

MØTEREFERAT

Prosjekt:	NORDHORDLANDSPAKKEN – ARBEIDSGRUPPEMØTE 4/2013		
Møtedato:	6.11.2013	Referent:	Helge Hopen
Møtested:	Fylkeshuset	Sendt:	7.11.2013
Deltagere:	Sigmund Solberg (SS)	Statens vegvesen, Region vest	
	Kristian Bauge (KB)	Statens vegvesen, Region vest	
	Jon Askeland (JA)	Regionrådet Nordhordland	
	Pål Kårbø (PK)	Nordhordlandspakken AS	
	Helge O. Sandvik (HS)	Statens vegvesen, Region vest	
	Erlend Iversen (EI)	Hordaland fylkeskommune	
	Sindre Lillebø (SL)	Statens vegvesen, Region vest	
	Helge Hopen (HH)	Sivilingeniør Helge Hopen	
Sendt til:	Møtedeltakerne +		
	Marit Sørstrøm (MS)	Bergen kommune	
	Thorbjørn Aarethun (TA)	Hordaland fylkeskommune	

SAK	INNHold	ANSVAR
1	Godkjenning av referat Ingen merknader til referat fra møte 8.10.2013	
2	Gjennomgang av skisse til bompengesøknad Statens vegvesen hadde følgende innspill: Det anbefales å bruke «standard» formuleringer omkring hvordan Nyborgtunnelen fases inn i bompengepakken, referanse til bl.a. St.prp. for Vossapakken og Bergensprogrammet (Skansentunnel). Det anbefales å lage en tydelig prioritering av alle prosjekt i pakken fra 1 og nedover. Mulighetene for parallell gjennomføring i praksis kan omtales tekstlig. Plassering av bomstasjoner er viktig punkt på dette stadium og må være så konkret som mulig. Bomstasjon på Isdalstø må sikre at det ikke blir «lekkasje» på eksisterende vei når ny tunnel åpner. Basert på innspillene fra vegvesenet om plassering av bomstasjoner ble det sett nærmere på alternative løsninger i møtet – og arbeidsgruppen konkluderer som følger: Bomstasjon Istalstø: Det etableres 2 bomstasjoner i snittene nord (Fv.57) og vest (Fv. 565) for eksisterende rundkjøring å tilpasse seg til fremtidig veisystem. Bomstasjon Flatøy: Kan i prinsippet etableres hvor som helst mellom Hagelsundbrua og hovedkrysset på Flatøy. Statens vegvesen foreslår nøyaktig plassering ut i fra hensyn til trafikksikkerhet osv. Bomstasjon Meland: Plassering like øst for Krossnessundbra	HH HH HS

	<p>Bomstasjon på Radøy ble drøftet og vegvesenet understreker at det er viktig å dokumentere grundig hvorfor det ikke settes opp bomstasjon der. Det gjennomføres en RTM-beregning av Fv.565 (selected link) for å kartlegge trafikkstrømmene</p> <p>Fylkeskommunen hadde ingen innspill til bompengesøknaden, men har ved hjelp av Skyss kommet med noen konkrete innspill vedrørende kollektivtiltak i pakken. Bergen kommune vil sende innspill i etterkant av møtet.</p> <p>3 Eventuelt Refusjon av plankostnader må avklares gjennom en søknadsprosess. Dette følges opp og avklares frem til neste møte.</p> <p>Bybaneprosjektet, kort statusrapport: flere alternativ er aktuelle i Åsane, men ingen av alternativene forutsetter større ombygging av kryssområdet ved Hesthaugen for å etablere et langt lokk.</p> <p>4 Videre arbeid Det avholdes nytt arbeidsgruppemøte 27.11.2013 kl. 14 på Fylkeshuset. Frem mot dette møtet vil det bli arbeidet med RTM-beregninger (SS), videre konkretisering av tiltakene i pakken, herunder kollektivtiltakene, samt øvrig bearbeiding iht. innspillene i møtet (HH). Etter styremøtet i Nordhordlandspakken AS vil det bli gjennomført informasjonsmøter i alle kommunestyrer. Her vil det bli presisert at søknaden er i prosess og at det kan bli justeringer.</p> <p>Videre prosess med bompengesøknaden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - behandling i styret i Nordhordlandspakken 11.11.2013 - møte hos fylkesrådmannen 12.11.2013 for drøfting/avklaring av finansieringsplanen og fylkeskommunens bidrag - informasjonsmøter i næringslivet og kommunene (nov/des) - revidert bompengesøknad ca. 22.11.2013 - arbeidsgruppemøte 27.11.2013 - evt. oppfølging og ny revisjon av søknaden - oversending av skisse til bompengesøknad til Vegdirektoratet for kvalitetskontroll (ca. tidlig desember) - behandling/kvalitetskontroll i Vegdirektoratet (des/jan) - bearbeiding av skissen til endelig bompengesøknad - Statens vegvesen sender bompengesøknaden på høring i kommunene (trolig ca. januar/februar) - Statens vegvesen oversender saken til behandling i fylket (mars) - Behandling i fylket (apr-juni). Fylkestinget juni 2014. - Sluttbehandling i Vegdirektoratet/Samferdselsdepartementet, inkl. KS2 (ca. 1 år) - Stortingsbehandling (våren 2015) 	<p>SS</p> <p>MS</p> <p>HH/PK</p> <p>PK/HH</p>
--	--	---