

MØTEREFERAT

Prosjekt:	NORDHORDLANDSPAKKEN – ARBEIDSGRUPPEMØTE 6/2013		
Møtedato:	14.1.2013	Referent:	Helge Hopen
Møtested:	Fylkeshuset	Sendt:	15.1.2013
Deltagere:	Helge O. Sandvik (HS)	Statens vegvesen, Region vest	
	Sigmund Solberg (SS)	Statens vegvesen, Region vest	
	Sindre Lillebø (SL)	Statens vegvesen, Region vest	
	Jon Askeland (JA)	Regionrådet Nordhordland	
	Pål Kårbø (PK)	Nordhordlandspakken AS	
	Marit Sørstrøm (MS)	Bergen kommune	
	Thorbjørn Aarehun (TAA)	Hordaland fylkeskommune	
	Erlend Iversen (EI)	Hordaland fylkeskommune	
	Helge Hopen (HH)	Sivilingeniør Helge Hopen	
Sendt til:	Møtedeltakerne +		
	Kristian Bauge (KB)	Statens vegvesen, Region vest	

SAK	INNHold	ANSVAR
1	<p>Godkjenning av referat Ingen merknader til referat fra møte 16.12.2013</p>	
2	<p>Endring av innholdet i bompengesøknaden Pål og Helge orienterte forslag til endring i samferdselspakken, det vises til utsendt presentasjon av 7.1.2014. Merknader fra arbeidsgruppen:</p> <p>Behov for en klar og tydelig begrunnelse for at Fv.57 Knarvik – Isdalstø skyves til neste revisjon av pakken. Det må gå tydelig fram at prosjektet fortsatt er en del av Nordhordlandspakken og at endringen gjelder gjennomføringstidspunktet og skyldes manglende finansieringsgrunnlag på kort sikt, herunder lav fylkeskommunal delfinansiering. Samtidig må konsekvensene for transportsystemet i Knarvik-området av å skyve prosjektet ut i tid, beskrives.</p> <p>Når det gjelder nye prosjekt i pakken må behov for tiltak veies mot hensynet til å holde fast på de rammene som regionen var enige om i 2010. I forslag til justeringer i presentasjon av 7.1.2014 er det i hovedsak mindre endringer og konkretisering av tidligere uspesifiserte tiltak. Unntaket kan være E39 Mundalsberget, se under:</p> <p>Statens vegvesen orienterte om behov for utbedring av Mundalsberget og skisser til alternative løsninger. Generelt positive tilbakemeldinger fra arbeidsgruppen på å ta dette prosjektet inn i første del av pakken. Dette kan blant annet begrunnes med:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utløser statlig delfinansiering (foreløpig stipulert til 50%) - del av den nasjonale satsingen på E39 - viktig tiltak for trafikksikkerhet og beredskap/omkjøringsveg - viktig del av målsetting om sammenhengende g/s tilbud langs E39 	HH

	<p>Det må arbeides videre med å avklare på hvilken måte prosjektet skal inn i pakken, dvs. om prosjektet skal fullfinansieres i første del etc.</p> <p>Fylkeskommunen pekte på behovet for at pakken har en klar strategi og et innhold som bygger opp under kollektivsatsingen for å ivareta målet om 0-veklst i biltrafikken mot Bergen. Sentralt i dette blir avklaringer rundt fremtidig løsning for skysstasjon i Knarvik. Fylkeskommunen vil ta initiativ til et møte for å drøfte planstatus for ny skysstasjon i lys av at Fv. 57 Knarvik-Isdalstø skyves til neste revisjon av pakken.</p> <p>3 Plassering av bomstasjoner</p> <p>Foreløpig skisse vist i presentasjon av 7.1.2014. I det videre må det arbeides med å kartlegge alternative løsninger. Konsekvensene for nytteprinsippet vil være avgjørende i forhold til valg av modell.</p> <p>Videre prosess blir som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> - det utarbeides skisser til alternative løsninger - oppdaterte RTM-beregninger basert på nye bomsnitt - konsekvensene for nytteprinsippet vurderes - materialet sendes Vegdirektoratets representant - det avholdes et arbeidsmøte m/ repr. fra Vegdirektoratet der alternativene gjennomgås, drøftes og konkluderes. <p>Inntil denne prosessen er gjennomført gis det ingen informasjon utad om bomplassering etc.</p>	<p>HH/HS</p> <p>TAA</p> <p>HH SS HH HH</p>
<p>4</p>	<p>Eventuelt</p> <p>Det er planlagt møte med samferdselsministeren 22.1.2014. Dette vil være et politisk møte der representanter fra regionen vil kunne gi innspill i forhold til Nyborgtunnelen og evt. Fv.57 etc.</p>	<p>PK</p>
<p>5</p>	<p>Videre arbeid</p> <p>Hovedpunkter for videre prosess:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Faglig prosess m/ Vegdirektoratet knyttet til plassering av bomstasjoner. Konklusjon forventes i månedsskiftet jan/feb. • Revidert bompengesøknad utarbeides (innen ca. 7.febr.) • Arbeidsgruppen behandler skisse til bompengesøknad i neste arbeidsgruppemøte 11. februar kl. 1330. • Deretter behandler styret i Nordhordlandspakken skissen og den sendes til forhåndskontroll i Vegdirektoratet (medio februar) • Eventuell informasjonsrunde (Nordhordlandstinget mv.) • Etter behandling i Vegdirektoratet (ca. 1 mnd) gjøres det eventuelle justeringer i søknaden før den sendes ut på formell høring til kommunene (inkl. Bergen) sent i mars. • Kommunene gir uttalelser til bompengesøknaden parallelt med saksforberedelse til Fylkestinget i juni. 	

	Neste arbeidsgruppemøte er satt til tirsdag 11.2.2014 kl. 1330. I tillegg holdes det i beredskap av mandag 17.2.2014 kl. 1330.	
--	--	--