

Hordaland Fylkeskommune

25 MAR 2014

Hordaland fylkeskommune
Samferdselsseksjonen
Postboks 7900
5020 Bergen

Godvik 20.3.2014



Taxi 1 AS - Janaflaten 10 - 5179 Godvik
Org.nr: 987 061 480 Telefon: 55 70 00 00
Telefax : 555 000 38
E-post : ledelse@taxi1.no - www.taxi1.no

SØKNAD OM RUTELØYVE, BERGEN SENTRUM – BERGEN LUFTHAVN.

Om behovet:

Regjeringen har gjennom Nasjonal transportplan bestemt at veksten i biltransporten til og fra de største flyplassene i Norge skal dempes. Det er i en stortingsmelding¹ beskrevet at strategien fra regjeringen et at andelen reisende, *spesielt i rush tiden*, skal flyttes fra bil til kollektivtransport.

Avinor har uttalt:

Avinor har mål om å øke kollektivandelen i tilbringertrafikken til Flesland fra 25 til 40 prosent innen 2020. Gjennom spørreundersøkelser, intervjuer med transportselskapene og en gjennomgang av internasjonale studier har prosjektet hatt som mål å identifisere faktorer som motiverer til økt bruk av kollektivtransport. Blant disse er: *kortere reisetid, enklere tilgjengelighet til flybuss* m.m.

TØI sin tilbringerundersøkelse fastslår at *reisetiden er avgjørende* for at kollektivtransport blir mer konkurransedyktig fremfor privatbil.²

Taxi 1 ønsker å bidra til å oppfylle ønske om en et godt flybusstilbud og ønsker at flest mulig skal kunne reise kollektivt raskt til og fra flyplassen og søker derfor Hordaland fylkeskommune om en ekspress rute fra Bergen sentrum til Bergen lufthavn Flesland. Ruten vil også dekke et stort antall hoteller i Bergen sentrum.

Forslag til ruteplan:

Bergen lufthavn, non stop til Bergen busstasjon, Christies gate, Strandkaaien, C Sundts gate, Strandgaten, Walkendorfs gate, Jon Smørs gate, Haakons gaten, i sløyfe inn Christies gate/Rådhusgaten, Olav kyrres gate, busstasjonen og deretter Non-Stop til Bergen lufthavn. Ruten er lagt opp til å betjene hotellene på Nordnes halvøyen og fungerer parallelt med dette som en non-stop ekspress buss for den resterende massen av reisende til og fra Flesland.

På og avstigning: Bussen vil kjøre som flybuss. Dvs. alle som kommer på underveis må gå av på flyplassen. Motsatt retning: påstigning på flyplassen og avstigning i sentrum.

Bussen skal ikke utføre lokaltransport mellom stoppene.

¹ Stortingsmelding nr 16.

² <https://www.toi.no/getfile.php/Publikasjoner/T%D8I%20rapporter/2012/1221-2012/1221-hele%20rapporten%20e1.pdf>

Forslag til rutetider:

Avgang/passeringstider (hverdager):

Fra Strandkaaien/fisketorget: 0500 og deretter hvert ½ time frem til 2400.
I rushtiden fra 0600 til 1000 og fra 1400 til 1800 hvert kvarter.

Avgangstider (Lørdager):

Fra Strandkaaien/fisketorget: 1000 og deretter hver ½ time frem til 1900.

Avgangstider (søndager):

Fra Strandkaaien/fisketorget: 0600 og deretter hver ½ time til 2400.

Bussen stanser, slipper av/tar på passasjerer på Flesland og returnerer til sentrum. Avinor har tildelt en egen av/påstigningsplass for flybuss utenom dedikerte plasser for Tide buss, ref vedlagt skisse. Hvis Avinor på et senere tidspunkt tildeler flere flybuss holdeplasser/gir tilgang til dagens eksklusive plasser kan avgangstider fra Flesland formaliseres mer i detalj.

Passering i Olav Kyrres gate planlegges slik at passering skjer i mellom Tide buss sine avganger. På denne måten optimaliseres kapasiteten på busstoppet. Avgang fra busstasjonen 25 minutter etter passeringstid på fisketorget. Dette gir passasjerer enkle og forutsigbare rutetider å forholde seg til.

Om holdeplass på Flesland og Taxi 1 sine konkurransefordeler:

Taxi 1 kjent med at Samferdselsdepartementet har en sak om eksklusivitetsrett til flybuss holdeplassene på Bergen lufthavn til vurdering, men det er usikkert når svar kan foreligge.

Taxi 1 vil med bakgrunn i dette, samt Avinors adferd og uttalelser om begrenset adgang til flybuss holdeplasser på Bergen lufthavn, igangsette tilbringerkonseptet med kostnadseffektive og plassbesparende småbuss.

Så lenge Avinor opprettholder sitt vedtak om ikke å tillate adgang til andre aktører enn Tide buss til den/de mest attraktive flybuss holdeplassene på Bergen lufthavn vil Taxi 1 basere driften i en oppstartsfase og inntil videre i hovedsak på «tilbringertjeneste» og ikke «frabringertjeneste».

Ved ankomst på Bergen lufthavn vil Taxi 1 benytte den holdeplassen Avinor har avsatt for andre flybuss enn for Tide. For påstigning vil Taxi 1 benytte de plasser Avinor har avsatt for flybuss for andre enn Tide. Se vedlegg.³

Om materiellet:

Taxi 1 skal benytte et distingvert bussdesign og publikum kan med letthet skille aktørene og tilbudene fra hverandre.⁴ Taxi 1 eier/disponerer i dag flere store og små busser og kan enkelt øke kapasiteten når behovet/muligheten melder seg. Bussene som skal benyttes tilfredsstillende Euro 5 eller Euro 6 utslippskrav. Taxi 1 legger ikke opp til at kjøretøyene som skal benyttes i fast rutekjøring benyttes som drosjer men legger opp til å benytte busser av typen Mercedes Sprinter, senere Travego, Volvo Carrus, Iveco Irisbuss etc. Bussene har tilstrekkelig bagasjeplass, samt at bussene kan frakte rullestol.

Foreslått takst regulativ:

Pris for enkel billetten er kr 90,-

Tur/retur kr 140,-

Studenter og honnør innrømmes 20 % rabatt.

Barn – ½ pris.

³ Retningslinjer for bil/busstransport og tilknyttet virksomhet ved Bergen lufthavn Flesland.

⁴ Profildesign på minibuss.

Vedlegg

Politiattest

Attest fra kommunekasserer

Attest fra skattefut

Stadfesting fra konkursregisteret

Kompetanse bevis og vitnemål

Løyvedokument

Brev fra Samferdselsdepartementet

Med vennlig hilsen

Taxi 1 as



Robert Aasmul

Daglig leder