

MØTEREFERAT

Prosjekt:	NORDHORDLANDSPAKKEN – ARBEIDSGRUPPEMØTE 6/2013		
Møtedato:	16.12.2013	Referent:	Helge Hopen
Møtested:	Fylkeshuset	Sendt:	16.12.2013
Deltagere:	Kristian Bauge (KB)	Statens vegvesen, Region vest	
	Helge O. Sandvik (HS)	Statens vegvesen, Region vest	
	Sigmund Solberg (SS)	Statens vegvesen, Region vest	
	Sindre Lillebø (SL)	Statens vegvesen, Region vest	
	Pål Kårbø (PK)	Nordhordlandspakken AS	
	Marit Sørstrøm (MS)	Bergen kommune	
	Thorbjørn Aarehun (TAA)	Hordaland fylkeskommune	
	Erlend Iversen (EI)	Hordaland fylkeskommune	
	Helge Hopen (HH)	Sivilingeniør Helge Hopen	
Sendt til:	Møtedeltakerne +		
	Jon Askeland (JA)	Regionrådet Nordhordland	

SAK	INNHold	ANSVAR
1	<p>Godkjenning av referat Ingen merknader til referat fra møte 27.11.2013</p>	
2	<p>Endring av innholdet i bompengesøknaden Pål og Helge orienterte om tilbakemeldinger fra kommunene og forslag til endring i bompengeopplegget, det vises til notat av 6.12.2013. Det anbefales å gjøres følgende endring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Prosjektet Fv.57 Knarvik-Isdalstø tas ut av bompengesøknaden for prosjekt i Nordhordland. Gjennomføring av prosjektet blir vurdert på nytt i forbindelse med neste revisjon av bompengepakken når planene for Nyborgtunnelen er på plass (ca. 2017). Prosjektet prioriteres etter Nyborgtunnelen er sikret finansiering.</i> <p>Endringen synes nødvendig for at bompengesøknaden skal kunne få tilstrekkelig tilslutning i regionen.</p> <p>Konsekvensene for bompengeplassering og takstnivå etc. ble drøftet. Det er for tidlig å konkludere med justert løsning før alle elementene i revidert bompengepakke er på plass.</p> <p>Statens vegvesen kom med forslag til endringer i innholdet i pakken (nye prosjekt) som følge av å skyve Fv.57 Knarvik-Isdalstø ut til neste revisjon av bompengepakken (notat ettersendes).</p>	KB
3	<p>Fylkeskommunens bidrag til pakken</p> <p>Fylkeskommunen signaliserte lavere andel fylkeskommunal delfinansiering enn forutsatt. Fylkeskommunen vil komme tilbake med et endelig notat som redegjør for dette.</p>	TAA

<p>4</p>	<p>I skissen til bompengesøknad er det forutsatt 30% fylkeskommunal delfinansiering av fylkesveiprosjektene + at alle mva-kostnadene som fylkeskommunen får refundert av staten tilbakeføres til pakken, tilsvarende som Askøypakken og Førdepakken. Det ble drøftet om dette er den aktuelle modellen. Fylkeskommunen vil komme tilbake og avklare dette.</p> <p>Videre arbeid</p> <p>Styret i Nordhordlandspakken AS avholder møte 18.12.2013 og vil der legge opp strategi for videre arbeid. Følgende prosess er aktuell:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Styret ber om at det utarbeides en revidert bompengesøknad basert på anbefalt endring. • Det utarbeides forslag til revidert innhold basert på styrets merknader, innspill fra Statens vegvesen mht. nye prosjekt, fylkeskommunens bidrag til delfinansiering og øvrige innspill i prosessen. • Arbeidsgruppen behandler forslaget til revidert innhold på neste arbeidsgruppemøte. • Basert på dette avholdes det et eget arbeidsmøte med drøfting omkring plassering av bomstasjoner, takstnivå, rabattordninger etc. Vegdirektoratet deltar på dette møtet. • På denne bakgrunn utarbeides det utkast til revidert bompengesøknad som behandles i arbeidsgruppen og som deretter går til forhåndskontroll i Vegdirektoratet. • Deretter går saken til høring i kommunene og behandling i fylkestinget. <p>Neste arbeidsgruppemøte er satt til tirsdag 14.1.2014 kl. 1300.</p>	<p>TAA</p>
-----------------	--	------------