

## MØTEREFERAT

Prosjekt:	NORDHORDLANDSPAKKEN – ARBEIDSGRUPPEMØTE 5/2013		
Møtedato:	27.11.2013	Referent:	Helge Hopen
Møtested:	Fylkeshuset	Sendt:	27.11.2013
Deltagere:	Kristian Bauge (KB)	Statens vegvesen, Region vest	
	Jon Askeland (JA)	Regionrådet Nordhordland	
	Pål Kårbø (PK)	Nordhordlandspakken AS	
	Marit Sørstrøm (MS)	Bergen kommune	
	Thorbjørn Aarehun (TAA)	Hordaland fylkeskommune	
	Sindre Lillebø (SL)	Statens vegvesen, Region vest	
	Helge Hopen (HH)	Sivilingeniør Helge Hopen	
Sendt til:	Møtedeltakerne +		
	Helge O. Sandvik (HS)	Statens vegvesen, Region vest	
	Sigmund Solberg (SS)	Statens vegvesen, Region vest	

SAK	INNHold	ANSVAR
1	<b>Godkjenning av referat</b> Ingen merknader til referat fra møte 6.11.2013	
2	<b>Orientering fra møter med kommunene</b> Pål orienterte om tilbakemeldinger fra kommunene (Meland, Fedje og Austrheim). Generelt mye positive tilbakemeldinger, men også kritiske innspill. Konkrete spørsmål: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ønske fra Fedje om vurdering av driftstilskudd til en ekstra ferjeavgang</li> <li>- spørsmål om hvorfor Molvik-krysset ikke er prioritert (Meland kommunestyre)</li> </ul>	
3	<b>Gjennomgang av skisse til bompengesøknad</b> Ny versjon av bompengesøknaden er under arbeid. Avventer konklusjoner fra RTM-beregningene, samt innspill fra fylkeskommunen om økonomisk bidrag til pakken. Innspill fra arbeidsgruppen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- eventuell prioritering av Molvikkrysset (E39) og Vatnekrysset (Fv.57) vurderes nærmere av vegkontoret</li> <li>- innspill fra Bergen kommune vedrørende g/s-veg Vikaleitet-Leikvang ble drøftet. Dette er et prosjekt som er knyttet til bygging av Eikåstunnelen og er ikke et aktuelt tiltak i første del av bompengepakken (som gjelder prosjekt i Nordhordland)</li> <li>- plassering av bomstasjoner evt. tekniske løsninger som kan gi økonomiske fordeler med innfartsparkering og bruk av kollektivtransport mot Bergen må vurderes nærmere</li> <li>- problemstillinger vedrørende Flatøy ble drøftet og det anbefales ikke endringer i plassering av bomstasjoner</li> <li>- endelig avklaring av bomstasjon på Radøy må avklares når RTM-analysene er ferdig kvalitetssikret.</li> </ul>	KB  HH  SS/HH

<p><b>3</b></p>	<p><b>Innspill fra Fylkeskommunen</b> Notat under arbeid, ventes snart ferdig.</p>	<p>TAA</p>
<p><b>4</b></p>	<p><b>Videre arbeid</b> Det avholdes nytt arbeidsgruppemøte 16.12.2013 kl. 1415 på Fylkeshuset. Frem mot dette møtet vil det bli arbeidet med RTM-beregninger, videre konkretisering av tiltakene i pakken, samt øvrig bearbeiding iht. innspillene i møtet. Informasjonsmøtene i kommunene og næringslivet fortsetter.</p> <p>Videre prosess med bompengesøknaden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- avklaring av bidrag fra fylkeskommunen (snarlig)</li> <li>- revidert bompengesøknad ca. 10.12.2013</li> <li>- arbeidsgruppemøte 16.12.2013</li> <li>- befaring bomstasjonar 17.12.2013</li> <li>- styremøte Nordhordlandspakken 18.12.2013</li> <li>- oversending av skisse til bompengesøknad til Vegdirektoratet for kvalitetskontroll (før jul)</li> <li>- behandling/kvalitetskontroll i Vegdirektoratet (jan)</li> <li>- bearbeiding av skissen til endelig bompengesøknad (jan/feb)</li> <li>- Statens vegvesen sender bompengesøknaden på høring i kommunene (trolig ca. februar 2014)</li> <li>- Statens vegvesen oversender saken til behandling i fylket (mars)</li> <li>- Behandling i fylket (apr-juni). Fylkestinget juni 2014.</li> <li>- Sluttbehandling i Vegdirektoratet/Samferdselsdepartementet, inkl. KS2 (ca. 1 år)</li> <li>- Stortingsbehandling (våren 2015)</li> </ul>	<p>SS HH HH/PK</p>