

Hordaland fylkeskommune
Samferdselsseksjonen
Postboks 7900
5020 Bergen

Godvik 20.3.2014



Taxi 1 AS - Janaflaten 10 - 5179 Godvik
Org.nr: 987 061 480 Telefon: 55 70 00 00
Telefax : 555 000 38
E-post : ledelse@taxi1.no - www.taxi1.no

SØKNAD OM RUTELØYVE, ÅSANE TERMINAL - FLESLAND.

Bakgrunn for søknaden:

Vi viser til Bergen kommunes vedtak av 1.1.2007 hvor daværende byrådsleder Monika Mæland sammen med Trude Drevland vedtok at flybussen skal få konkurranse av flere aktører. Måloppnåelse skal gi et utvidet flybusstilbud, bedre kvalitet og lavere priser.¹

Om konkurransen:

Konkurranse er et viktig virkemiddel for å sikre forbrukerinteresser.

I dag har Tide tilnærmet monopol på tilbringertjenesten til og fra Flesland. Monopolet er av det Taxi 1 kjenner til blitt ervervet ved at andre aktører via forretningsnektelse er stengt ute fra flyplassens område.

Ved å tillate virksom konkurranse på flybuss kan en bidra til at prisnivået gjennom et normalt konkurransepress ikke øker ukontrollert. Ved at Tide buss forsterker sitt monopol i flybussmarkedet uten konkurranse, finnes det ingen sterke incentiver for å oppnå bedre kvalitet og lavere pris.

Om holdeplass på Flesland og Taxi 1 sine konkurransefordeler:

Taxi 1 kjent med at Samferdselsdepartementet har en sak om eksklusivitetsrett til flybuss holdeplassene på Bergen lufthavn til vurdering. Det er usikkert når avgjørelse foreligger.

Taxi 1 vil med bakgrunn i dette, samt Avinors adferd og uttalelser om begrenset adgang til flybuss holdeplasser på Bergen lufthavn, igangsette tilbringerkonseptet med kostnadseffektive og plassbesparende småbusser som er rullestoltilpasset.

Dette så lenge Avinor opprettholder sitt vedtak om ikke å tillate adgang til andre aktører enn Tide buss til den/de mest attraktive flybuss holdeplassene på Bergen lufthavn. Taxi 1 baserer driften således i en oppstartsfase, og inntil videre i hovedsak på «tilbringertjeneste» og ikke «frbringertjeneste».

Ved ankomst på Bergen lufthavn vil Taxi 1 benytte den holdeplassen Avinor har avsatt for andre flybuss enn for Tide. For påstigning vil Taxi 1 benytte de plasser Avinor har avsatt for flybuss for andre enn Tide. Se vedlegg.²

¹ Byrådsnotat av 17.2.2005.

² Retningslinjer for bil/busstransport og tilknyttet virksomhet ved Bergen lufthavn Flesland.

Om materiellet:

Taxi 1 vil kunne benytte et distingvert buss design og publikum vil med letthet kunne skille aktørene og tilbudene fra hverandre.³ Taxi 1 eier/disponerer i dag flere store og små busser og kan enkelt øke opp kapasiteten når behovet/muligheten melder seg. Bussene som skal benyttes tilfredsstillende Euro 5 eller Euro 6 utslippskrav. Taxi 1 legger ikke opp til at kjøretøyene som skal benyttes i fast rutekjøring benyttes som drosjer men legger opp til å benytte busser av typen Mercedes Sprinter og Travego, Volvo Carrus, Iveco Irisbuss etc. Bussene har tilstrekkelig bagasjeplass, samt at bussene kan frakte rullestoler.

Om behovet:

Avinor, Asplan Viak og Transportøkonomisk institutt har synliggjort et økende behov for flere flybuss ruter i Bergen gjennom omfattende reisevaneundersøkelser, dokumentert sist den 20.12.2012⁴

TØI sin tilbringerundersøkelse fastslår at reisetiden er avgjørende for at kollektivtransport blir mer konkurransedyktig fremfor privatbil.⁵ Reisende med startsted i Åsane, Arna, Loddefjord og Laksevåg har den største tidsmessige ulempen ved å reise kollektivt. For disse vil bruk av «vanlig» kollektivtransport (gitt dagens tilbud) medføre ca. en times lengre reise.

Innenfor Bergen kommune er det flere sentrale områder med betydelig passasjergrunnlag som ikke har tilgang til flybussforbindelse. Dette gjelder blant annet Åsane som har over 100.000 flyreisene pr år og som mangler et direktetilbud med flybuss.

En bør således vurdere mulighetene for å utvide flybusstilbudet slik at dette kan bli relevant også for personer som har reiser som begynner eller slutter i Åsane.

TØI beskriver videre:

Innenfor Bergen kommune er det i sentrumsområdet at andelen kollektivbrukene er høyest. I Bergen sentrum benytter halvparten av alle reisende buss, mens bilandelene er over 90 prosent for mange bydeler utenfor sentrum. Nær 1,3 millioner passasjerer ble i fjor kjørt til flyplassen av andre. Reelt sett betyr dette 2,6 millioner bilreiser til og fra Flesland. Særlig mange kommer fra Fyllingsdalen, Fana, Loddefjord og Åsane. Det blir viktig å legge til rette for at områder som i dag har store andeler bilreisene får et forbedret kollektivtilbud. For Åsane er den prosentuelle andelen privatreisene særdeles høy, hele 73 % kjører enten bil selv eller blir kjørt til og fra flyplassen.

TØI påpeker i rapporten at raske ekspressbusser spiller en nøkkelfaktor for å redusere antall privatbiler og en presiserer at samspillet med lokal transportnæring og utvikling av gode kollektivløsninger er vesentlig for å styrke kollektivtrafikken. Taxi 1 tilfører ved sin aktivitet nye ekspressbussruter og nye flybussruter.

Avinor uttaler:

Avinor har mål om å øke kollektivandelen i tilbringertrafikken til Flesland fra 25 til 40 prosent innen 2020. Gjennom spørreundersøkelser, intervjuer med transportselskapene og en gjennomgang av internasjonale studier har prosjektet hatt som mål å identifisere faktorer som motiverer til økt bruk av kollektivtransport. Blant disse er: kortere reisetid, enklere tilgjengelighet til flybuss m.m.

Den faktiske situasjonen er i dag at det er etablert park-and-ride oppstillingsplasser på Åsane bussterminal, men kollektivtilbudet fra terminalen til Bergen lufthavn Flesland er begrenset til linjer med mange stopp underveis og lang reisetid. Rutebussen vil ha som hovedmål å frakte passasjerer lokalt mellom de forskjellige stoppene. Svært få, om noen av passasjerene vil benytte «lokalbuss» for å reise til flyplassen. Dette underbygges av TØI's undersøkelser. Ekspressbusser vil således ikke konkurrere med lokalruter og vice versa.

³ Profildesign på minibuss.

⁴ <https://www.toi.no/getfile.php/Publikasjoner/T%D8I%20rapporter/2012/1221-2012/1221-hele%20rapporten%20el.pdf>

⁵ Punkt 7.1.1

Et stort antall bilreisene som skal til flyplassen fra Åsane, vil kunne benytte park-and-ride på terminalen og deretter benytte seg av et ekspressbusstilbud til flyplassen. Dette vil få store positive konsekvenser ved at privatbilismen reduseres. Taxi vil også i større grad kunne benyttes som kollektivtransport frem til terminalknutepunktet istedenfor privatbil.

Taxi 1 søker således om å få etablere en ekspressbussrute mellom Flesland og Åsane terminal.

Planlagt rutetrase:

Åsane terminal, Eidsvåg ved motorveien, NHH, Ytre Sandviken, Danmarks plass og deretter non-stop til Bergen Lufthavn. Passasjerene vil på denne måten kun kort reisetid og ekspressbussen vil være svært konkurransedyktig overfor privatbilen, både kostnadmessig, miljømessig og effektivitetsmessig.

Bussen vil kjøre som flybuss. Dvs. alle som kommer på underveis må gå av på flyplassen. Fra flyplassen kjører bussen non stop til busstasjonen, videre til Ytre Sandviken via motorvei og med endestopp på Åsane terminal. Ekspressbussen skal ikke utføre lokaltransport mellom stoppene.

Foreslått takst regulativ:

Pris for enkel billetten er kr 150,-

Tur/retur kr 250,-

Studenter og honnør innrømmes 20 % rabatt.

Barn – ½ pris.

Planlagt rutetider, alle dager:

Fra Åsane terminal: 03:05, 04:25, 04:55, 05:25, 05:55, 06:25, 06:55, 07:25, 07:55, 08:55, 10:25, 12:55, 14:55, 16:55, 18:55,

Fra Bergen lufthavn: 06:15, 07:07, 07:37, 08:07, 08:37, 09:07, 09:52, 11:22, 14:07, 16:07, 18:07, 20:07.

Tentative avgangstider (lørdager):

Fra Åsane terminal: 08:00, 09:30, 10:00 10:30 11:00, 11:30 12:00 12:30

Fra Bergen lufthavn: 0845, 1015, 1045, 1115, 1145, 1215, 1245 og 1315.

Tentative avgangstider (søndager):

Fra Åsane terminal: 16:45, 18:30, 20:15, 22:00

Fra Bergen lufthavn: 16:00, 17:45, 19:30, 21:15, 23:00.

Vedlegg

Politiattest

Attest fra kommunekasserer

Attest fra skattefutt

Stadfesting fra konkursregisteret

Kompetanse bevis og vitnemål

Løyvedokument

Brev fra Samferdselsdepartementet

Med vennlig hilsen

Taxi 1 as



Robert Aasmul