



## Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune –  
Samferdsleavdelinga  
Postboks 7900  
5020 BERGEN

Behandlande eining:  
Region vest

Sakshandsamar/telefon:  
Per Steinar Nedkvitne /  
90882572

Vår referanse:  
16/475-1

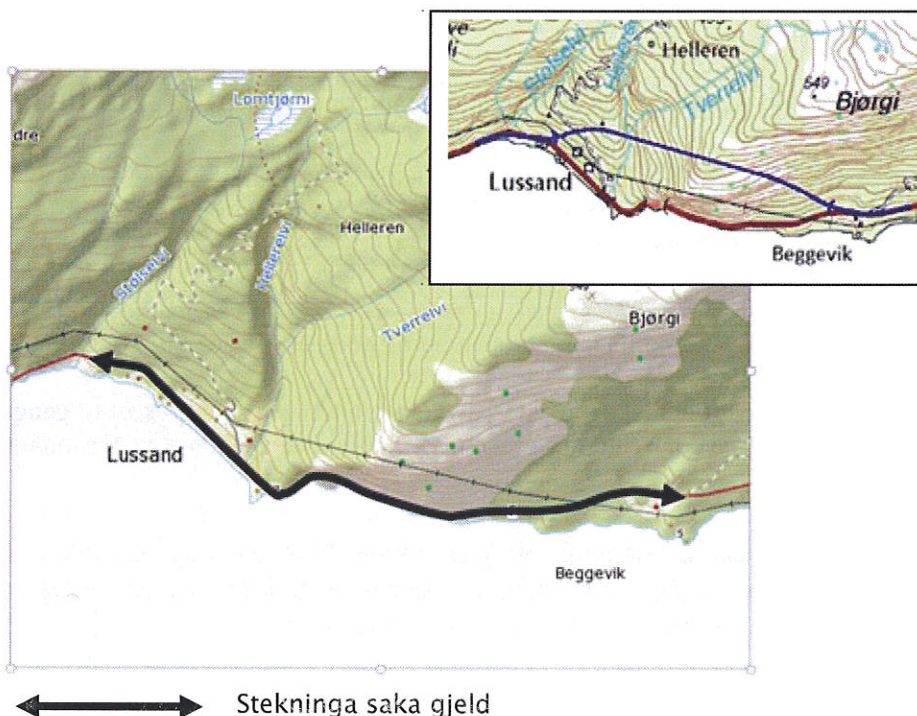
Dykkar referanse:

Vår dato:  
04.01.2016

### Fv. 7 – Statusending av veg utanfor Lussandberget i Granvin herad

Arbeidet ved Lussandberget starta opp i februar 2015 og arbeidet med den nye Bjørgatunellen (1565 m) er godt i gang. Den nye veglinja i tunnelen vil få status som Fv. 7. Eksisterande veg frå nytt kryss vest for Lussand til nytt kryss ved Beggevik vil då få statusending.

Det er spørsmål om kva status denne strekninga skal ha i framtida.



Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedaalen 1  
5063 LEIKANGER

Telefon 02030  
E-post: osj@vegvesen.no  
Organ 2014-2015

Kontoradresse  
Flyplassveg  
5705 VOSS

Telefonradde  
Statens vegvesen  
Trafikkdepelmentet/regionap  
5705 VOSS

Viser til planomtalen i reguleringsplanen:

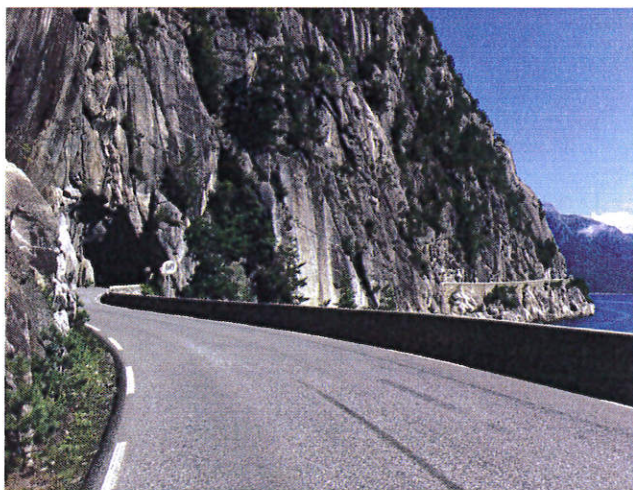
«

### *3.8 Løysing for gåande og syklende*

*I planen er det lagt opp til at eksisterande veg (framtidig turistveg) som går parallelt med tunnelen skal haldast open i sommarhalvåret. Gang- og sykkeltrafikken kan difor nytte denne vegen. Grunna rasfare, mindre trafikk, i tillegg til auka vedlikehaldsbehov er dagens veg føresett stengt i vinterhalvåret.*

«

På denne strekninga er fv. 7 ein del av Nasjonal turistveg – Hardanger



Frå planomtalen:

Landskapsbilete

«

*Ei samla vurdering av endra reiseoppleving er vurdert som god/mindre god, med utgangspunkt i at variasjon og inntrykk vert redusert ved tiltaket. Samstundes vil avlasta veg få ei auka reiseoppleving som Nasjonal turistveg sommartid.*

«

Utsnitt frå Hordaland Fylkeskommune si fråsegn til reguleringsplanen dat. 04.05.2011:

«

*Ein må vurdere om eksisterande veg skal brukast til gang- og sykkeltrafikk eller stengast. Dersom eksisterande veg berre brukast som tilkomst til eigedommar bør det vurderast å nedklassifisere denne til kommunal veg.*

«

Som ein ser, vurderer fylkeskommunen om vegen burde nedklassifiserast til kommunal veg.

I vurderinga av fråsegna vart det teke omsyn til at eksisterande veg skal brukast til gang- og sykkelveg, men kan stengjast om vinteren. Vegen vil framleis vera skilta som Nasjonal turistveg og gang- og sykkelveg.

Til erstatning for stopplass på Lussand, som kjem i konflikt med det nye krysset, er Nasjonal turistveg i gang med planlegging av ny stopplass på denne strekninga. Denne stopplassen vil liggja nærare Beggevik. Denne plassen er no under planlegging.

Det ligg føre tilråding til statusending/klassifisering av denne strekninga:

*Heile gamlevegen Fv. 7 frå nytt kryss vest for Lussand til nytt kryss ved Beggevik vert klassifisert som arm til Fv. 7 med eigen hp, men vil vera vinterstongd og vil fortsatt vera i fylkeskommunal eiga.*

Saka har vore på intern høyring og det er ikkje kome merknader til framlegget til statusendringa.

Før vi sender dette forslaget til endring av klassifiseringa av vegen til godkjenning i Hordaland fylkeskommune, ber vi om uttale/innspeil frå dykk.

Klassifiserings-saka vert hermed også sendt til Granvin herad for uttale.

Vegavdeling Hordaland  
Med helsing

Olav Finne  
Avdelingsdirektør

Nedkvitne Per Steinar

Likelydande brev sendt til  
Granvin herad, Postboks 13, 5733 GRANVIN  
Hordaland fylkeskommune – Samferdsleavdelinga, Postboks 7900, 5020 BERGEN

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

is best for Lissand 1st yr

and sp...  
das if ...