket sin totale kostnad (eks mva). **295 000,- i 2016 kr.**	Tilskotssummen vil maks kunne vere på 2 million kroner. Kva er søknadsbeløpet for tiltaket (eks. mva.) **250 000,-**	Tiltak kan berre gjerast på fylkesveg, men kommunen er ansvarleg for gjennomføringa. Kva er vegnummeret? **FV. 23**	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra? - Ordførar - Kommunestyre - Trafikksikringsplan **X**	Kva type tiltak er det? - Langs skuleveg **X** - Punktutbetring **X**	Tiltaket må ferdigstillast i 2016. Når kan tiltaket starta opp? (dd.mm.åååå) **Vår 2016** Når skal tiltaket vere ferdig? (dd.mm.åååå) **Haust 2016**

Omtale av tiltaket

Type tiltak, teknisk spesifikasjon, namn og spesifisering av stad.
Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000). Situasjonskart/detaljar.

Bømlo kommune har TS plan 2011-2015 som i skrivande stund gjelder. I 2015 har kommunen arbeida med ny revidert TS plan 2016-2020 som no er ute på høyring med frist 15.01.2016. Omsøkt tiltak i gjeldande TS plan s. 41(4.2.1. Prioriterte strakstiltak) og er vidareført i ny plan s. 39, 40 og 41 i vedleggsdelen gjeldande plan. *Tiltaket er på fire stader på same fylkesveg – Fv 23.* Under tabell 11 priorterte strakstiltak står det at desse tiltaka på strekninga bør samordnast og utførast under ein entreprise.

a. **Kryss ved Ådnanes tiltak å montere 3 vegljos på eksisterande stolper og utfylling kantstopp buss. Vegen er skuleveg for elever som går på Gilje Barneskule, samt elever ved Bremnes ungdomsskule. Det er lagt ut bustadoråde i nærleiken. Kostnad 95 000,- (i 2016 kroner.)**
b. **Etablere kantstopp med utfylling ved kryss på Sætre. Vegen er skuleveg for elever som går på Gilje Barneskule, samt elever ved Bremnes ungdomsskule. Kostnad 35 000,- (i 2016 kroner.)**
c. **Siktutbetring kryss til Mælandsvåg. Kryss mellom Fv 23 og Kv 1168 har liten sikt retning kommunesenteret Svortland Mælandsvåg, der sikt i avkjørsle skal utbetrast. Sikt i dag er målt til min. 6X32 meter, men bør utbetrast til 6x45 meter. Vegen er skuleveg for elever som går på Gilje Barneskule, samt elever ved Bremnes ungdomsskule. S. 72 i vedlegg på ny TS plan. Kostnad 100 000,- (i 2016 kroner.)**
d. **Avkjørsle Gilje skule, utbetring av sikt i avkjørsle. Kostnad 65 000,- (i 2016 kroner.)**

**Med kantstopp meinast ei utfylling knytt til vegen som buss kan stoppe ved, og som barna kan bruke for å sleppe å «stå ute i vegbanen».
Totalt 295 000,- (i 2016 kroner.)**

Samletiltaket vil medføre betre trafikksikring for mjuke trafikanter/elever til Gilje baneskule og elever ved Bremnes ungdomsskule. Bømlo kommune søkjer med dette om finansiering av tiltaket kr. 250 000,- eks MVA.

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan startast opp: vår 2016
Pårekna avslutta: haust 2016

☒ Kan gjennomførast omgåande

☐ Må lagast anbod

FTU
FYLKESTRAFIKKSIKRINGSUTVALET I HORDALAND

Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Totalkostnad for tiltaket:

295 000,- I 2016 kroner

Søknadsbeløp for tiltaket:

250 000,- I 2016 kroner

Evt. eigenandel
Dersom kommunen ønskjer å gå inn med ein eigenandel, så må dette opplysast om her. Oppgjev også prosent av totalkostanden. 15%

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 19.02.2016.

____________________ ________________________________

Dato/stad Underskrift ansvarleg søkjar

Fv. 23 Tiltak (a)

Prosjektstad : Ved Ådnanes krysset	**Dato15.02.11**
Post/innspel nr: 20	
Fv 23 hp 01 km pel 4,600- 4,800	
Bømlo kommune:	
Type tiltak: Vegljos og utfylling kantstopp buss - Strakstiltak	

FV. 23 Tiltak (a)

Prosjektomtale:	
Lengde:	: ca 250 lm
Trafikkmengde (ÅDT)	: 1700
Kostnad: vegljos	: 0,045 mill
Kostnad utfylling busstopp	: 0,030 mill
Planstatus:	: Ingen plan føreligg

Omtale og verknad av tiltaket:

Tiltaket er å etablera 3 stk vegljos på eksisterande stolper.

Bømlo kommune må bera driftskostnadane.

Det må etablerast 1 nytt busstoppskilt m/kantstopp, dvs utfylling mindre areal

Fv 23. Tiltak (a)

Prosjektomtale:	
Lengde:	**: ca 250 lm**
Trafikkmengde (ÅDT)	**: 1700**
Kostnad: vegljos	**: 0,045 mill**
Kostnad utfylling busstopp	**: 0,030 mill**
Planstatus:	**: Ingen plan føreligg**

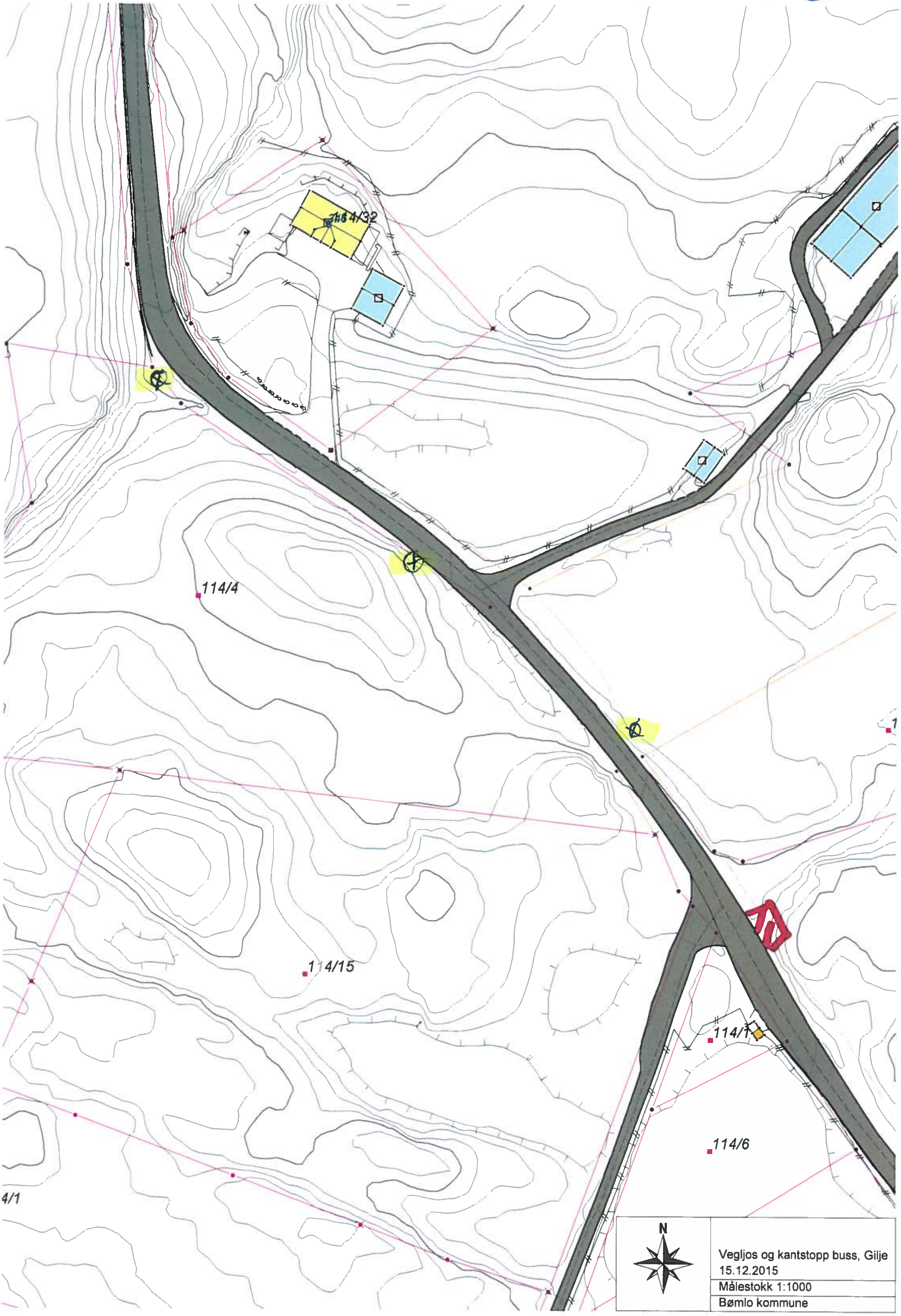
Omtale og verknad av tiltaket:

Tiltaket er å etablera 3 stk vegljos på eksisterande stolper.

Bømlo kommune må bera driftskostnadane.

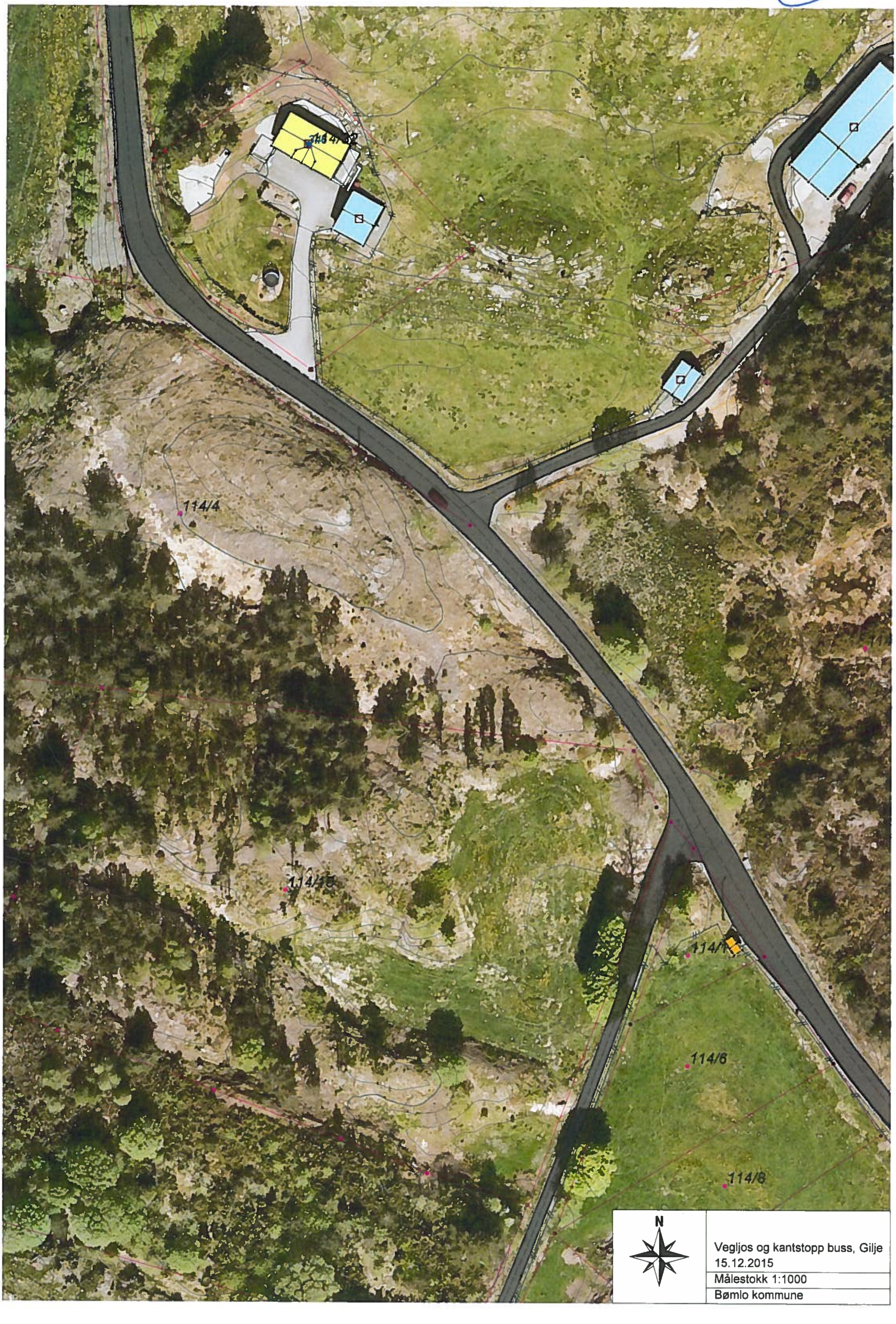
Det må etablerast 1 nytt busstoppskilt m/kantstopp, dvs utfylling mindre areal

TV25.



114/32
114/4
114/15
114/1
114/6
4/1
N
Vegljos og kantstopp buss, Gilje
15.12.2015
Målestokk 1:1000
Bømlo kommune

Fv.23.


114/4
114/15
114/1
114/6
114/8
N
Vegljos og kantstopp buss, Gilje
15.12.2015
Målestokk 1:1000
Bømlo kommune

fv.23 Tiltak (a)

Kakyle veglysanlegg

Kalkyle for offentleg veglysanlegg

Stad : Krysset Ånanesvegen mot Gilje

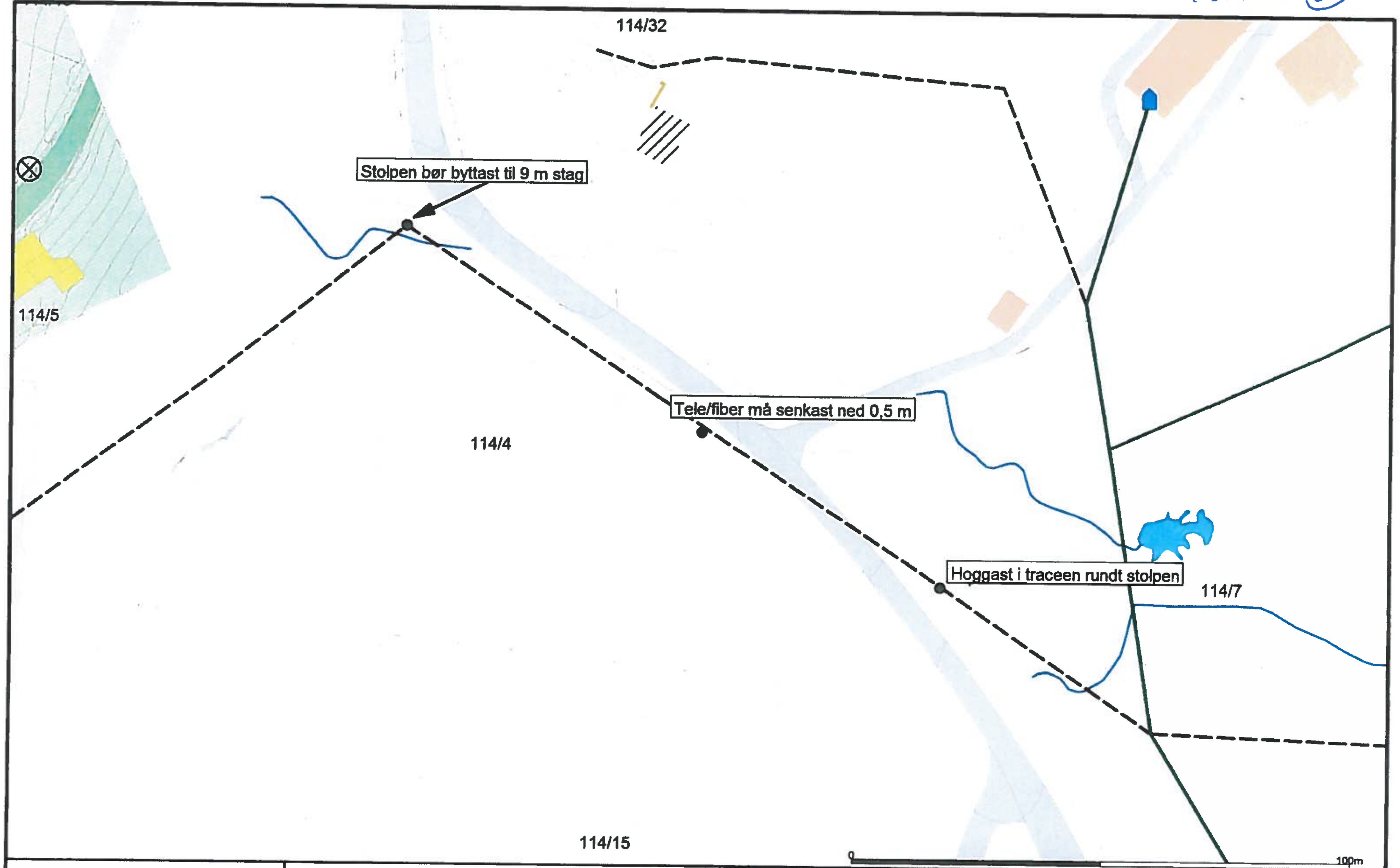
Tingar Bømlo Kommune
Adresse

Antal	Enh	Materiell		Enhetspris		Sum	
1	stk		9 m	kr	1 110	kr	1 110
1	stk	Stagsett		kr	2 400	kr	2 400
3	stk	Armatur	70 W Natrium, komplett	kr	5 500	kr	16 500
150	m	Ex-kabel	2 x 25	kr	12	kr	1 800
4	stk	Endefeste/mellomfeste		kr	430	kr	1 720
1	stk	Fotocell		kr	850	kr	850
8	stk	Koplingsklemme		kr	52	kr	416
1	stk	Stolpesikring		kr	205	kr	205
24	T	Arbeid		kr	650	kr	15 600
3	stk	Flytte tele/fiber ned 0,5 m		kr	1 500	kr	4 500
		Sum				kr	45 101
						kr	3 157
		Totalsum				kr	48 258

Tiltak @

Fv. 23

Tiltak @



Finnås Kraftlag

3 stk 103 w LED lys frå Ådnaeskrysset mot Gilje

Målestokk	1:1000
Dato:	2015.12.16
Sign:	01dag

N

Fv23. Tiltak (6)

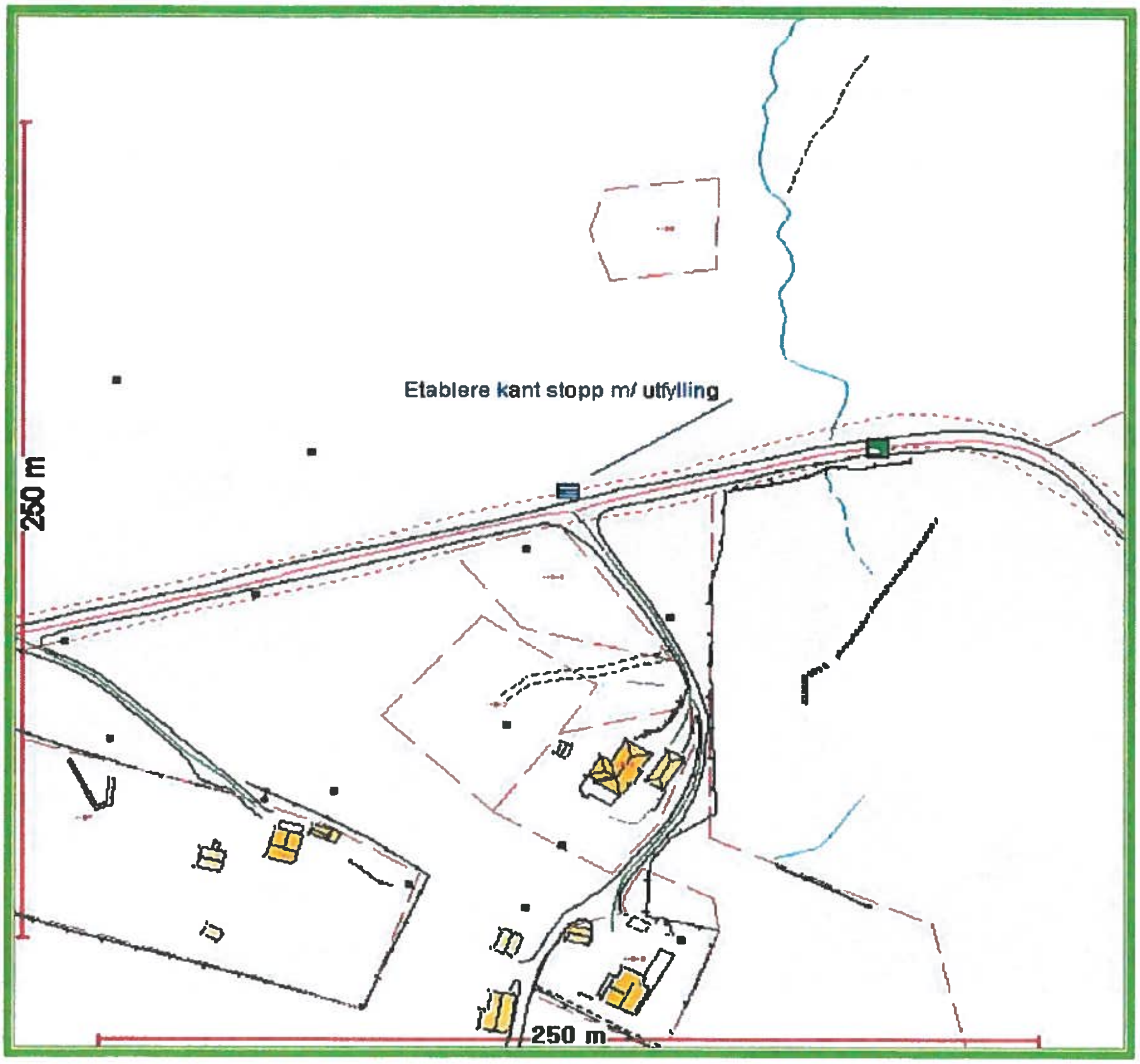
Prosjektstad : **Ved kryss til Sætre** Dato: 15.02.11

Post/innspel nr: 20

Fv 23 hp 01 km pel 3,800

Bømlo kommune:

Type tiltak: **Strakstiltak, etablera busstopp og kantstopp m/utfylling**



FV. 23 Tiltak (6)

Prosjektomtale:

Lengde:	: 10 lm
Trafikkmengde (ÅDT)	: 1700
Kostnad:	: 0,025 mill
Planstatus:	: Ingen plan

Omtale og verknad av tiltaket:

Tiltaket har god sikring for skuleborn og spesielt i mørketida. Tilrådast som strakstiltak

Fv. 23 Tiltak (6)

Prosjektomtale:

Lengde:	: 10 lm
Trafikkmengde (ÅDT)	: 1700
Kostnad:	: 0,025 mill
Planstatus:	: Ingen plan

Omtale og verknad av tiltaket:

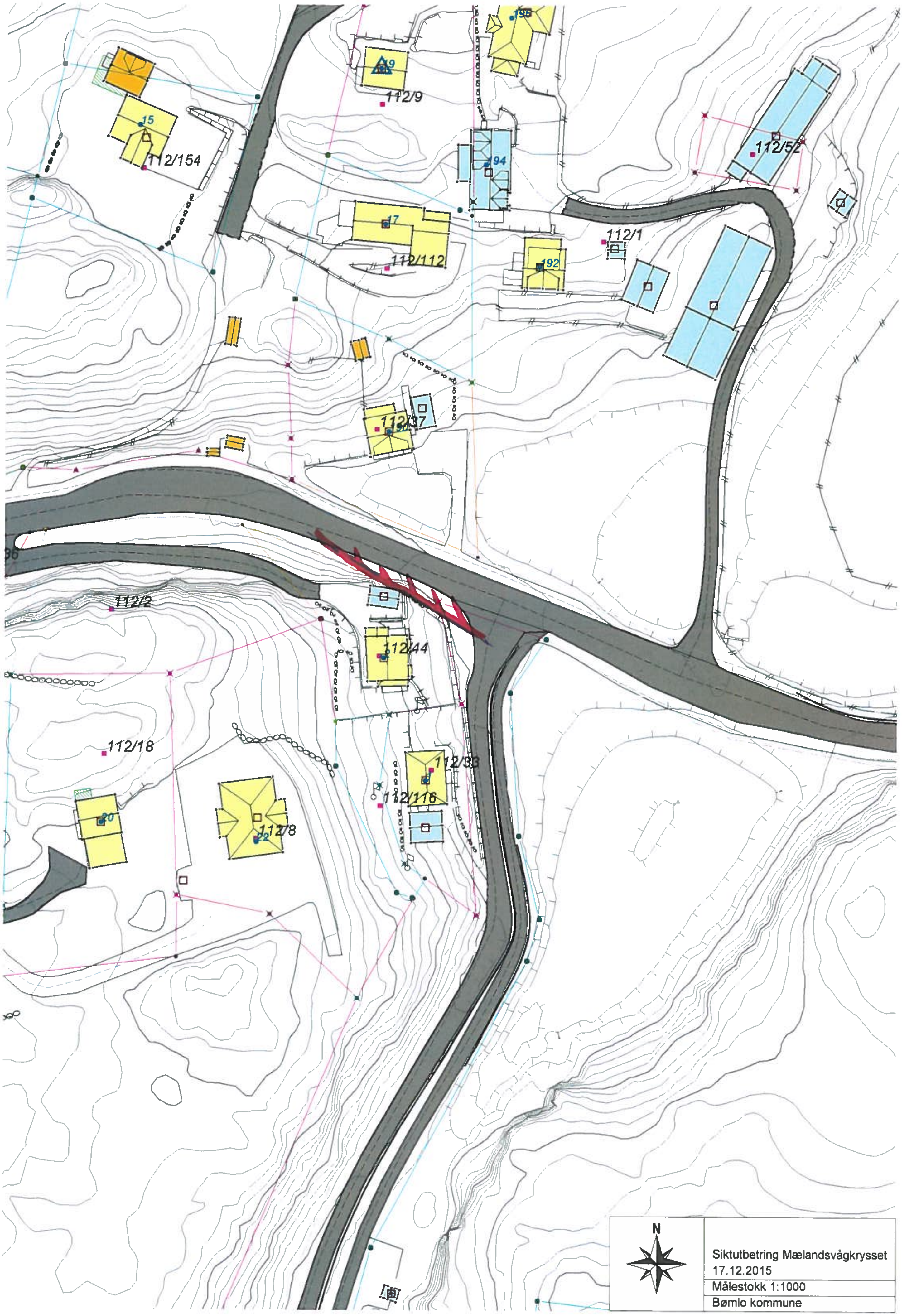
Tiltaket har god sikring for skuleborn og spesielt i mørketida. Tilrådast som strakstiltak

FV23 Tilltak(6)

Kantstopp buss, Sætre
15.12.2015
Målestokk 1:1000
Bømlo kommune

Fv23 Tiltak (6)

Fv. 23 [illegible] (C)



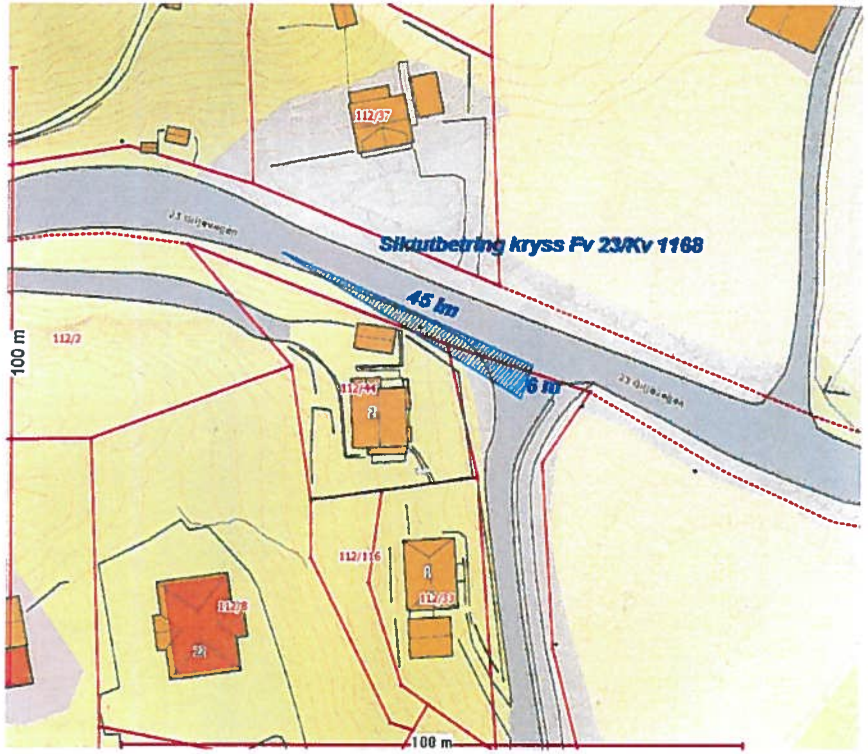
Siktutbetring Mælandsvågkrysset
17.12.2015
Målestokk 1:1000
Bømlo kommune

Fv. 25 Tiltak (C)

Tiltak C

Prioriterte tiltak 2015-2019 Tiltak vurdering			
Innspel nr		Kostnad Mill kr	Prioritet
9-22	Kryss Fv 23-Kv 1168 Melandsvåg	0,100	Mid

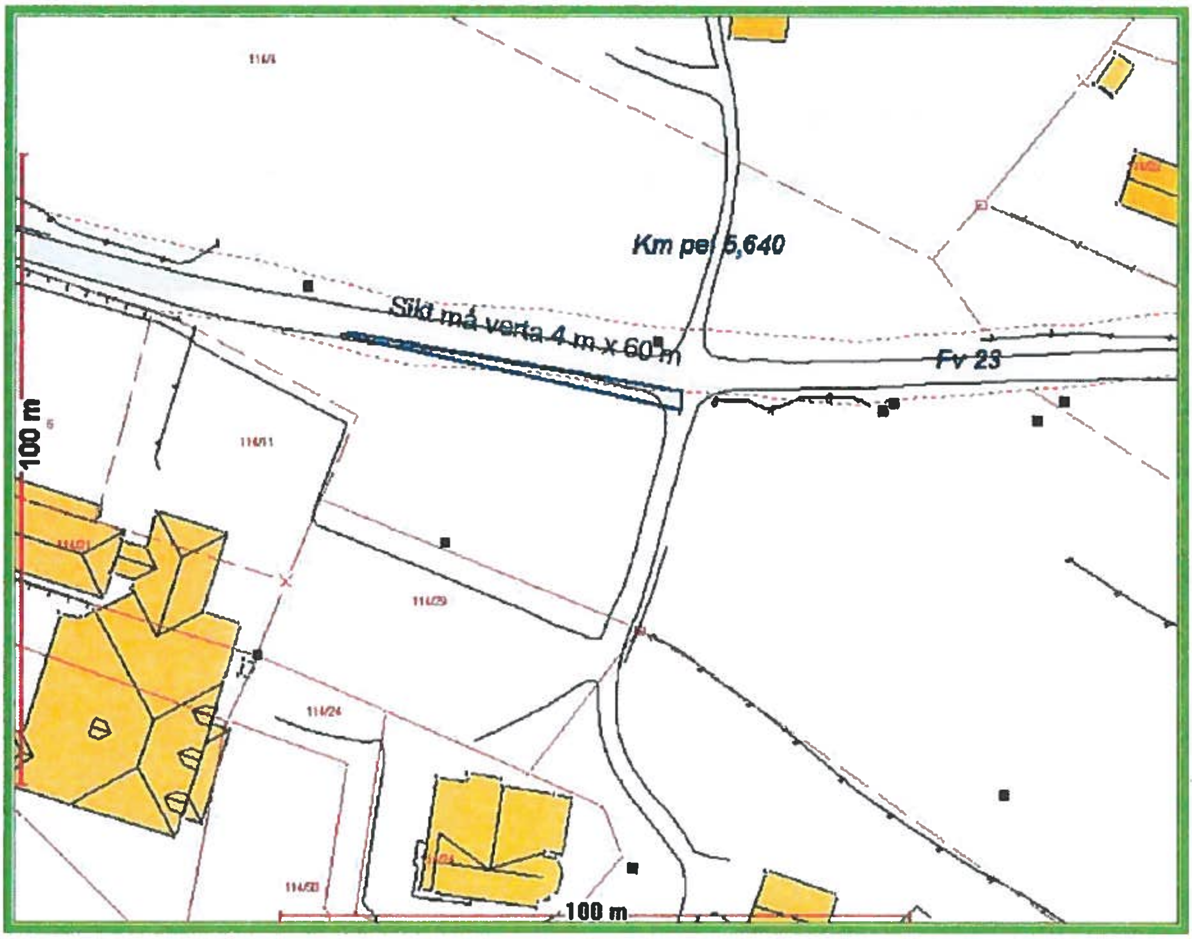
Krysset mellom Fv 23 og Kv 1168 har liten sikt retning Svortland.
Sikt målt til 6 x 32 meter.
Sikten må utbetrast til min 6 x 45 meter.
Fartsgrense 40 km/t vurderast etter gjeldande fartsgrensekriterier.
Det bør føretakast fartsmåling på strekningen kryss til Melandsvåg- kryss Alvsvåg



Tabell 24 Skisse for utbetring siktsone Melandskrysset

Fv. 23 Tiltak (d)

Prosjektstad : Avkjørsle til Gilje skule	**Dato: 15.02.11**
Post/innspel nr: 20	
Fv 23 hp 01 km pel 5,640	
Bømlo kommune:	
Type tiltak: Strakstiltak/Utbetring sikt i avkjørsla	



FV. 23 Tiltak (d)

Prosjektomtale:

Lengde:	: 60 lm
Trafikkmengde (ÅDT)	: 1700
Kostnad:	: 0,050 kr
Planstatus:	: **Ikkje naudsynleg med plan men ein må få avtale med grunneigar**

Omtale og verknad av tiltaket:

Tiltaket har god TS effekt samt god kost/nytteverdi. Foreslår dette som strakstiltak

Fv.23 Tiltak (d)

Prosjektomtale:

Lengde: : 60 lm

Trafikkmengde (ÅDT) : 1700

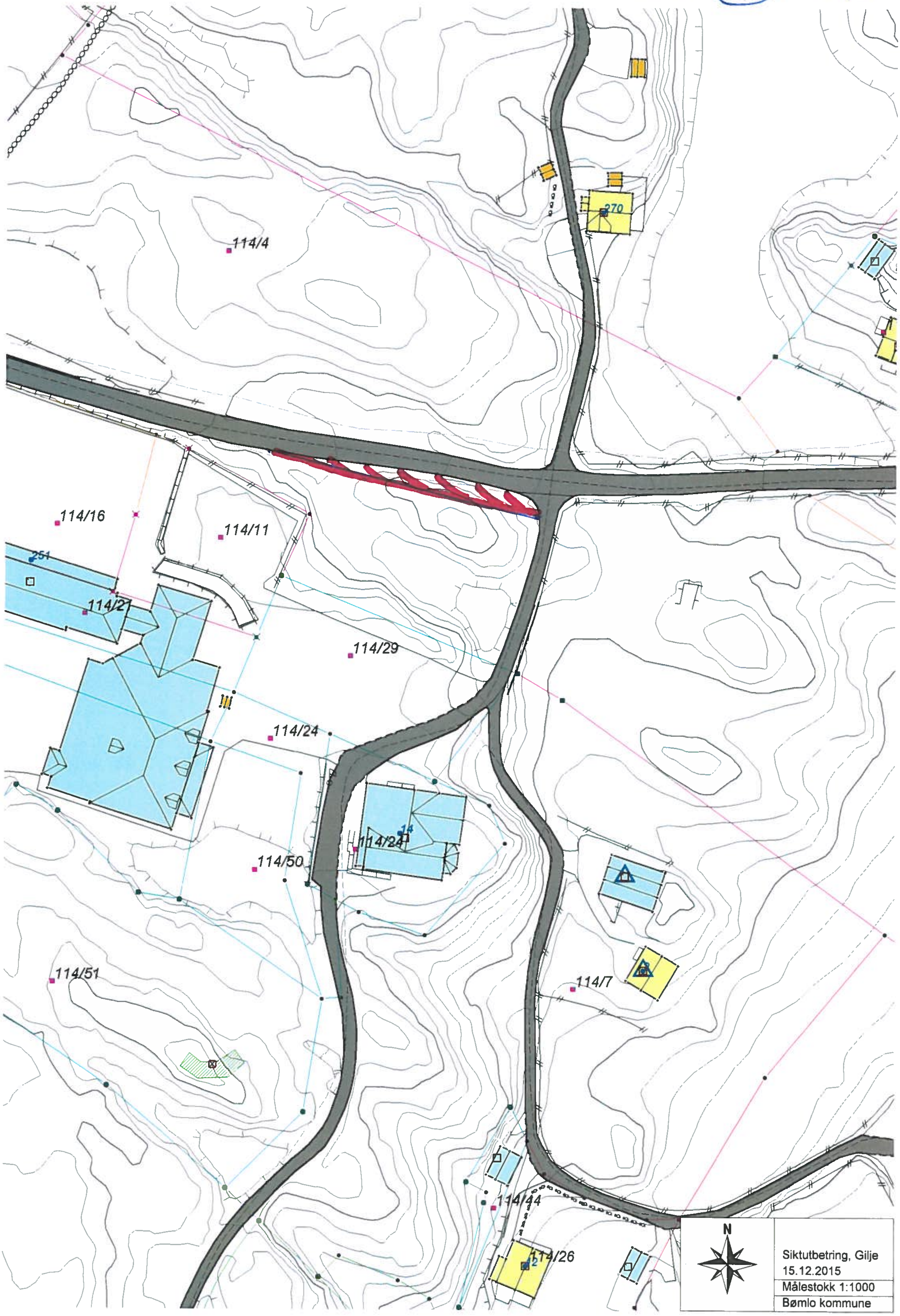
Kostnad: : 0,050 kr

Planstatus: : Ikkje naudsynleg med plan men ein må få avtale med grunneigar

Omtale og verknad av tiltaket:

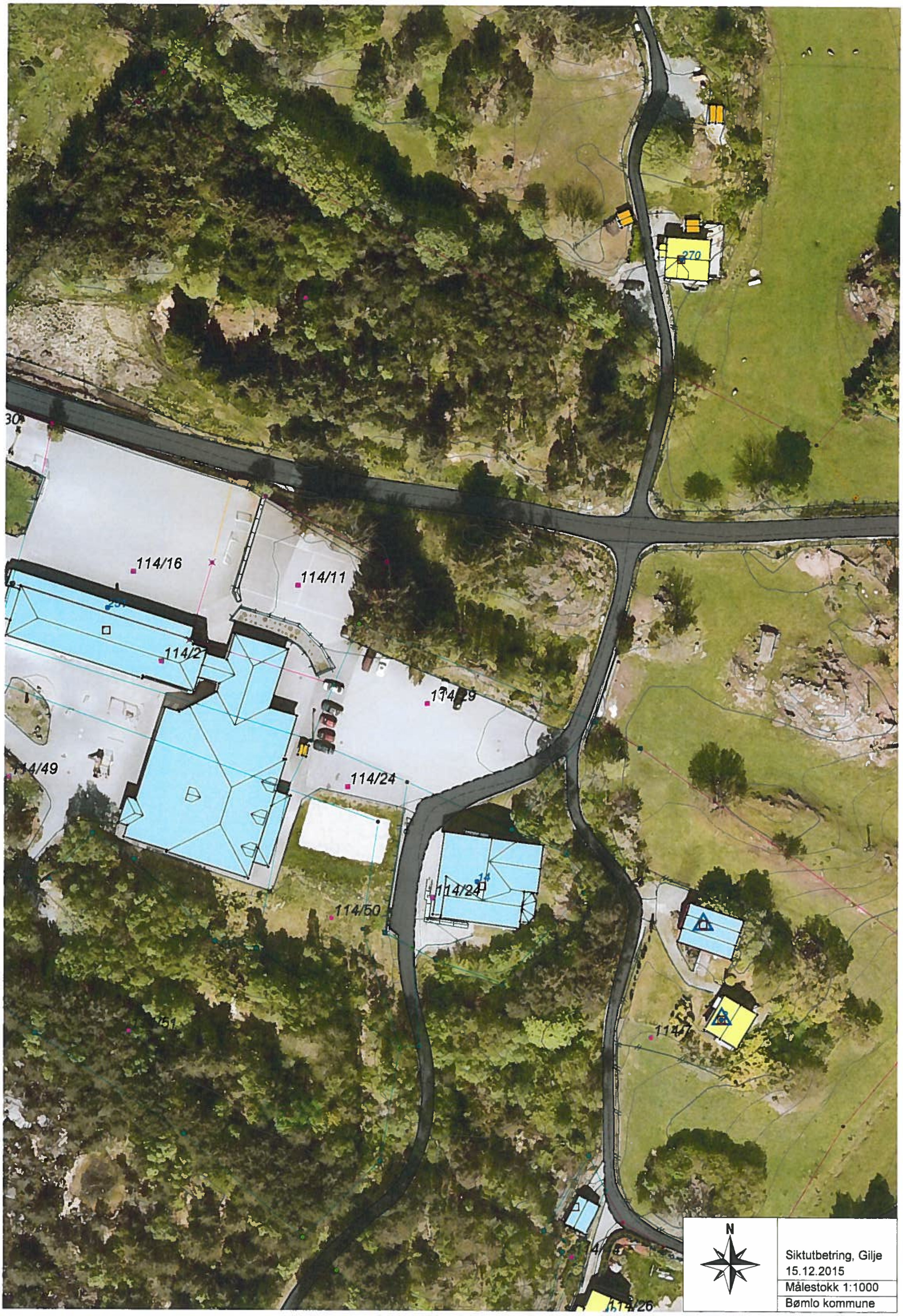
Tiltaket har god TS effekt samt god kost/nytteverdi. Foreslår dette som strakstiltak

Tiltak nr. 23



114/4
270
114/16
114/11
251
114/21
114/29
114/24
14
114/24
114/50
114/51
114/7
114/44
114/26
2
N
Siktutbetring, Gilje
15.12.2015
Målestokk 1:1000
Bømlo kommune

+V23 Tiltale (a)



FYLKESTRAFIKKSIKRINGSUTVALET I HORDALAND

Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg

SØKNADSSKJEMA 2016

Søknaden skal sendast til:
Elektronisk adresse: hfk@hfk.no
Søknad merkast med: "*Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/13889*"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltaket

Justering av busslomme – flytting av anna busslomme, Innvær Fv. 541

Søkjar (kommune)

Namn: Bømlo Kommune
Adresse: Rådhuset, Leirdalen 1
Postnr./stad: 5430 Bremnes
Org.nr.: 834210622
Kontonr.: 3201.61.51687 Prosjektnr.: **1786** Ressursnr.: **80128**

Administrativ kontaktperson hjå søkjar

Namn: Toralf Meling Telefon: 53 42 31 52
E-post: Toralf.meling@bomlo.kommun.no Mobil: 900 18 560

Type trafikant	Totalkostnad	Søknadsbeløp	Fylkesvegnr.	Status	Type tiltak	Framdrift
Kven er tiltaket retta inn mot? **Mjuke Trafikantar - Skuleveg**	Kva er tiltaket sin totale kostnad (eks mva). **282 000,- i 2016 kr.**	Tilskotssummen vil maks kunne vere på 2 million kroner. Kva er søknadsbeløpet for tiltaket (eks. mva.) **240 000,-**	Tiltak kan berre gjerast på fylkesveg, men kommunen er ansvarleg for gjennomføringa. Kva er vegnummeret? **FV. 541**	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra? - Ordførar - Kommunestyre - Trafikksikringsplan **X**	Kva type tiltak er det? - Langs skuleveg **X** - Punktutbetring **X**	Tiltaket må ferdigstillast i 2016. Når kan tiltaket starta opp? (dd.mm.åååå) **Vår 2016** Når skal tiltaket vere ferdig? (dd.mm.åååå) **Haust 2016**

Omtale av tiltaket

Type tiltak, teknisk spesifikasjon, namn og spesifisering av stad.
Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000). Situasjonskart/detaljar.

Bømlo kommune har TS plan 2011-2015 som i skrivande stund gjelder. I 2015 har kommunen arbeida med ny revidert TS plan 2016-2020 som no er ute på høyring med frist 15.01.2016. Omsøkt tiltak i gjeldande TS plan s. 55 (4.2.1. Prioriterte strakstiltak) og er vidareført i ny plan s. 41 i vedleggsdelen. *Tiltaket er på Innvær fylkesveg – Fv 541.* og er ei justering av busslomme og flytting av busslomme.

Innværfeltet har mange skuleborn som går på Svortland barneskule. Avstand til skule medfører bruk av buss. Elvane frå Innvær ved Svortland skule og ved Bremnes ungdomsskule nyttar buss til og frå skulen slik at desse busstoppa vil vere ei vesentleg betring for trafikktryggleiken deira.

Totalt 282 000,-

Tiltaket vil medføre betre trafikksikring for mjuke trafikanter til Svortland baneskule og elever ved Bremnes ungdomsskule. Bømlo kommune søkjer med dette om finansiering av tiltaket kr. 240 000,- eks MVA.

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan startast opp: vår 2016
Pårekna avslutta: haust 2016

- [x] Kan gjennomførast omgåande
- [ ] Må lagast anbod

Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Totalkostnad for tiltaket:

282 000,- I 2016 kroner

Søknadsbeløp for tiltaket:

240 000,- I 2016 kroner

Evt. eigenandel
Dersom kommunen ønskjer å gå inn med ein eigenandel, så må dette opplysast om her. Oppgjev også prosent av totalkostanden. 15%

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 19.02.2016.

________________ Dato/stad

________________________ Underskrift ansvarleg søkjar

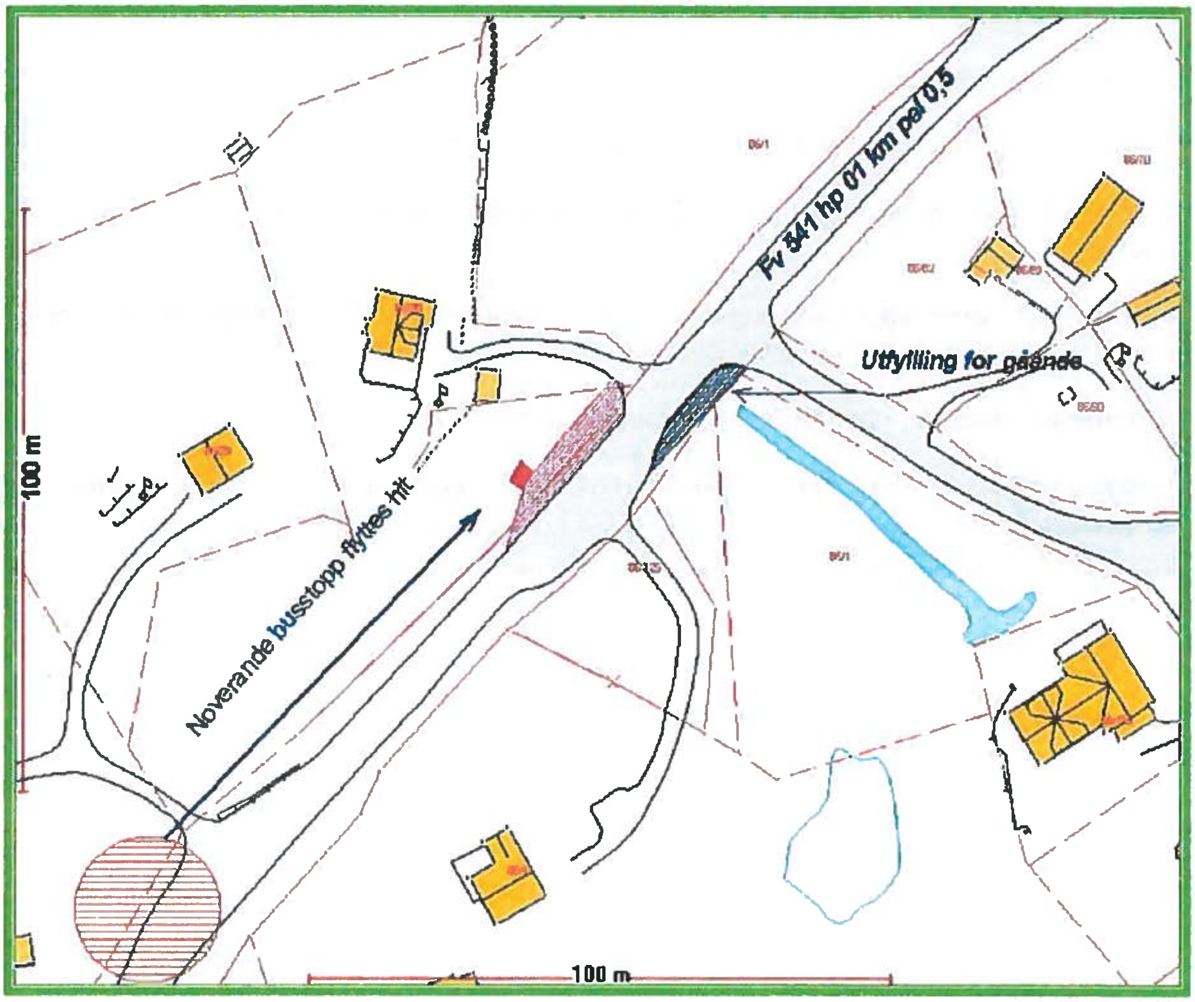
Prosjektstad : Innvær Dato: 15.02.11

Post/innspel nr: 16 Frå RGU

Fv 541 hp 01 km pel 0,5

Bømlo kommune:

Type tiltak: **Justering busslomme og flytting busslomme- Strakstiltak**



Prosjektomtale:

Lengde:	**: 50 lm**
Trafikkmengde (ÅDT)	**: 3800 kjt/døgn**
Kostnad:	**: 0,225 mill kr.**
Planstatus:	**:Ingen plan føreligg**

Omtale og verknad av tiltaket:

Prosjektet omfattar flytting av busstopp ved km pel 0,350 og til 0,450.

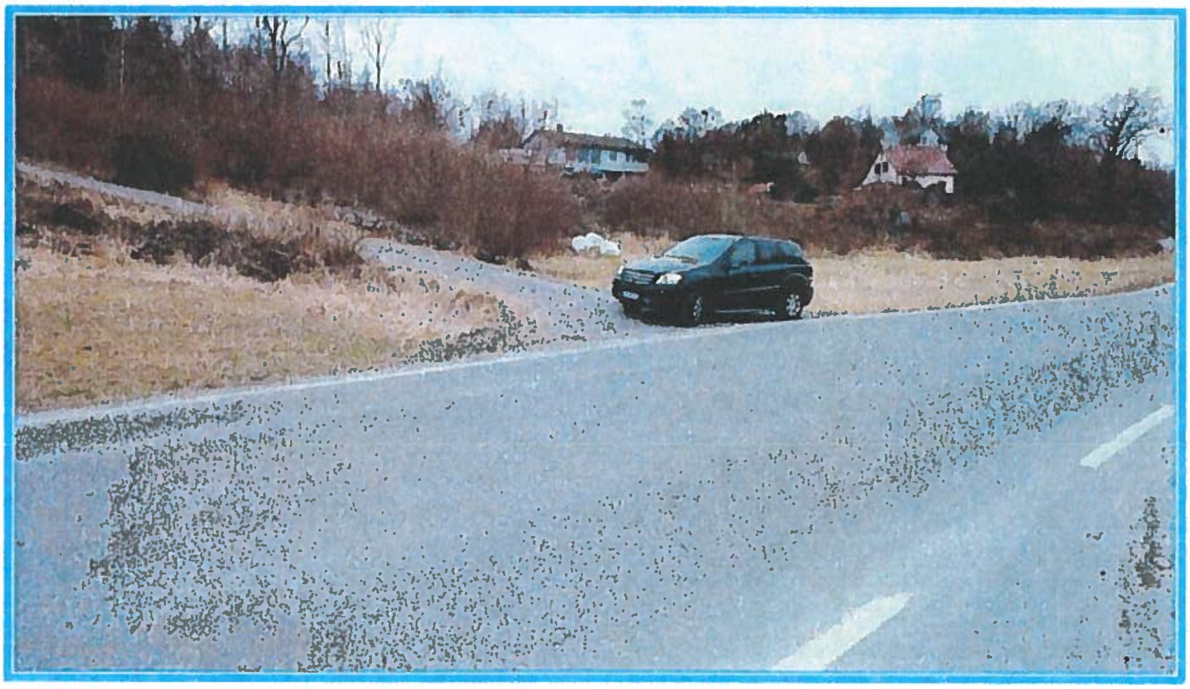
Noverande busstopp ved km pel 0,450 må utvidast med gangareal til avkjørsle som vist på kart skisse.

Denne del av noverande Fv 541 vert omklassifisert til kommunalveg når ny vegtrace vert opna. ÅDT vil da verta monaleg redusert. ÅDT estimert til 5-600.

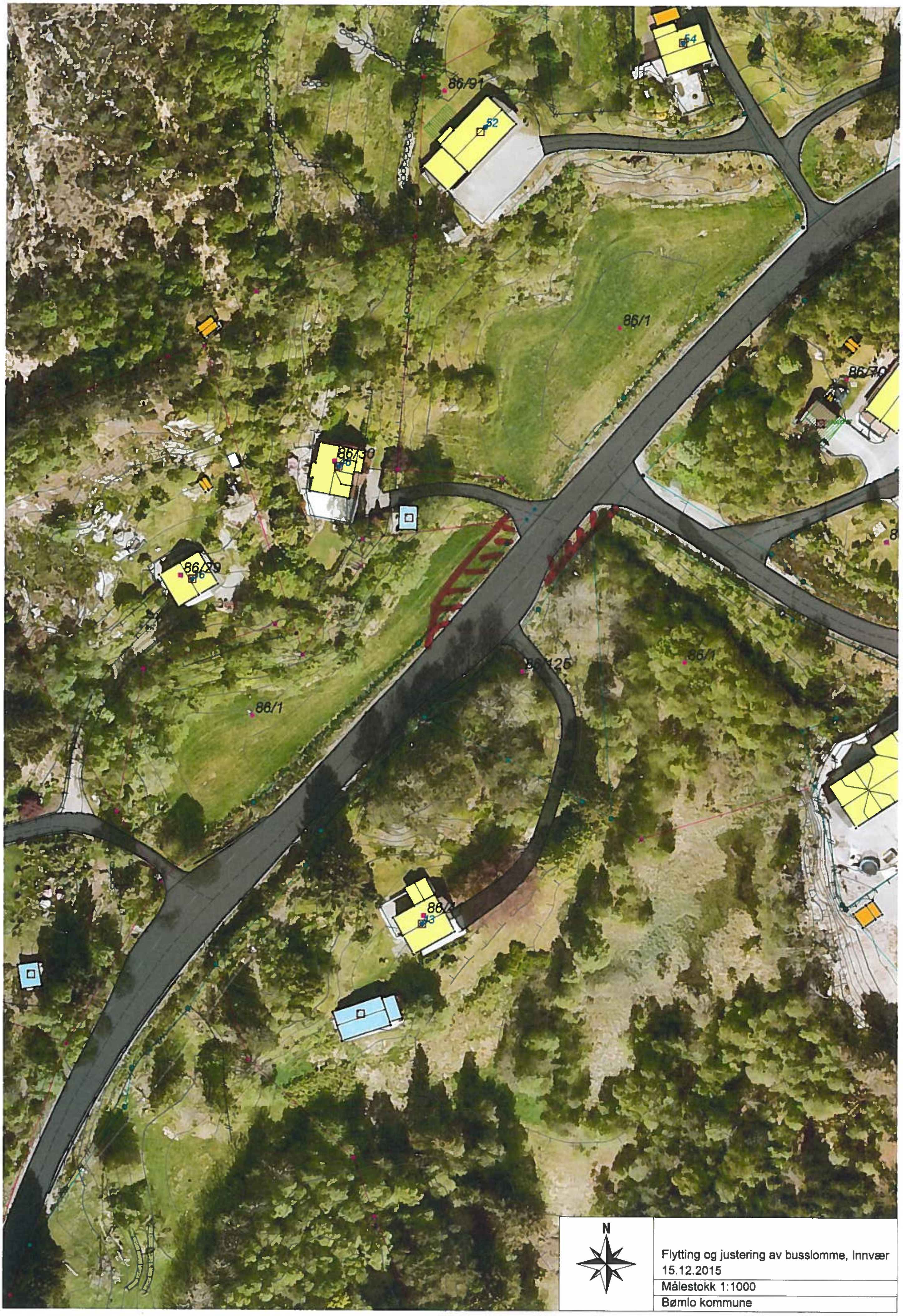
Tiltaket har nokså god TS-effekt. Kost nytteverdi er god.

Tiltaket vert føreslege som strakstiltak pga. føreståande anleggs arbeid med ny veg og mogeleg overskots massar

Utfylling frå busslomme til avkjørsle



Ny busslomme ved avkjørsle



Flytting og justering av busslomme, Innvær
15.12.2015
Målestokk 1:1000
Bømlo kommune

FTU
FYLKESTRAFIKKSIKRINGSUTVALET I HORDALAND

Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg

SØKNADSSKJEMA 2016

Søknaden skal sendast til:
Elektronisk adresse: hfk@hfk.no
Søknad merkast med: "*Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/13889*"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltaket

Oppføring av autovern, erstatning for gamal Vernemur ved Våge barneskule og kryss Hidle Fv. 541

Søkjar (kommune)

Namn: Bømlo Kommune
Adresse: Rådhuset, Leirdalen 1
Postnr./stad: 5430 Bremnes
Org.nr.: 834210622
Kontonr.: 3201.61.51687 Prosjektnr.: **1786** Ressursnr.: **80128**

Administrativ kontaktperson hjå søkjar

Namn: Toralf Meling
E-post: Toralf.meling@bomlo.kommun.no
Telefon: 53 42 31 52
Mobil: 900 18 560

Type trafikant	Totalkostnad	Søknadsbeløp	Fylkesvegnr.	Status	Type tiltak	Framdrift
Kven er tiltaket retta inn mot? **Mjuke Trafikantar - Skuleveg**	Kva er tiltaket sin totale kostnad (eks mva). **100 000,- i 2016 kr.**	Tilskotssummen vil maks kunne vere på 2 million kroner. Kva er søknadsbeløpet for tiltaket (eks. mva.) **85 000,-**	Tiltak kan berre gjerast på fylkesveg, men kommunen er ansvarleg for gjennomføringa. Kva er vegnummeret? **FV. 541**	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra? - Ordførar - Kommunestyre - Trafikksikringsplan **X**	Kva type tiltak er det? - Langs skuleveg **X** - Punktutbetring **X**	Tiltaket må ferdigstillast i 2016. Når kan tiltaket starta opp? (dd.mm.åååå) **Vår 2016** Når skal tiltaket vere ferdig? (dd.mm.åååå) **Haust 2016**

Omtale av tiltaket

Type tiltak, teknisk spesifikasjon, namn og spesifisering av stad.
Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000). Situasjonskart/detaljar.

Bømlo kommune har TS plan 2011-2015 som i skrivande stund gjelder. I 2015 har kommunen arbeida med ny revidert TS plan 2016-2020 som no er ute på høyring med frist 15.01.2016. Omsøkt tiltak i forslag til ny TS plan s. 24 og 34 (tabell 8 Prioriterte strakstiltak) *Tiltaket er på fylkesveg – Fv 541.* og er nytt autovern som erstatning av gamal vernemur som sig ut..

Dette er skuleveg for elvane ved Våge barneskule. Det er viktig å få fram at sjølv om det vert bygd ny vegtrasse I samband med Bømlopakken tiltak Sakseid – Hestanes så vil dette framleis vere skuleveg for borna som m.a. bur på Hidle. Tiltaket vil vere ei vesentleg betring for trafikktryggleiken deira.

Totalt 100 000,-

Tiltaket vil medføre betre trafikksikring for mjuke trafikanter til Våge baneskule. Bømlo kommune søkjer med dette om finansiering av tiltaket kr. 85 000,- eks MVA.

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan startast opp: vår 2016
Pårekna avslutta: haust 2016

☒ Kan gjennomførast omgåande

☐ Må lagast anbod

Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Totalkostnad for tiltaket:

100 000,- I 2016 kroner

Søknadsbeløp for tiltaket:

85 000,- I 2016 kroner

Evt. eigenandel
Dersom kommunen ønskjer å gå inn med ein eigenandel, så må dette opplysast om her. Oppgjev også prosent av totalkostanden. 15%

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 19.02.2016.

Dato/stad

Underskrift ansvarleg søkjar

Sikring av vegkant skuleveg til Våge skule
01.04.2016
Målestokk 1:2000

Sikring av vegkant skuleveg til Våge skule
01.04.2016
Målestokk 1:1000