

Hordaland Fylkeskommune
25 MAR 2014



Hordaland fylkeskommune
Samferdselsseksjonen
Postboks 7900
5020 Bergen

Godvik 20.3.2014

Taxi 1 AS - Janaflaten 10 - 5179 Godvik
Org.nr: 987 061 480 Telefon: 55 70 00 00
Telefax : 555 000 38
E-post : ledelse@taxi1.no - www.taxi1.no

SØKNAD OM RUTELØYVE, HAUKELAND –NESTTUN – BERGEN LUFTHAVN.

Om behovet:

Regjeringen har gjennom Nasjonal transportplan bestemt at veksten i biltransporten til og fra de største flyplassene i Norge skal dempes. Det er i en stortingsmelding¹ beskrevet at strategien fra regjeringen er at andelen reisende, spesielt i rush tiden, skal flyttes fra bil til kollektivtransport. Transport økonomisk institutt har rapportert at det fra Årstad, Haukeland, Landås, Paradis, Nesttun og skjold og bør finnes et godt flybusstilbud.

Avinor har uttalt:

Avinor har mål om å øke kollektivandelen i tilbringertrafikken til Flestrand fra 25 til 40 prosent innen 2020. Gjennom spørreundersøkelser, intervjuer med transportselskapene og en gjennomgang av internasjonale studier har prosjektet hatt som mål å identifisere faktorer som motiverer til økt bruk av kollektivtransport. Blant disse er: kortere reisetid, enklere tilgjengelighet til flybuss m.m.

TØI sin tilbringerundersøkelse fastslår at reisetiden er avgjørende for at kollektivtransport blir mer konkurransedyktig fremfor privatbil.²

Taxi 1 ønsker å bidra til å oppfylle ønske om en et godt flybusstilbud og ønsker at flest mulig skal kunne reise kollektivt til og fra flyplassen og søker derfor Hordaland fylkeskommune om en ekspress rute fra Haukeland til Bergen lufthavn Flestrand.

Forslag til ruteplan:

Haukeland pasienthotell - Haukeland sykehus (hovedinngang syd) – Haukelandsveien – Natlandsveien – Hagerups vei – Storetveitvegen – Nesttunveien – Fanavegen – Flyplassvegen. Betjener alle ordinære holdeplasser på strekningen.

På og avstigning: Bussen vil kjøre som flybuss. Dvs. alle som kommer på underveis må gå av på flyplassen. Motsatt retning: påstigning på flyplassen og avstigning underveis til Haukeland sykehus. Bussen betjener alle ordinære holdeplasser på strekningen.

Bussen skal ikke utføre lokaltransport mellom stoppene.

¹ Stortingsmelding nr 16.

² <https://www.toi.no/getfile.php/Publikasjoner/T%D8I%20rapporter/2012/1221-2012/1221-hele%20rapporten%20e1.pdf>

Forslag til rutetider:

Avgangstider (hverdager):

Fra Haukeland: 0535 og hvert 30. minutt frem til 2335.

Fra Bergen lufthavn: 07:35, og deretter hvert 30. minutt frem til 0000.

Avgangstider (Lørdager):

Fra Haukeland: 0805, 0905, 1005, 1105, 1205 og 1305

Fra Flesland 0835, 0935, 1035, 1135, 1235 og 1335.

Avgangstider (søndager):

Fra Haukeland: 1105, 1135, 1205, 1235, 1305, 1335, 1405, 1435, 1505, 16:35, 1705, 1735 og 1805.

Fra Bergen lufthavn: 1605, 1635, 1705, 1735, 1805, 1835, 1905, 1935, 2005, 2035, 2105, 2135, 2205, 2235

Om holdeplass på Flesland og Taxi 1 sine konkurransefordeler:

Taxi 1 kjent med at Samferdselsdepartementet har en sak om eksklusivitetsrett til flybuss holdeplassene på Bergen lufthavn til vurdering, men det er usikkert når svar kan foreligge.

Taxi 1 vil med bakgrunn i dette, samt Avinors adferd og uttalelser om begrenset adgang til flybuss holdeplasser på Bergen lufthavn, igangsette tilbringerkonseptet med kostnadseffektive og plassbesparende småbussar.

Dette så lenge Avinor opprettholder sitt vedtak om ikke å tillate adgang til andre aktører enn Tide buss til den/de mest attraktive flybuss holdeplassene på Bergen lufthavn. Taxi 1 baserer driften således i en oppstartsfase og inntil videre i hovedsak på «tilbringertjeneste» og ikke «frabringertjeneste».

Ved ankomst på Bergen lufthavn vil Taxi 1 benytte den holdeplassen Avinor har avsatt for andre flybussar enn for Tide. For påstigning vil Taxi 1 benytte de plasser Avinor har avsatt for flybuss for andre enn Tide. Se vedlegg.³

Om materiellet:

Taxi 1 vil kunne benytte et distingvert buss design og publikum vil med letthet kunne skille aktørene og tilbudene fra hverandre.⁴ Taxi 1 eier/disponerer i dag flere store og små busser og kan enkelt øke opp kapasiteten når behovet/muligheten melder seg. Bussene som skal benyttes tilfredsstillende Euro 5 eller Euro 6 utslippskrav. Taxi 1 legger ikke opp til at kjøretøyene som skal benyttes i fast rutekjøring benyttes som drosjer men legger opp til å benytte busser av typen Mercedes Sprinter og Travego, Volvo Carrus, Iveco Irisbuss etc. Bussene har tilstrekkelig bagasjeplass, samt at bussene kan frakte rullestol.

Foreslått takst regulativ:

Pris for enkel billetten er kr 95,- (45,- fra Lagunen)

Tur/retur kr 150,-

Studenter og honnør innrømmes 20 % rabatt.

Barn – ½ pris.

³ Retningslinjer for bil/busstransport og tilknyttet virksomhet ved Bergen lufthavn Flesland.

⁴ Profildesign på minibuss.

Vedlegg

Politiattest

Attest fra kommunekasserer

Attest fra skattefut

Stadfesting fra konkursregisteret

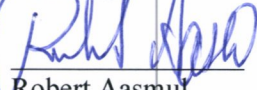
Kompetanse bevis og vitnemål

Løyvedokument

Brev fra Samferdselsdepartementet

Med vennlig hilsen

Taxi 1 as



Robert Aasmul

Daglig leder